



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัดเทศบาล ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร ๐๔๒-๒๑๙๘๕๘

ที่ อค ๗๕๒๐๑/๑๒๙๖

วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่

ต้นเรื่อง

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม เป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ ซึ่งในขณะนี้พบว่าประชาชน มีการใช้รถ ใช้ถนนเป็นจำนวนมากทำให้ปริมาณการจราจร บนถนนทางหลวงสายต่างๆ หนาแน่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงมากขึ้นเรื่อยๆ ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ให้ลดความสูญเสียจากการบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน ให้ลดลงเหลือน้อยที่สุด และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อเท็จจริง

ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลตำบลหนองไผ่ จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ และได้จัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ ขึ้นเพื่อเป็นการบูรณาการทุกภาคส่วนให้มีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทั้งในเขตเทศบาลตำบลหนองไผ่ และระดับอำเภอจังหวัดต่อไป

ระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔
- พระราชบัญญัติ เทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ แก้ไขถึงฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อเสนอและพิจารณา

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยบรรลุวัตถุประสงค์ที่วางไว้ จึงขออนุมัติจัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบให้ลงนามในหนังสือที่เสนอมาร่วมนี้

(ลงชื่อ)

(นายอรรถพล เรียงดี)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

ความเห็นของหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

พ.จ.อ.

(เสรี สุขศาลา)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ความเห็นของหัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล..... พริษฐ์ นิลภัก

(ลงชื่อ)


(นายยุทธศาสตร์ กระทีสัตย์)
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล


ความเห็นของรองปลัดเทศบาล..... เป็ญ พงษ์ภัก

(ลงชื่อ)


(นายอมภากร ลาด)
รองปลัดเทศบาล

ความเห็นของปลัดเทศบาล..... ประภัง

(ลงชื่อ)

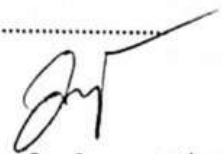

(นายประภัง จามสันเทียะ)
ปลัดเทศบาลตำบลหนองไผ่

ความเห็นนายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่.....

อนุมัติตามที่เสนอ

ไม่อนุมัติตามที่เสนอ เนื่องจาก.....

(ลงชื่อ)


(นายอภิชาติ พาราศรี)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่



คำสั่งเทศบาลตำบลหนองไผ่
ที่ ๕๐๙/๒๕๖๕

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ และสังคมโดยรวม เป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ ซึ่งในขณะนี้พบว่าประชาชน มีการใช้รถ ใช้ถนนเป็นจำนวนมากทำให้ปริมาณการจราจร บนถนนทางหลวงสายต่างๆ หนาแน่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงมากขึ้นเรื่อยๆ ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ให้ลดความสูญเสียจากการบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน ให้ลดลงเหลือน้อยที่สุด และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ เทศบาลตำบลหนองไผ่ จึงจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ เพื่อเป็นศูนย์อำนวยการประสานงานบูรณาการการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนเป็นศูนย์รวบรวมข้อมูล สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับท้องถิ่น เพื่อนำข้อมูลไปสู่การวิเคราะห์ถึงสาเหตุ และกำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ความปลอดภัยทางถนน เทศบาลตำบลหนองไผ่ ดังนี้

- | | |
|--|------------------|
| ๑. นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่ | ประธานกรรมการ |
| ๒. รองนายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่ (คนที่ ๑) | รองประธานกรรมการ |
| ๓. รองนายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่ (คนที่ ๒) | รองประธานกรรมการ |
| ๔. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองบัวแดง | กรรมการ |
| ๕. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลดงบก | กรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านด้ายสวรรค์ | กรรมการ |
| ๗. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองบัวแดง | กรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองไผ่พิทยาคม | กรรมการ |
| ๙. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านดงบก | กรรมการ |
| ๑๐. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านเพ็ญคำบกหายไศก | กรรมการ |
| ๑๑. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองสะหนาย | กรรมการ |
| ๑๒. สมาชิกสภาเทศบาลตำบลหนองไผ่ | กรรมการ |
| ๑๓. ปลัดเทศบาลตำบลหนองไผ่ | กรรมการ |
| ๑๔. หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน | กรรมการ |
| ๑๕. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ หนองหาน | กรรมการ |
| ๑๖. กำนันตำบลหนองไผ่ | กรรมการ |
| ๑๗. ผู้ใหญ่บ้านทุกหมู่บ้าน | กรรมการ |
| ๑๘. หัวหน้าตำรวจชุมชนตำบลหนองไผ่ | กรรมการ |

๑๙. รองปลัดเทศบาลตำบลหนองไผ่	กรรมการและเลขานุการ
๒๐. หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๑. หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒. นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดอุดรธานี และอำเภอ

๒. ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓. เร่งรัด ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการและรายงานการดำเนินงานให้คณะกรรมการ คปท.จังหวัด และ สปท.อำเภอทราบ

๔. ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๕. จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๖. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่อสาธารณะ

๗. รายงานผลการดำเนินงานและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน สปท.จังหวัด และ สปท.อำเภอ เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๘. แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ตามเห็นสมควร

๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ สปท.จังหวัด และ สปท.อำเภอมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายอภิชาติ พาราศรี)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่



แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลหนองไผ่
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่
สำนักงานเทศบาลตำบลหนองไผ่ ๑๙๓ หมู่ที่ ๑
ตำบลหนองไผ่ อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี
โทรศัพท์/โทรสาร โทร. ๐ ๔๒๒๑ ๙๘๕๘

<https://www.facebook.com/เทศบาลตำบลหนองไผ่>

บทที่ ๑

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศบาลตำบลหนองไผ่

๑. สภาพทั่วไป

เทศบาลตำบลหนองไผ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๑๙๓ หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองไผ่ อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี ตั้งอยู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เหนือระดับน้ำทะเล ๑๘๓ เมตร มีเนื้อที่ทั้งหมด ๗๒ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๔๘,๑๒๖ ไร่ เป็นที่ราบลุ่ม เส้นละติจูดที่ ๑๗.๓๑๙๘๒๐๗,๑๐๓.๐๔๙๐๘๕,๑๔๘ มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ตำบลหนองหาน อำเภอหนองหาน
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ตำบลอุ่มจาน อำเภอประจักษ์ศิลปาคม
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ตำบลพังงู อำเภอหนองหาน
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ตำบลฝักตบ

๒. ลักษณะการปกครอง

การปกครองส่วนท้องถิ่น

การปกครองแบ่งออกเป็น ๒ เขต จำนวน ๑๒ หมู่บ้าน

ประชากร รวมทั้งตำบล ๙,๔๑๒ คน (ที่มา : ปี ๒๕๖๕ (เดือนเมษายน) สำนักทะเบียนเทศบาลตำบลหนองไผ่)

- หมู่ที่ ๑ บ้านหนองไผ่	๑๑๒๖ คน
- หมู่ที่ ๒ บ้านหนองขาม	๑๒๙๑ คน
- หมู่ที่ ๓ บ้านหนองสะหนาย	๙๕๕ คน
- หมู่ที่ ๔ บ้านหนองบัวแดง	๙๒๐ คน
- หมู่ที่ ๕ บ้านหนองบัวแดง	๑๐๒๘ คน
- หมู่ที่ ๖ บ้านหนองไผ่น้อย	๓๒๒ คน
- หมู่ที่ ๗ บ้านโนนสวรรค์	๕๖๓ คน
- หมู่ที่ ๘ บ้านดงบาก	๘๑๗ คน
- หมู่ที่ ๙ บ้านเพ็ก	๖๑๙ คน
- หมู่ที่ ๑๐ บ้านหายโศก	๗๖๕ คน
- หมู่ที่ ๑๑ บ้านคำบาก	๒๕๔ คน
- หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองคำยาง	๗๕๒ คน

ประชากรและศาสนา

เทศบาลตำบลหนองไผ่ มีประชากรทั้งสิ้น ๙,๔๑๒ คน

จำแนกเป็นเพศชาย ๔,๖๕๓ คน เพศหญิง ๔,๗๕๙ คน ส่วนใหญ่นับถือศาสนา พุทธ ร้อยละ ๙๐

๓. ลักษณะภูมิประเทศ

ลักษณะภูมิประเทศของตำบลหนองไผ่ มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม

๔. เส้นทางคมนาคม

เทศบาลตำบลหนองไผ่ มีเส้นทางคมนาคมที่สำคัญสามารถเดินทางติดต่อกันระหว่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหาน องค์การบริหารส่วนตำบลพังงู เทศบาลตำบลฝักตบ โดยสามารถเดินทางได้ทางรถยนต์ บนถนนทางหลวง หมายเลข ๔๒๒๘ (ถนนสายหนองหาน – กุมภาวาปี) ถนนส่วนใหญ่เป็นถนนสายรอง ถนนในหมู่บ้าน

๕. การคมนาคม

เทศบาลตำบลหนองไผ่ ใช้การคมนาคมโดยทางบก การเดินส่วนใหญ่ใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนตัว เนื่องจากมีรถประจำทางสายหนองหาน-กุมภาวาปี ไม่มีรถไฟผ่าน การใช้รถใช้ถนนหนาแน่น เกิดอุบัติเหตุทางถนนบ่อยครั้ง เทศบาลตำบลหนองไผ่ ห่างจากตัวอำเภอหนองหาน ประมาณ ๘.๘ กิโลเมตร

๖. การศึกษา

เทศบาลตำบลหนองไผ่ มีหน่วยงานและสถานศึกษาที่เป็นของรัฐบาล ไม่มีของเอกชน ตั้งแต่ในระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน (เด็กเล็ก – มัธยมศึกษาตอนต้น) และการศึกษานอกระบบและตามอัธยาศัย ดังนี้

๖.๑ สังกัดกระทรวงศึกษาธิการ

- สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา (สพป.) เขต ๓ จังหวัดอุดรธานี มีโรงเรียนในเขตเทศบาลตำบลหนองไผ่ จำนวน ๕ โรงเรียน จัดการเรียนการสอนระดับประถมศึกษาปีที่ ๖ จำนวน ๒ โรงเรียน คือโรงเรียนบ้านหนองสะหนาย โรงเรียนบ้านเพ็กคำบากหายโคก จัดการเรียนการสอนระดับมัธยมศึกษาปีที่ ๓ (โรงเรียนขยายโอกาส) จำนวน ๓ โรงเรียน คือโรงเรียนบ้านหนองบัวแดง โรงเรียนบ้านดงบากโนนสวรรค์ โรงเรียนหนองไผ่พิทยาคาร

- สำนักงานคณะกรรมการการศึกษานอกระบบและตามอัธยาศัย (กศน.) ของตำบลหนองไผ่ จัดการเรียนการสอนระดับมัธยมศึกษาตอนต้น และมัธยมศึกษาตอนปลาย

๖.๒ สังกัดเทศบาลตำบลหนองไผ่ จำนวน ๕ ศูนย์ จัดการเรียนการสอนก่อนวัยเรียน ได้แก่ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองบัวแดง ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองขาม ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านเพ็กคำบาก ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านดงบากโนนสวรรค์ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหายโคก

๗. การสาธารณสุข

ข้อมูลสถานบริการสาธารณสุข

สถานบริการสาธารณสุขของรัฐกระทรวงสาธารณสุข จำนวน ๒ แห่ง ดังนี้

๑. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลดงบาก
๒. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองบัวแดง

๘. การท่องเที่ยวและประเพณี

๘.๑ สถานที่ท่องเที่ยว

สถานที่ท่องเที่ยวของเทศบาลตำบลหนองไผ่ มีแห่งเดียว วัดหายโศก

๘.๒ งานประเพณี

๑. ประเพณีบุญข้าวสาก นิยมทำในวันขึ้น ๑๕ ค่ำ เดือน ๑๐ เป็นประจำทุกปีของประเพณีสิบสองเดือน หรือ "ฮีตสิบสอง"

๒. ประเพณีบุญข้าวประดับดิน ประเพณีบุญข้าวประดับดิน บุญเดือนเก้า ประเพณีภาคอีสาน ที่จัดขึ้นเพื่ออุทิศส่วนกุศลให้กับผู้ล่วงลับไปแล้ว และสัตว์นรกหรือเปรต ประเพณีบุญข้าวประดับดิน บุญเดือนเก้า เป็นอีกหนึ่งประเพณีที่สืบทอดกันมาในภาคอีสาน โดยบุญข้าวประดับดิน เป็นงานประเพณีที่ถูกจัดขึ้นในวันแรม ๑๔ ค่ำ เดือนเก้า ของทุก ๆ ปี

บทที่ ๒

กรอบแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่

แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านพฤติกรรมผู้ขับขี่ ด้านยานพาหนะ ด้านถนน และด้านสภาพแวดล้อม ให้บรรลุเป้าหมายของทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑. วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นสู่มาตรฐานการสัญจรที่ปลอดภัยด้วยกัน Committing to Standard of Safe Journey Together

๒. พันธกิจ

๑. เสริมสร้างสมรรถนะให้กับระบบบริหารจัดการภาครัฐด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้เกิดการทำงานได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

๒. ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาคน พัฒนาความรู้ พัฒนามาตรฐาน และนวัตกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน และลดภาระของรัฐจากการสูญเสียโอกาส ทางเศรษฐกิจของประเทศด้วยการลดจำนวนผู้พิการและทุพพลภาพจากอุบัติเหตุทางถนน

๓. ส่งเสริมให้เกิดรูปแบบการพัฒนาที่ยั่งยืนด้วยการมีส่วนร่วมตามแนวทางพระราชรัฐ

๓. เป้าประสงค์

๑. ระบบบริหารจัดการภาครัฐด้านความปลอดภัยทางถนนมีการทำงานในลักษณะบูรณาการ ทั้งแผนงานและงบประมาณที่เข้มแข็งและมีประสิทธิภาพ และมีองค์กรวิชาการความปลอดภัยทางถนน ในการติดตามและเสนอแนะแนวทางในการขับเคลื่อนนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนที่สำคัญระดับอำเภอ

๒. เทศบาลตำบลหนองไผ่ มีถนนและสภาพแวดล้อมที่มีการเกิดอุบัติเหตุสามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา

๓. ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาและส่งเสริมการผลิตยานพาหนะที่มีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากลสำหรับผู้บริโภคใช้ถนนทุกกลุ่ม

๔. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ทั้งด้านสุขภาพ ความปลอดภัย และมีแนวทางการใช้ชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๕. เป้าหมาย ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เป็น ๐ ซึ่งที่ผ่านมาอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นบ่อยครั้ง

๕. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ ๑ การปฏิรูประบบการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ มีระบบการจัดการ ระบบงาน ระบบสนับสนุน ที่เอื้อต่อการดำเนินการแบบบูรณาการอย่างต่อเนื่อง และสามารถวัดผลสัมฤทธิ์เชิงประจักษ์ได้

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ ระบบการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีการบูรณาการให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสามารถวัดผลสัมฤทธิ์ ทั้งในด้านการดำเนินการระหว่างหน่วยงาน ระบบข้อมูลงบประมาณ สมรรถนะการทำงานของฝ่ายปฏิบัติ ในภาพรวมได้

เป้าหมาย

เป้าหมายที่ ๑ เพิ่มขีดความสามารถองค์กรการบริหารความปลอดภัยทางถนน มีเป้าหมายเพื่อปรับโครงสร้างการบริหารนโยบายความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัดให้มีความกระชับ และมีเป้าหมายร่วมระหว่างหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการลดอุบัติเหตุทางถนน และเป้าหมายเชิงบูรณาการของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องแต่ละหน่วยงาน

เป้าหมายที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

เป้าหมายที่ ๓ การปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย

เป้าหมายที่ ๔ เพิ่มสัดส่วนงบประมาณ ทรัพยากร และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนของภาครัฐ และประสิทธิภาพการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของเทศบาลตำบลหนองไผ่

เป้าหมายที่ ๕ เพิ่มขีดความสามารถการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลอย่างบูรณาการทรัพยากรของภาครัฐในเชิงรุก และสามารถลดการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าหมายที่ ๖ พัฒนาหน่วยงานด้านวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนนระดับท้องถิ่น

กลยุทธ์

๑. เพิ่มขีดความสามารถองค์กรการบริหารความปลอดภัยทางถนน

๒. การปฏิรูประบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้เกิดข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่มีคุณภาพและเป็นเอกภาพ นำไปสู่การกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัดและระดับอำเภอที่มีประสิทธิภาพ และการสื่อสารให้ความรู้แก่สังคมเพื่อการเปลี่ยนแปลงไปสู่สังคมแห่งความปลอดภัยทางถนน

๓. การปฏิรูปกฎหมายและการบังคับใช้ เพื่อกำหนดแนวทางในการปฏิบัติราชการของหน่วยงานรัฐ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนที่ทันสมัยและนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายที่มีประสิทธิภาพ

๔. การปฏิรูปด้านงบประมาณ เพื่อส่งเสริมให้เกิดกลไกจัดสรรงบประมาณและทรัพยากรในการบริหารความปลอดภัยทางถนนเชิงบูรณาการ

๕. ปฏิรูปการทำงานช่วงเทศกาล ๗ วัน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้กับภาครัฐในการลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะเวลายาว

๖. ปฏิรูปการวิจัยและพัฒนา เพื่อพัฒนางานวิจัยและงานวิชาการที่จำเป็นต่อการกำหนดนโยบาย เพื่อนำไปสู่กระบวนการในการปรับปรุงการบริหารงานด้านความปลอดภัยทางถนนของภาครัฐให้สอดคล้องกับบริบทของสังคม รวมถึง การถ่ายทอดองค์ความรู้จากต้นแบบการบริหารนโยบายไปสู่การปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในทุกช่วงวัยส่งเสริมระบบที่เอื้อต่อความปลอดภัยลดปัจจัยเสี่ยงหลักด้วยแนวคิดเชิงบูรณาการ วางรากฐานสังคมแห่งการเรียนรู้

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ อัตราการเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนนจากปัจจัยเสี่ยงหลักลดลงร้อยละ ๒๕ ใน ๕ ปี

เป้าหมาย

เป้าหมายที่ ๑ สร้างพฤติกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเยาวชน มีเป้าหมายเพื่อการสร้างจิตสำนึก และ พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องตั้งแต่ปฐมวัย จากการเรียนรู้ทั้งจากการเรียนในหลักสูตรและสภาพแวดล้อมทางสังคม

เป้าหมายที่ ๒ ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในสังคม มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย รวมถึงการสร้างจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัย และการมีน้ำใจในการใช้รถใช้ถนนในสังคม

เป้าหมายที่ ๓ ส่งเสริมให้เกิดผู้ขับขี่คุณภาพ

เป้าหมายที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการปัจจัยเสี่ยงหลักที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม มีเป้าหมายเพื่อลดอัตราความสูญเสียจากพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่เหมาะสม อันได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว รถมอเตอร์ไซด์ และความปลอดภัยในการเดินทางของเด็กและเยาวชน

เป้าหมายที่ ๕ ลดและป้องกันความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว

กลยุทธ์

๑. ส่งเสริมการเรียนรู้และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเยาวชน

๒. สร้างการเรียนรู้วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในสังคมไทย เพื่อส่งเสริมความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย รวมถึงการสร้างจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัย และการมีน้ำใจในการใช้รถใช้ถนนในสังคม

๓. ส่งเสริมคุณภาพผู้ขับขี่ เพื่อสร้างผู้ขับขี่ที่มีความรู้และทัศนคติที่ดีต่อการขับขี่ที่ปลอดภัย รวมถึงการมีพฤติกรรมการขับขี่ที่ปลอดภัยด้วยการเรียนรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล

๔. เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการปัจจัยเสี่ยงหลักที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม เพื่อลดอัตราความสูญเสียจากพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่เหมาะสมอันได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว รถมอเตอร์ไซด์ และความปลอดภัยในการเดินทางของเด็กและเยาวชน และ กลุ่มนักท่องเที่ยว

๕. เพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดมาตรฐานการท่องเที่ยวทางบกที่ปลอดภัยสำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ และระบบการจัดการนักท่องเที่ยวให้สามารถเดินทางท่องเที่ยวทางถนนได้อย่างปลอดภัย มีทัศนคติที่ถูกต้องต่อการใช้รถใช้ถนนเพื่อการท่องเที่ยวในประเทศไทย

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประเทศไทยขนส่งทางถนนปลอดภัย ๔.๐

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ ยกระดับมาตรฐานสู่สากล สร้างความได้เปรียบด้วยองค์ความรู้ สนับสนุนการนำเทคโนโลยีมาใช้แก้ปัญหา พัฒนาความเป็นมืออาชีพ และวางรากฐานสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ ต้นทุนจากภาคขนส่งอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

เป้าหมาย

เป้าหมายที่ ๑ เพิ่มมูลค่าการให้บริการภาคขนส่งอย่างเป็นมืออาชีพ และทันสมัย มีเป้าหมายเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าประเภทบริการด้านการขนส่งทางบกด้วยมาตรฐานการประกอบการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าที่ปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๒ ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะเพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันและรองรับการเติบโตในกลุ่มอาเซียน มีเป้าหมายเพื่อปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพยานพาหนะในการให้บริการด้านการขนส่งทางบกนำไปสู่ความได้เปรียบในการแข่งขันและรองรับการเติบโตในกลุ่มอาเซียน

เป้าหมายที่ ๓ ยกระดับถนนที่ปลอดภัยตามมาตรฐานสากล มีเป้าหมายเพื่อปรับปรุงโครงสร้างถนนเพื่อนำไปสู่การลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และ พัฒนาระบบจัดการถนนที่เอื้อต่อความปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๔ ยกระดับการจัดการการให้บริการการขนส่งทางบกที่ปลอดภัยด้วยนวัตกรรม มีเป้าหมายเพื่อประยุกต์ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายที่เป็นธรรม

เป้าหมายที่ ๕ พัฒนาบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญและเป็นมืออาชีพด้านความปลอดภัย มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาสมรรถนะของบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งภาครัฐสถาบันการศึกษาและภาคเอกชนในการเป็นกลไกสำคัญในการตรวจสอบภายนอกด้านความปลอดภัยทางถนน พร้อมทั้งเป็นกลไกทางวิชาการในการปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดการการให้บริการขนส่งทางถนนที่มีประสิทธิภาพ

เป้าหมายที่ ๖ ส่งเสริมการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนให้ประชาชนใช้รูปแบบการเดินทางด้วยการใช้ยานพาหนะที่ปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์

๑. สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าประเภทบริการด้านการขนส่งทางบกด้วยมาตรฐานการประกอบการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าที่ปลอดภัย (Green Logistics)

๒. ปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพยานพาหนะในการให้บริการด้านการขนส่งทางบกสู่มาตรฐานสากล

๓. พัฒนาโครงข่ายถนนที่ปลอดภัย เพื่อปรับปรุงโครงสร้างถนนเพื่อนำไปสู่การลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และพัฒนาระบบจัดการถนนที่เอื้อต่อความปลอดภัย ปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย โดยการแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย (Black spot Improvement Program) และพื้นที่ที่มีอันตรายข้างทาง รวมทั้งการกำหนดมาตรการเชิงป้องกัน เพื่อลดหรือชะลอการเกิดขึ้นของจุดเสี่ยงด้วยแนวทางการจัดการทางเชื่อมทางเข้าออก (Access Management)

๔. ประยุกต์ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนและนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายที่เป็นธรรม โดยการพัฒนาระบบข้อมูลและการตรวจสอบพฤติกรรมรถบรรทุกที่ละเมิดและกระทำผิดตามกฎหมาย รวมถึง การกำหนดบทลงโทษ

๕. พัฒนาบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญและเป็นมืออาชีพด้านความปลอดภัย เพื่อพัฒนาสมรรถนะของบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งภาครัฐ สถาบันการศึกษาและภาคเอกชนในการเป็น

กลไกสำคัญในการตรวจสอบภายนอกด้านความปลอดภัยทางถนน พร้อมทั้งเป็นกลไกทางวิชาการ ในการปรับปรุงและพัฒนากระบวนการจัดการการให้บริการขนส่งทางถนนที่ประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ประชากรเพื่อถนนปลอดภัย

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ ความปลอดภัยทางถนนเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของทุกคน

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ จำนวนองค์กรที่เข้ามามีส่วนร่วมในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน เพิ่มขึ้นทุกปี

เป้าหมายและตัวชี้วัด

ส่งเสริมความมีส่วนร่วมเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจากทุกภาคส่วน มีเป้าหมายเพื่อก่อให้เกิดความ รับผิดชอบจากทุกภาคส่วนในการร่วมกันสร้างแนวทางและมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในบริบททางสังคมในแต่ละภาคส่วน

กลยุทธ์

๑. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในภาคเอกชน โดยการสนับสนุนให้ภาคเอกชนจัดตั้งเครือข่ายภาคเอกชนเพื่อถนนปลอดภัย และจัดทำมาตรการองค์กรเพื่อการป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน การสื่อสารเพื่อส่งเสริมและให้ความรู้ในการดำเนินการมาตรการองค์กร ในภาคเอกชน รวมถึงผลักดันให้ภาครัฐจัดการประกวดมอบรางวัลสถานประกอบการดีเด่นด้านการดูแลความ ปลอดภัย ทางถนนภายในองค์กร ทั้งในขณะทำงาน และนอกเวลางาน

๒. ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบให้ภาคเอกชนที่ธุรกิจเกี่ยวกับการขนส่งและโลจิสติกส์ ต้องดำเนินการจัดทำมาตรฐาน ISO๓๙๐๐๑ เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการการขนส่งสินค้าที่ปลอดภัย

๓. ผลักดันการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนเป็นกิจกรรมด้าน CSR เช่นเดียวกับกิจกรรมอื่นๆ

๔. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน โดยการสนับสนุน ให้มีการจัดตั้งเครือข่ายชุมชนเพื่อถนนปลอดภัย และจัดทำมาตรการชุมชนเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน การสื่อสารเพื่อส่งเสริมและให้ความรู้ในการดำเนินการมาตรการองค์กรในชุมชน รวมถึงผลักดันให้ ภาครัฐจัดการประกวดมอบรางวัลชุมชนดีเด่นด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนน

๕. พัฒนาชุมชนให้มีความเข้มแข็งในการมีส่วนร่วมกับการจัดการความปลอดภัยทางถนน โดยส่งเสริมให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน เป็นผู้นำการเปลี่ยนแปลงด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน และสนับสนุนโครงการนำร่องเพื่อชุมชนถนนปลอดภัย และขยายผลไปยังพื้นที่ต่างๆ รวมทั้ง การส่งเสริม มาตรการบังคับเชิงสังคม (Social Sanction) ในหมู่บ้าน/ชุมชน เช่น มาตรการด่านชุมชน และเปิดโอกาสให้ ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการสร้างการเรียนรู้การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยในชุมชน เช่น การสร้างสนามฝึก การขับขี่ปลอดภัย การรณรงค์ลดพฤติกรรมเสี่ยง

๖. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในสถานศึกษา โดยการสนับสนุนให้ สถานศึกษาจัดทำมาตรการองค์กร และกำหนดตัวชี้วัดด้านความปลอดภัยของนักเรียนในสถาบันการศึกษา รวมทั้งส่งเสริมและให้ความรู้ในการดำเนินการมาตรการองค์กรเพื่อถนนปลอดภัยในสถานศึกษา พร้อมกับ จัดประกวดโครงการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในสถานศึกษา

๗. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในภาครัฐ โดยการสนับสนุนให้ภาครัฐ การจัดทำมาตรการองค์กร

๘. พัฒนาค้นข้อมูลและองค์ความรู้การจัดการมาตรฐานมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัย ทางถนน เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ผ่านช่องทางสื่อสารที่หลากหลาย และสามารถเข้าถึงองค์ความรู้ได้ง่าย

นำไปสู่การต่อยอดองค์ความรู้และการจัดการความรู้อย่างเป็นระบบ และเป็นการขยายพื้นที่การเรียนรู้ในวงกว้าง โดยการพัฒนาช่องทางการสื่อสารและระบบในการรวบรวมข้อมูลกรณีศึกษาและตัวอย่างในการจัดการ มาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน รวมถึง พัฒนาช่องทางการสื่อสาร เพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์ การจัดการมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนนตามบริบทขององค์กร

บทที่ ๓

สถานการณ์และแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เทศบาลตำบลหนองไผ่

๑. เป้าหมาย

เป้าหมายการดำเนินงานในการลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ ในภาพรวมด้านความปลอดภัยทางถนนของเทศบาลตำบลหนองไผ่ เพื่อต้องการเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภทโดยแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ ได้กำหนดไว้ คือ

๑. ลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด
๒. สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในตำบลหนองไผ่

การกำหนดเป้าหมายของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นการใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ (ข้อมูล ๓ ฐาน) และเป้าหมายหรือตัวชี้วัดของจังหวัดได้ตั้งเป้าหมายไว้ว่าจำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนต้องลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เทียบกับปีก่อนหน้านั้นในช่วงเวลาเดียวกัน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ ได้มีการกำหนดมาตรการในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๕ มาตรการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงปกติ และช่วงเทศกาลต่างๆ ของเทศบาลตำบลหนองไผ่ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

๑. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน
๒. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม
๓. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ
๔. มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่พนักงานที่เกี่ยว
๕. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๒. การวิเคราะห์สถานะแวดล้อมภายในและภายนอก

การวิเคราะห์สถานะแวดล้อมภายในและภายนอก หรือ SWOT Analysis ของการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ สรุปได้ดังนี้

๒.๑ สถานะแวดล้อมภายในประเด็นจุดแข็ง (Strength : S)

๑. มีการบูรณาการการทำงานทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน
๒. การใช้รถใช้ถนนไม่หนาแน่น จึงทำให้การเกิดอุบัติเหตุน้อย
๓. ประชาชนมีความรู้เรื่องการใช้รถใช้ถนนดี และชำนาญทาง
๔. มีเครือข่าย บุคลากร กระจายทุกพื้นที่ (อาสาสมัคร มูลนิธิ)

๒.๒ สภาวะแวดล้อมภายในประเด็นจุดอ่อน (Weakness : W)

๑. การบังคับใช้กฎหมายไม่ต่อเนื่อง
๒. งบประมาณมีน้อยเมื่อเทียบกับภารกิจ
๓. ขาดเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักร
๔. สภาพถนนในบางแห่งไม่เหมาะสม
๕. อาสาสมัครยังขาดความรู้ ความเข้าใจ และการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง
๖. ประชาชนยังไม่มีความตระหนักในด้านความปลอดภัยและการมีวินัยจราจร

๒.๓ สภาวะแวดล้อมภายนอกในประเด็นโอกาส (Opportunity : O)

๑. ภาครัฐให้การสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง และจริงจัง
๒. ได้รับการสนับสนุนการดำเนินงานจากภาคเอกชน
๓. มีการประชาสัมพันธ์ในสื่อต่างๆ จากส่วนกลางที่ได้รับความสนใจจากภาครัฐ
๔. มีระบบเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ และทันสมัย ทั้งด้านการสื่อสารและการปฏิบัติการ
๕. มีการปรับปรุง วิชาการ และคิดค้นนวัตกรรมใหม่ๆ ในด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

๒.๔ สภาวะแวดล้อมภายนอกในประเด็นอุปสรรค (Threat : T)

๑. พฤติกรรมของประชาชนที่ขาดจิตสำนึก ขาดวินัยและไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย
๒. การเพิ่มปริมาณของประชากรและรถเพิ่มมากขึ้นทุกปี
๓. งบประมาณที่นำมาสนับสนุนไม่เพียงพอและไม่ต่อเนื่อง
๔. การทำงานของบุคลากรภาครัฐในการปฏิบัติงานแบบบูรณาการขาดความต่อเนื่อง
๕. การให้ความสำคัญของแผนงานโครงการ และกิจกรรมเกี่ยวกับด้านความปลอดภัยทางถนนของแต่ละหน่วยงานยังมีน้อย
๖. สังคม วัฒนธรรม และค่านิยมที่ไม่ให้ความสำคัญกับความปลอดภัย

๓. หน่วยงานที่ร่วมดำเนินการ

จากการศึกษาการจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ ได้กำหนดแผนในการแก้ไขปัญหาความปลอดภัยทั้งในภาวะปกติและช่วงเทศกาล การประสานความร่วมมือของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐภาคเอกชน ภาคประชาชน มูลนิธิ อาสาสมัครต่างๆ โดยมีหน่วยงานที่ได้บูรณาการในการปฏิบัติ ดังนี้

๑. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานี
๒. สถานีตำรวจภูธรหนองหาน
๓. สำนักงานสาธารณสุขอำเภอหนองหาน
๔. โรงพยาบาลหนองหาน
๕. อำเภอหนองหาน
๖. มูลนิธิ อาสาสมัคร ทุกแห่ง ในอำเภอหนองหาน
๗. สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน
๘. แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ หนองหาน

๔. ปัจจัยความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เทศบาลตำบลหนองไผ่

๑. ปัจจัยเสี่ยงที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำแนกออกเป็น ๔ ปัจจัย ดังนี้

๑.๑ ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมาหรือการใช้สารเสพติดทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติและบังคับยานยนต์ได้ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

๑.๒ สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถเนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานานและการพักผ่อนไม่เพียงพอมีโอกาสหลับในหรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

๑.๓ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนและโดยเฉพาะอย่างยิ่งขับขี่รถในขณะที่เมาสุรา ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับขี่รถโดยขาดทักษะและความชำนาญ การไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจรป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรต่างๆ

๑.๔ ความประมาทเลินเล่อ ขาดวินัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะและใช้เส้นทาง

๒. ปัจจัยด้านรถ/ยานพาหนะ

๒.๑ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม

๒.๒ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุลงเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๒.๓ การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีความดัดแปลงสภาพและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะอันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๒.๔ การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การบรรทุกสูงเกินการบรรทุกวัสดุยื่นยาวเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๓. ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม

๓.๑ ไม่มีอุปกรณ์ควบคุมการจราจร เช่น ไม่มีเครื่องหมายจราจร ไม่มีป้ายจราจร ไม่มีสัญญาณไฟจราจร หรือทัศนวิสัยการมองเห็นได้ไม่ชัดเจน

๓.๒ ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซมถนนเดิมที่ชำรุดยังไม่เสร็จเรียบร้อย มีสิ่งกีดขวางการจราจร ถนนที่เป็นดินถูกน้ำกัดเซาะ ถนนเป็นหลุมบ่อหรือมีสภาพไม่เรียบขรุขระ

๓.๓ ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อแสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืนชำรุดและ/หรือแสงสว่างไม่พอเพียงสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เมื่อเดินข้ามถนน

๓.๔ อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศ ทัศนวิสัยไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลงและอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๓.๕ สิ่งกีดขวางตกล้นบนช่องทางจราจรส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๔. ปัจจัยด้านการบริหารจัดการ

๔.๑ นโยบายและแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ผ่านมาไม่มีความชัดเจนทั้งในด้านงบประมาณและเป้าหมายในการดำเนินการซึ่งขาดความต่อเนื่อง ขึ้นอยู่กับผู้บริหารซึ่งจะกำหนดในแต่ละช่วงเวลาของการดำเนินงาน

๔.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายนอกดำเนินการด้านแก้ไขปัญหาทางถนนในบริบทและหน้าที่ หน่วยงานรับผิดชอบเท่านั้นทำให้แก้ไขปัญหาคือเฉพาะทางไม่ครอบคลุม

๔.๓ เทศบาลตำบลหนองไผ่ ไม่ได้จัดตั้งงบประมาณสนับสนุนดำเนินการด้านการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนได้ครบถ้วน (ตั้งงบประมาณเฉพาะเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์) และไม่มียกงบประมาณและบุคลากรไม่เพียงพอ

๕. สถิติการเกิดอุบัติเหตุประเทศไทย

๕.๒ ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต ปี ๒๕๖๕

- จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุสะสม จำนวน ๑๓,๗๕๙ ครั้ง ข้อมูล ณ เดือน พฤศจิกายน

แยกเป็นเพศชาย ๗๗.๔๔ % เพศหญิง ๒๒.๕๖ %

- จำนวนอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ จำนวน ๘๑ %

- จำนวนอุบัติเหตุจากรถยนต์ จำนวน ๑๙ %

(ข้อมูลจาก <https://www.thairsc.com/>) เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๖. ข้อเสนอแนะทางในการจัดการปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

เทศบาลตำบลหนองไผ่ วางแนวทางในการจัดการปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ที่เกิดจากผู้ขับขี่ เกิดจากยานพาหนะ พฤติกรรมในการขับขี่ และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจะต้องควบคุม ปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ คือ

๖.๑ การใช้ความเร็วสูงในการขับขี่ มีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้นเมื่อเทียบกับการขับขี่ด้วยความเร็วปกติ และเมื่อยามที่ผู้ขับขี่ต้องใช้เส้นทางที่ไม่คุ้นเคยแล้วละก็ การใช้ความเร็วสูงก็จะยิ่งเสี่ยงมากขึ้น แต่หลายๆ คน ในความรีบเร่งก็มีความจำเป็นที่จะต้องทำความเร็ว หนึ่งในวิธีที่จะช่วยให้เราไม่ต้องขับขี่ด้วยความเร็วก็คือการเผื่อเวลาเดินทาง และศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทางเสมอ

๖.๒ ความไม่พร้อมของผู้ขับขี่ อาการง่วงนอน ความเครียด อาการเมินเมาต่างๆ สิ่งเหล่านี้ ล้วนแล้วแต่ทำให้ความสามารถในการขับขี่ลดน้อยลง

๖.๓ ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ป้ายเตือน ป้ายห้าม ข้อกำหนดต่างๆ บนท้องถนน ล้วนแล้วแต่มีความสำคัญยิ่ง ผู้ขับขี่ทุกคนจึงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพราะจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ทั้งตัวผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมขับขี่บนท้องถนนคนอื่นด้วย

๖.๔ ความไม่พร้อมของยานพาหนะ อีกปัจจัยที่มีความสำคัญไม่แพ้กัน หากเมื่อคนพร้อม แต่รถไม่พร้อม แล้วก็อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นควรหมั่นตรวจเช็คสภาพรถให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และคอยสังเกตถึงความผิดปกติที่อาจจะเกิดขึ้นได้แม้จะเป็นรถใหม่ก็ตาม และสำหรับรถที่มีอายุอานามมากแล้ว ก็ควรตรวจเช็คให้ละเอียดยิ่งขึ้น

๖.๕ สิ่งแวดล้อมและทัศนวิสัยไม่ดี โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก ถนนลื่น ผู้ขับขี่จะต้องเพิ่มความระมัดระวังให้มากยิ่งขึ้น และถนนที่ส่องสว่างมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถมองเห็นในระยะไกล หน่วยงานที่รับผิดชอบและประชาชนในพื้นที่ จะต้องช่วยกันดูแลและบำรุงรักษาไม่ให้บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น

๗. ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค

๗.๑ ด้านพฤติกรรมเสี่ยง

- การประชาสัมพันธ์ที่เข้าถึงระดับพื้นที่ ในการลด ละ เลิกพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- สร้างการเรียนรู้กฎหมาย กฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องมีความปลอดภัย

๗.๒ ด้านเครื่องมือและการรักษาเส้นทางคมนาคม

- จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานของทุกภาคส่วน
- ดูแลรักษา แก้ไข ปรับปรุง สภาพถนน สัญญาณไฟ เครื่องหมาย และสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่มีความปลอดภัยต่อการจราจรซึ่งต้องร่วมมือกันทั้งรัฐบาลและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๗.๓ ยานพาหนะไม่ปลอดภัย

- เพิ่มมาตรการในการตรวจสอบยานพาหนะก่อนมีการต่อทะเบียน ชำระภาษีประจำปี
- จัดตั้งจุดบริการตรวจสอบยานพาหนะก่อนการเดินทางในเส้นทางสายหลักทุกเส้นทาง
- สร้างวินัยในการใช้รถอย่างปลอดภัย ก่อนใช้ยานพาหนะ ต้องตรวจสอบสภาพรถให้เรียบร้อย

๗.๔ กฎหมายและการบังคับใช้กฎหมาย

- มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น ต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๘. ข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ปัญหาแบบยั่งยืน

๘.๑ จัดการเรื่องอุบัติเหตุให้เป็นวาระแห่งจังหวัด ในการแก้ปัญหา โดยเฉพาะจากพฤติกรรมของคน

๘.๒ กระทรวงศึกษาธิการควรจัดวิชา เรื่องการจัดการภัยพิบัติและอุบัติเหตุเป็นหลักสูตรของสถานศึกษาในทุกระดับชั้น

๘.๓ ให้มีการจัดการภายใต้แนวความคิด ๑ ตำบล ๑ ศูนย์จัดการภัยพิบัติและอุบัติเหตุ

บทที่ ๔

วิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของเทศบาลตำบลหนองไผ่

ปัญหา อุบัติเหตุ การดำเนินการตามแผนแม่บทการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ ที่ผ่านมากการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ รับนโยบายจากอำเภอหนองหาน และจังหวัดอุดรธานี จำนวนผู้เสียชีวิต จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้บาดเจ็บมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง สืบเนื่องจากการดำเนินการบูรณาการการจัดเก็บข้อมูลของเทศบาลตำบลหนองไผ่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ข้อมูล ๓ ฐาน) โดยบูรณาการข้อมูลจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองบัวแดง และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลดงบก สาธารณสุขอำเภอหนองหาน และมติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เห็นชอบมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากกรณีรถจักรยานยนต์ชนคนเดินข้ามถนนบริเวณทางข้าม และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ที่กำหนดให้ช่วงปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑. สาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยง

๑.๑ ดานคน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไตแก

- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ตัดหน้ากระชั้นชิด
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่
- เมาสุรา
- มอเตอร์ไซค์/รถจักรยานยนต์ ไม่ปลอดภัย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- หลับใน / ง่วงนอน
- แสงรถผิดกฎหมาย
- ฝาฝนเครื่องหมายจราจร / ขาดวินัยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร
- ขับรถย้อนศร
- ไซโทรศัพทเคลื่อนที่ในขณะขับรถ
- ฝาฝนสัญญาณไฟจราจร
- อื่น ๆ เช่น ตาบอดสี คนชรา ผู้ป่วยต่าง ๆ ไม่มีความชำนาญ ขาดทักษะ ปัญหาสุขภาพ

๑.๒ ดานยานพาหนะ

- ยานพาหนะที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์
- บรรทุกเกินอัตรา / บรรทุกไม่ปลอดภัย
- อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (เข็มขัดนิรภัย หมวกนิรภัย)
- รถไม่มีอุปกรณ์มาตรฐาน หรือมีการดัดแปลงผิดไปจากมาตรฐานที่กำหนด
- อุปกรณ์พื้นฐานในการเดินรถ (ไฟหน้า ไฟหลัง ระบบเบรก) ชำรุด
- อุปกรณ์อื่น ๆ ชำรุด

๑.๓ ดานถนน

ถนนที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่จะเป็นถนนสายหลักแต่กรณีที่เป็นช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ ฯลฯ อุบัติเหตุส่วนใหญ่จะเกิดบนถนนสายรอง เนื่องจากถนนส่วนใหญ่เป็นถนนสายรอง ซึ่งไม่มีอุปกรณ์ควบคุมการจราจร ไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ ผิวถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ

๑.๔ สภาพแวดล้อม

สภาพแวดล้อมก็เป็นปัญหาและปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญอีกอย่างหนึ่ง อย่างเช่น ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด และไม่เพียงพอ อุปสรรคทางธรรมชาติ และลักษณะภูมิอากาศ สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร เช่น สัตว์เลี้ยง

๒. ขอบเขตความรุนแรงของปัญหา

๒.๑ สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ เรียงจากมากไปหาน้อย ดังนี้

อันดับหนึ่ง	ขับรถเร็วเกินกำหนด
อันดับสอง	เมาสุรา
อันดับสาม	ตัดหน้ากระชั้นชิด
อันดับสี่	มอเตอร์ไซค์/รถจักรยานยนต์ ไม่ปลอดภัย
อันดับห้า	ทัศนวิสัยไม่ดี
อันดับหก	มีสิ่งกีดขวางบนถนน

๒.๒ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด เรียงจากมากไปหาน้อย ดังนี้

อันดับหนึ่ง	รถจักรยานยนต์
อันดับสอง	รถปิคอัพ
อันดับสาม	รถเก๋ง
อันดับสี่	รถตุ๊ก
อันดับห้า	รถบรรทุก (๖ ล้อขึ้นไป)

๒.๓ สาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

๑. ขับรถเร็ว
๒. ไม่สวมหมวกนิรภัย
๓. เมาสุรา
๔. ขับรถประมาท (แข่งในที่คับขัน/เฉี่ยวชน/ตัดหน้ากระชั้นชิด//ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร)
๕. หลับใน
๖. ขับรถไม่เปิดสัญญาณไฟ ไมโครแสงสว่างตามกำหนด
๗. ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น
๘. เสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท

- สาเหตุจากสภาพรถ ได้แก่ สภาพรถและอุปกรณ์ประกอบบกพร่องไม่สมบูรณ์
- สาเหตุทัศนวิสัยไม่ดี ได้แก่ ฝนตกถนนลื่น, แสงสว่างไม่เพียงพอ, สภาพผิวจราจรเป็นหลุม เป็นบ่อ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด (ทั่วประเทศ) คือถนนสายหลัก สำหรับเทศบาลตำบลหนองไผ่ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุช่วง

เทศกาลต่าง ๆ ส่วนใหญ่จะเป็นถนนสายรองขององค์การบริหารส่วนเทศบาลตำบลหนองไผ่ กรมทางหลวง ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อซึ่งไม่ดำเนินการซ่อมแซม และถนนในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลหนองไผ่ จะเป็น ถนนดินฝนตกชะล้างหน้าดินเป็นหลุมเป็นบ่อ บางส่วนเป็นถนนบนที่ราบสูงน้ำชะล้างทำให้ถนนเป็นร่องหลุม บ่อ ไม่เรียบ ขรุขระ เป็นอุปสรรคในการจราจร เทศบาลตำบลหนองไผ่ มีงบประมาณไม่เพียงพอในการทำถนน คอนกรีต ต้องทยอยทำตามงบประมาณที่ได้รับหรือที่มี

๓. ยุทธศาสตร์การดำเนินงาน

ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในระยะสั้น และระยะยาว ภายใต้การดำเนินงานยุทธศาสตร์ ๕ ด้าน คือ

๓.๑ ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

ปัญหา / อุปสรรค

๑. ประชาชนยังขาดจิตสำนึกในการปฏิบัติตามมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง โดยเฉพาะมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) คือ ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ขับรถย้อนศร ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่มีใบขับขี่ แชนจ์ในที่คับขัน เมาสุรา ไม่สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย และใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๒. มาตรการในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ไม่มีความสม่ำเสมอ

๓. ธรรมเนียมในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประชาชนในพื้นที่มีความแตกต่างกัน

๔. กำลังเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานไม่เพียงพอ ขาดแคลนงบประมาณ และอุปกรณ์ต่าง ๆ

ไม่เพียงพอ เช่น เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ กรวยยาง ไฟกระพริบ ฯลฯ

แนวทางแก้ไข

๑. ควรเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ไม่เลือกปฏิบัติ ทั้งช่วงปกติและช่วงเทศกาล สำคัญต่าง ๆ

๒. ควรจัดประชุมชี้แจงเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้ดำเนินการด้วยความสม่ำเสมอ มีความเสมอภาคทั่วถึงกันไปในพื้นที่ทางเดียวกัน

๓. ต้องมีการประชาสัมพันธ์ กวดขันสร้างจิตสำนึก ให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายใหม่มากขึ้น ในทุกพื้นที่ของเทศบาลตำบลหนองไผ่

๔. สนับสนุนกำลังคน งบประมาณ และอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้เพียงพอ

๓.๒ ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร

ปัญหา / อุปสรรค

๑. การติดตั้งป้ายโฆษณา และต้นไม้ปิดบังป้ายสัญญาณจราจรและปิดบังการมองเห็นทางแยก

๒. การรुक้าทางเท้า ผิวจราจร การประกอบกิจกรรมต่างๆ ในเขตทางและพื้นที่ปลอดภัย ในเขตทางในลักษณะของการกีดขวางการจราจรหรือบดบังทัศนวิสัยในการขับขี่

๓. การก่อสร้างแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงบนถนน ตามทางแยก ทางโค้ง และจุดอันตราย

แนวทางแก้ไข

๑. ควรแต่งตั้งคณะกรรมการระดับอำเภอ จังหวัด หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกสำรวจ เส้นทางถนนและสภาพถนนที่มีการจราจรหนาแน่น เป็นจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ป้ายโฆษณา ต้นไม้ ที่เป็น จุดอันตราย และส่งผลการสำรวจให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงในจุดนั้น ๆ

๒. ให้มีการบังคับใช้กฎหมาย ระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตทางอย่างเคร่งครัด เข้มงวด เสมอภาคทุกพื้นที่

๓.๓ ยุทธศาสตร์ดานการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม

ปัญหา / อุปสรรค

๑. ประชาชนขาดจิตสำนึกและให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามกฎจราจร
๒. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ยังไม่ทั่วถึงไม่สามารถดำเนินการได้ครอบคลุมทุกพื้นที่
๓. ขาดงบประมาณในการประชาสัมพันธ์

แนวทางแก้ไข

๑. การสร้างจิตสำนึกเกี่ยวกับการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุโดยการบรรจุเนื้อหาในหลักสูตรการเรียนการสอนในระบบโรงเรียนสำหรับนักเรียนตั้งแต่ ภาคบังคับจนถึงระดับอุดมศึกษาและการศึกษานอกระบบ (กศน.)
๒. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ทุกรูปแบบ ทั้งวิทยุโทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ ตลอดทั้งป
อย่างต่อเนื่อง
๓. บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างแนวร่วมในการให้ความรู้และประชาสัมพันธ์
แนวทางการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ เพื่อให้ความเป็นเอกภาพของการดำเนินการ
๔. กำหนดกลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะเกิดอุบัติเหตุเป็นกลุ่มเป้าหมายในการรณรงค์ให้ความรู้
ความเข้าใจ
๕. รณรงค์สร้างจิตสำนึกให้กับเยาวชน ให้ทราบ และตระหนักถึงผลกระทบจาก อุบัติเหตุ
รวมถึงผลกระทบที่จะตามมาในระยะยาว

๓.๔ ยุทธศาสตร์ดานการบริการดานการแพทย์ฉุกเฉิน

ปัญหา / อุปสรรค

๑. บุคลากรไม่เพียงพอในการดำเนินงาน
๒. วัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะ และอุปกรณ์ช่วยชีวิต / กู้ชีพ / กู้ภัย มีไม่เพียงพอสำหรับ
การดำเนินงาน

แนวทางแก้ไข

๑. ดานบุคลากรให้เพิ่มศักยภาพบุคลากร พร้อมออกปฏิบัติการทางการแพทย์ฉุกเฉิน และให้
มีบุคลากรที่ผ่านการฝึกอบรมการปฐมพยาบาล และการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยพร้อมอุปกรณ์การช่วยเหลือพื้นฐาน
ของ อบต. เทศบาล มูลนิธิ
๒. ควรเพิ่มงบประมาณในการจัดการวัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะ และอุปกรณ์ช่วยชีวิต
ไว้ให้เพียงพอสำหรับการดำเนินงาน

๓.๕ ยุทธศาสตร์ดานการติดตามและประเมินผล

ปัญหา / อุปสรรค

๑. เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ค่อยให้ความร่วมมือในการนำส่งข้อมูลผ่านระบบ
คอมพิวเตอร์
๒. ปัญหาด้านระบบเทคโนโลยีทั้งระบบ, อุปกรณ์ ICT ของหน่วยงานที่รับผิดชอบ
ดานข้อมูลขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ในขณะนั้น

๓. ไม่สามารถประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการจัดทำข้อมูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ในกรณีที่ต้องการข้อมูลเร่งด่วน

๔. ขาดการติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่อง

แนวทางการแก้ไข

๑. ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของกำชับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบด้านการจัดทำข้อมูล และประสานข้อมูลให้อยู่ประจำสถานที่ที่รายงานข้อมูล และตรวจสอบข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน

๒. ให้มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สามารถเชื่อมโยง Internet และสามารถใช้ในการรายงานข้อมูลได้

๔. บทวิเคราะห์และขอเสนอแนะ

๔.๑ ตามกรอบยุทธศาสตร์ ๕ ด้าน (๕ Es)

๑. ไซกัลโกของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด อำเภอในการกำกับควบคุมดูแลการดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๒. จัดทำแผนแม่บทประจำปี ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน (ยุทธศาสตร์ ๕ Es) โดยให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

๓. เพิ่มบทบาทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานศึกษา อาสาสมัคร รวมทั้งองค์กรภาคประชาชน ให้มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

๔. ให้เพิ่มความเข้มงวดและกวดขัน ตามมาตรการ ๑๐ รสขม (๑ร.๒ส.๓ข.๔ม.) โดยการตั้งด่านตรวจการตระเวน ตรวจ เพื่อเป็นการป้องปราม และควบคุมการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

๕. มาตรการควบคุม เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ โดยการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ ความเข้าใจเรื่องพฤติกรรมอันตรายจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ และหมวกนิรภัยที่ถูกต้อง

๖. จัดตั้งจุดตรวจ จุดสกัด อย่างเป็นระบบ มีความคล่องตัวและอ่อนตัวสูง รวมถึงจัดชุดปฏิบัติการเนนตรวจจับผู้ขับขี่เร็ว หรือนาหวาดเสียว โดยเฉพาะเส้นทางที่กำหนดไว้ตามสภาพ

๔.๒ ตามกรอบ ๕ เสาหลัก ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน

๕ เสาหลัก กรอบระดับชาติ



การดำเนินการตามกรอบ ๕ เสาหลัก ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้อง กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบในแต่ละเสาหลักอย่างชัดเจน เพื่อให้เป็นไปตามกรอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Management)
 - ก. กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบ
 - ข. พัฒนาแผนยุทธศาสตร์
 - ค. วางเป้าหมายระยะยาว
 - ง. จัดหางบประมาณ
 - จ. สนับสนุนระบบข้อมูล ติดตาม ประเมินผล
๒. ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัยยิ่งขึ้น (Safer Roads and Mobility)
 - ก. ส่งเสริมหน่วยงานจัดการถนน ทางผังเมือง
 - ข. จัดระบบผังเมือง ถนน การใช้ที่ดิน ตอบสนองความต้องการ
 - ค. ส่งเสริมสภาพการใช้ถนนปลอดภัย บำรุงรักษา
 - ง. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการสัญจรใหม่
 - จ. พัฒนาศักยภาพ และการถ่ายทอดความรู้
 - ฉ. ส่งเสริมการวิจัย ถนน สัญจร ที่ปลอดภัย
๓. ยานพาหนะที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น (Safer Vehicles)
 - ก. ประกาศใช้มาตรฐานยานพาหนะที่ปลอดภัย
 - ข. ประเมินความปลอดภัยรถยนต์รุ่นใหม่
 - ค. เข้มขันนิรภัย
 - ง. ใช้เทคโนโลยีใหม่ เช่น ESC ,ABS
 - จ. ส่งเสริมรถที่มีมาตรฐานดี กีดกันรถคุณภาพต่ำ
 - ฉ. ดูแลคนเดินเท้า วิจัยการลดความสูญเสีย
 - ช. ส่งเสริมหน่วยงานใช้ยานพาหนะปลอดภัย ดูแลผู้โดยสาร
๔. การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น (Safer Road Users)
 - ก. สร้างความตระหนัก เปลี่ยนทัศนคติ
 - ข. ควบคุมความเร็ว
 - ค. ดื่มไม่ขับ
 - ง. หมวกนิรภัย
 - จ. เข้มขันนิรภัย รวมถึงเด็ก
 - ฉ. ระบบขนส่งชีวอนามัย ความปลอดภัย รวมทั้งการขนส่งสินค้าและโดยสาร
 - ช. มาตรฐานใบอนุญาตขับขี่
๕. การดูแลหลังการเกิดเหตุ (Post-Crash Reponse)
 - ก. ระบบดูแล ช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยก่อนถึงโรงพยาบาล
 - ข. พัฒนาระบบศูนย์วิกฤตบำบัดและอุบัติเหตุ
 - ค. ระบบฟื้นฟูสภาพร่างกาย จิตใจ
 - ง. ส่งเสริมระบบประกันภัย รับผิดชอบค่ารักษา

- จ. เตรียมรองรับ AEC
- ฉ. ส่งเสริมกลไกสอบสวนสาเหตุ
- ช. ส่งเสริมการจ้างงานผู้พิการจากอุบัติเหตุ
- ซ. วิจัย พัฒนา การจัดการหลังอุบัติเหตุ

โดยเทศบาลตำบลหนองไผ่ มีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ๙.๓๒ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี ๒๕๗๐ และถือเป็นวาระแห่งชาติที่ต้องดำเนินการให้เข้มข้นในทุกพื้นที่ เทศบาลตำบลหนองไผ่

๔.๓ ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

๑. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยงานภาคีเครือข่ายลดอุบัติเหตุทางถนน สนับสนุนเอกสารแผ่นพับ โปสเตอร์ และสื่อต่างๆในการประชาสัมพันธ์ ให้จังหวัด และส่งมาให้ก่อน ๑ เดือน

๒. มาตรการทั่วไป ๕ มาตรการ และมาตรการเน้นหนัก ๖ ข้อ

๒.๑ มาตรการทั่วไป ๕ มาตรการ

- มาตรการด้านการบริหารจัดการ
- มาตรการด้านถนนและการสัญจร อย่างปลอดภัย
- มาตรการด้านยานพาหนะ ที่ปลอดภัย
- มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย
- มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

๒.๒ มาตรการเน้นหนัก ๖ ข้อ

- มาตรการด้านการบริหารจัดการ
- มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย
- มาตรการด้านสังคม
- มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร
- มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์
- มาตรการด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน

๓. ได้รับความร่วมมือ และข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ขนส่งจังหวัด ทางหลวงชนบท แขวงทางหลวง สาธารณสุขจังหวัด ปกครองจังหวัด โรงพยาบาล ตำรวจ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยเทศบาลตำบลหนองไผ่ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด มูลนิธิ ภาคเอกชน ในพื้นที่

๔. ด้านวิศวกรรมจราจร ได้ขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวงชนบท องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ปรับปรุงจุดเสี่ยง วิศวจราจร ติดป้ายเตือน ติดสัญญาณ ไฟกระพริบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

๕. ผู้บริหารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้บริหารของจังหวัดค่อนข้างให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางบก

๔.๔ อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

๑. จำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นรวมทั้งประชากรแฝง และปริมาณการจดทะเบียนรถใหม่เพิ่มขึ้นทุกปี เป็นสาเหตุหนึ่งของการเพิ่มสถิติจำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก

๒. เทศบาลตำบลหนองไผ่เป็นทางผ่านที่ประชาชนเดินทางไปสู่จังหวัดใกล้เคียงเช่น จังหวัดหนองคาย จังหวัดสกลนคร จังหวัดหนองบัวลำภู เป็นต้น ความคับคั่งของการจราจรจึงมีมากกว่าจังหวัดอื่นๆ ความเสี่ยงจึงมีค่อนข้างสูง

๓. ประชาชนบางส่วนฝ่าฝืนกฎจราจร เช่น การไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับขี่จักรยานยนต์สวนทางเดินรถ ขับขี่ขณะเมาสุรา ฯลฯ

๔. อัตราค่าล้างของเจ้าหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องมีจำนวนไม่เพียงพอ

๕. มีการโยกย้ายบุคลากรที่รับผิดชอบรวมทั้งผู้บริหารระดับจังหวัดบ่อยครั้ง

๖. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมักให้ความสำคัญกับการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางบก โดยเฉพาะช่วงเทศกาลเท่านั้น ไม่ได้เน้นหนักในดำเนินการตลอดทั้งปี

๗. การป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางบก ยังขาดการเชื่อมโยงการบูรณาการในระดับอำเภอ และระดับท้องถิ่น

๔.๕ ข้อเสนอแนะการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่

๑. งานด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนเป็นงานระดับชาติที่ควรมีการสนับสนุนจากหน่วยงาน และมีโครงการประสานเครือข่ายจากภาครัฐ เอกชน และภาคประชาสังคม

๒. การรณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้กับประชาชนและเยาวชน โดยเฉพาะควรเน้นหนักในสถานศึกษา

๓. การกระตุ้นให้เกิดปัจจัยสำเร็จในการปฏิบัติงานด้านต่างๆ เช่น การบังคับใช้กฎหมาย วิศวกรรมจราจร หรือนวัตกรรมใหม่ ๆ

๔. รวมบูรณาการแนวทางการทำงานร่วมกันของเสาหลักทุกเสาทั้ง ๕ เสา โดยมีประเด็นสำคัญของรัฐบาล ที่นำมาขับเคลื่อนตาม “ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ดังนี้

- การสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%

- การบังคับใช้ความเร็วที่ปลอดภัย

- เมาแล้วขับ

- สมรรถนะผู้ไรรถ ไชถนน (เช่น การออกใบอนุญาตขับรถที่มีคุณภาพ)

- ยานพาหนะที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย

- การจัดการจุดเสี่ยง

- ระบบการดูแลรักษา มีระบบการเฝ้าระวังและติดตามประเมินผล

- พัฒนาระบบบริหารจัดการ (กลไกนโยบาย ตัวชี้วัดขอมูล ติดตาม-ประเมินผล วิจัย พัฒนา

บุคลากร ฯ)

๕. จัดทำเปนวนวาระของจังหวัดที่ทุกฝ่ายต้องมีส่วนร่วมและให้ความสำคัญ เพื่อรับการเป็นประชาคมอาเซียน (AEC)

๖. ส่งเสริมสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาจัดเปนวนโยบายร่วมกันของสถาบัน/บรรจุ เข้าหลักสูตร ชั่วโมง การเรียนการสอน

๗. สร้างการรับรู้ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมตามนโยบายรัฐบาล/สวนกลางที่ต่อเนื่อง

๘. ส่งเสริมการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุจราจรทางบก/ ดานสาธารณสุข ให้เกิดขึ้นกับตนเองและบุคคลรอบข้าง

บทที่ ๕

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยมุ่งเน้น การปฏิบัติงานในระดับพื้นที่โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จ.) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อ.) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ (ศปถ.ทต.หนองไผ่) ในการขับเคลื่อนนโยบาย กรอบแนวคิด ยุทธศาสตร์ มาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน โดยได้กำหนดโครงการขับเคลื่อนกลไก ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ สู่ ศปถ.ทต.หนองไผ่ เป็นประเด็นหลักในการขับเคลื่อน โดยมีแผนงานโครงการของหน่วยงานต่างๆ ที่มีภารกิจในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น

๑.แผนการดำเนินงาน

ในช่วงดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาล ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้
แผนงานที่ ๑ การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
ระดับ อำเภอ เพื่อกำหนดนโยบาย แผนงาน อำนาจการ ควบคุม กำกับ ดูแล ประสาน ตรวจสอบ ติดตาม และ ปฏิบัติงานตามภารกิจตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาล ทั้งนี้โดยใช้งบประมาณปกติของ เทศบาลตำบลหนองไผ่ ในการดำเนินงาน

แผนงานที่ ๒ การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก สายรอง และถนนในเขต ชุมชนหมู่บ้าน โดยผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ ร่วมกับ อำเภอ ตำรวจ ทหาร มูลนิธิอาสาสมัคร และภาคประชาชนในการดำเนินการ ตั้งจุด/ด่านตรวจร่วมทั่วประเทศ ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุด/ด่านตรวจร่วม ทั้งนี้โดยใช้งบประมาณเทศบาล ตำบลหนองไผ่ในการดำเนินงาน

แผนงานที่ ๓ การตั้งจุดตรวจ/จุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยเทศบาลตำบลหนองไผ่ เป็น หน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชน ทำการตั้งจุดตรวจ จุดสกัดภายในและระหว่าง หมู่บ้าน/ชุมชน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้น ในระดับพื้นที่ โดยให้เน้นหนักในการ ควบคุมผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้โดยใช้งบประมาณของเทศบาลตำบลหนองไผ่และใช้ บุคลากรผู้ปฏิบัติงานภายในชุมชน หมู่บ้าน เช่น ข้าราชการ พนักงานของเทศบาลตำบลหนองไผ่ ผู้นำ ชุมชน และอาสาสมัครที่เป็นประชาชนในท้องถิ่นนั้น

ทั้งนี้โดยใช้งบประมาณปกติของเทศบาลตำบลหนองไผ่ ในการดำเนินงาน

แผนงานที่ ๔ การจัดตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ได้แก่ เทศบาลตำบลหนองไผ่โดย กำหนดโครงการ/กิจกรรม หน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงาน จุดบริการ เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด ทั้งนี้โดยใช้งบประมาณปกติของเทศบาล ตำบลหนองไผ่ในการดำเนินงาน

๒. มาตรการเน้นหนัก

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลโพธิ์ทองดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง โดยนำมาตราการเน้นหนักซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนด ที่สำคัญในการป้องกัน แก้ไขปัญหา และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ซึ่งจะนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการ ดังนี้

(๑) มาตรการด้านบริหารจัดการ ให้ผู้บริหารทุกระดับเข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหารจัดการ ด้านการวางแผนการดำเนินงานแผนปฏิบัติการ และงบประมาณ การตรวจติดตามการปฏิบัติงานอย่างเต็มรูปแบบ ประกอบกับการมอบหมายหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การ ปฏิบัติงาน และติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพและสามารถตรวจสอบได้โดย

- ให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลโดยการมีส่วนร่วม ของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคสังคม

(๒) มาตรการด้านการป้องปรามผู้กระทำผิดกฎหมาย ได้แก่

- การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม โดยให้สนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่าย ปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท และถนนของเทศบาลตำบลหนองไผ่) และในสถานที่ชุมชน หรือตามหน้าสถาน บันเทิง ด้วย เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำผิด ให้มีความเข้มงวดจับกุมดำเนินคดีขั้นสูงสุดตาม มาตรการ ๓ ม.(เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย) ๒ ข.(ใบขับขี่ รััดเข็มขัดนิรภัย) ๑ ร.(ขับรถเร็ว) รวมทั้ง การแข่งในที่คับขัน ขับขี่รถย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง และโทรศัพท์ขณะขับขี่ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง รถจักรยานยนต์กวดขันการบรรทุกเกินอัตรา กวดขันรถกระบะบรรทุกผู้โดยสารใน กระบะท้ายไม่ให้ใช้ความเร็ว สูง และกวดขันผู้ขับขี่ที่อ่อนเพลีย อ่อนล้า และง่วงไม่ให้ขับขี่รถ

- กรณีเด็กอายุต่ำกว่า ๑๘ ปีกระทำผิดกฎหมายจราจรหรือกฎหมายอื่นๆ ให้ใช้มาตรการทาง กฎหมาย ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๕๖ ดำเนินคดีกับผู้ปกครองด้วย

- บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามพระราชบัญญัติ ควบคุม เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๕๔๓ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง บริเวณสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นจุดที่ประชาชนแวะพักระหว่างเดินทาง ตลอดจนการจำหน่ายสุรา แบบเร่ขาย และการจำหน่ายในสุราในเวลาห้ามจำหน่าย ทั้งนี้ให้ดำเนินการ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ ถึงความผิดดังกล่าวด้วย

- พื้นที่เขตเล่นน้ำสงกรานต์ให้ใช้มาตรการทางกฎหมายกับการจำหน่ายสุราในบริเวณเขตเล่น น้ำ สงกรานต์กำหนดให้รถจักรยานยนต์รถกระบะบรรทุกคนเล่นสาดน้ำห้ามเข้าในเขตที่ประกาศ กำหนดเป็น เขตเล่นน้ำสงกรานต์

(๓) มาตรการด้านสังคมและชุมชน เป็นมาตรการควบคุมทางสังคมโดยภาคประชาชนในชุมชน หมู่บ้านและสถาบันครอบครัว เพื่อแยกผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการกระทำผิดหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร ไม่ให้ออกไปใช้รถในถนน โดยเทศบาลตำบลหนองไผ่ ร่วมกับชุมชน อาสาสมัครจัดให้มีการตั้งจุดสกัดกั้น ประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อตรวจตรา ป้องปราม และตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง การจัดชุดเคลื่อนที่เร็วหรือ ชุด ประชาสัมพันธ์เพื่อออกตรวจตราและแจ้งประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือตามเส้นทางหรือจุดเสี่ยงตามสี่ แยก ทางโค้งการจัดจุดบริการเพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทาง การรณรงค์ขับชื้ออย่าง ปลอดภัย ใส่ หมวกนิรภัย เมาไม่ขับ หรือการใช้มาตรการยึดกุญแจรถ โดยชุมชนและผู้ปกครองที่บุตรหลาน หรือคนใน ครอบครัวมีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ทั้งนี้ให้นายอำเภอ และผู้กำกับสถานีตำรวจ ในพื้นที่ หรือ

หัวหน้าสถานีดำรวจ กำกับหรือร่วมวางแผน และให้คำปรึกษาแนะนำการปฏิบัติให้เกิดความ ถูกต้องตาม กฎหมาย และความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน

(๔) มาตรการด้านการตรวจสอบความปลอดภัยของถนนและรถยนต์ เป็นข้อปฏิบัติในการ ตรวจสอบความปลอดภัยของถนน และรถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย โดย

- หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการสร้างและซ่อมบำรุงถนน ทั้งสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน/ การทาง พิเศษ) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลหนองไผ่และ หน่วยงานอื่น ๆ) ตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายหรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์หรือมีข้อบกพร่อง และ ดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเป็นระยะๆ การขอความร่วมมือผู้รับ งานก่อสร้างถนนเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาล และกรณี ที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้ง เครื่องหมายแจ้งผู้ใช้ทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่ปลอดภัย การขอ ความร่วมมือห้ามเผาหญ้า ข้างทาง ห้ามจำหน่ายสินค้าริมทาง ตลอดจนการประสานงานกับตำรวจเพื่อให้ กวดขันรถกระบะบรรทุกคนวิ่ง บนทางหลวง การห้ามเล่นน้ำริมทางหลวง ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อการใช้รถบน ทางหลวง

(๕) มาตรการด้านการช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย โดย

- ให้จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์การสั่ง การ ระบบการติดต่อสื่อสารและการประสานงานกับมูลนิธิอาสาสมัคร

- ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ให้กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมจัดเตรียมความพร้อม ของหน่วย บริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการและการประสานงาน และการแบ่ง มอบพื้นที่ความ รับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

- ให้มีการซักซ้อมการปฏิบัติการณ์ล่วงหน้า เพื่อให้สามารถให้การช่วยเหลือประชาชนที่ประสบ อุบัติเหตุ อย่างรวดเร็ว ตลอดจนการรักษายาบาล เพื่อลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้ถูกต้องตามหลัก วิชาการ และ การติดต่อสื่อสาร การประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มูลนิธิสมาคม อาสาสมัคร ภาคเอกชน และ อาสาสมัครต่างๆ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

(๖) มาตรการด้านการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้แก่

- ให้ประสานตำรวจในการบริหารจัดการจัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ในช่วง เทศกาล ทั้งถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ถนนสายรอง (เส้นทางหลวงชนบท และเส้นทางของ เทศบาล ตำบลโพธิ์ทอง) และเส้นทางเลี่ยงหรือเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรองรวมทั้งการ เตรียมเปิดช่อง ทางเดินรถพิเศษชั่วคราวเพื่อขยายช่องทางการเดินรถชั่วคราว การเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่ เกิดอุบัติเหตุหรือ รถเสียในเส้นทางจราจร

- การอำนวยความสะดวก และการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ ตลอดจนบรรเทาและ แก้ไข ปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน โดยการเพิ่มจำนวนรถโดยสารสาธารณะ ระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ เพื่อ แก้ไขปัญหาการตกค้างของผู้โดยสาร การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และ เส้นทางลัดสู่ ภูมิภาคต่างๆ การดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การตั้งหน่วยบริการตรวจสอบ ซ่อมรถเบื้องต้น ตลอดจนเป็นจุดแวะพักระหว่างเดินทาง การช่วยเหลือแก้ไขปัญหากรณีฉุกเฉินต่างๆ

(๗) มาตรการด้านณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนัก โดย

- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านเครือข่ายสถานีวิทยุโทรทัศน์สถานีวิทยุสถานีวิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ สถานีวิทยุชุมชน หอกระจายข่าว ตลอดจนการบูรณาการความร่วมมือจากองค์กรภาคเอกชน องค์กรภาคสังคม มูลนิธิในการจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและปลูกจิตสำนึกประชาชนให้มีความ ตระหนักในการ ระมัดระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนนด้วยตนเอง

- การประชาสัมพันธ์แจ้งให้ประชาชนทราบถึงการดำเนินการทางกฎหมายจรรยาบรรณกระทำ ผิดกฎหมายจรรยาบรรณ เจ้าหน้าที่ตำรวจจะดำเนินคดีอย่างจริงจังในโทษขั้นสูงสุด
- ให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลหนองไผ่ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีในการรักษาวินัยจรรยาบรรณ หากกระทำผิดวินัยจรรยาบรรณหรือฝ่าฝืนกฎหมายจรรยาบรรณ ให้ถือว่ามีความผิดทางวินัยและ รายงานให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการทางวินัย ตามมติคณะรัฐมนตรี

(๘) มาตรการด้านการรายงานผลและวิเคราะห์ข้อมูล สนับสนุนการบริหารจัดการอุบัติเหตุทาง ถนน โดยการรายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนจากพื้นที่ และนำข้อมูลมาวิเคราะห์และประเมินผลและ การอำนวยความสะดวกแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนภายในพื้นที่ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยเป็นตัว เชื่อมโยงผ่านระบบ Internet มายังศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ทั้งนี้ ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลของเทศบาลตำบลหนองไผ่เป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่สื่อมวลชนและประชาชนถึงการดำเนินการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล เพื่อความถูกต้องเป็นเอกภาพ และตรวจสอบได้

แนวทางการดำเนินงาน กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๑. ช่วงเตรียมความพร้อม

- จัดทำแผนปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ ร่วมฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์ฯ เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ตามมาตรการบังคับ ใช้กฎหมายและมาตรการเน้นหนัก โดยกำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ ชัดเจนสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง รวมทั้งการพิจารณามอบหมายภารกิจสำคัญ ต่างๆ รองรับในแต่ละระดับ

- สำรวจจุดเสี่ยง/จุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อน เทศกาลฯ

๓.แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๑. ช่วงเตรียมความพร้อม

- จัดทำแผนปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ ร่วมฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์ฯ เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ตามมาตรการบังคับ ใช้กฎหมายและมาตรการเน้นหนัก โดยกำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ ชัดเจนสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง รวมทั้งการพิจารณามอบหมายภารกิจสำคัญ ต่างๆ รองรับในแต่ละระดับ

- สำรวจจุดเสี่ยง/จุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อน เทศกาลฯ

- กำหนดการจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายจรรยาบรรณเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ โดยคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจและจุดบริการในช่วงเทศกาล มีอำนาจ หน้าที่ในการวางแผนการตั้งจุดตรวจ จุดบริการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาใน พื้นที่ โดยใช้ข้อมูลอุบัติเหตุของตำรวจ และข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลมาประกอบการพิจารณา วางแผนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

- กำหนดตั้งจุดสกัดประจำ หมู่บ้าน/ชุมชน บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน/ชุมชน ระหว่างรอยต่อถนนสายหลัก สายรอง โดยการมี กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร เพื่อเป็นการป้องปรามและเฝ้าระวัง

ผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจจะ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ รวมทั้งบริการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน - การทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้าอย่างชัดเจน รวมทั้งมีการประชาสัมพันธ์เส้นทาง ต่างๆ ภายในพื้นที่ ยังมีจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือลักษณะอันตรายอื่นๆ และจุดก่อสร้างทางทั้ง ในถนนสายหลัก และถนนสายรองเพื่อลดความเสี่ยงของผู้ไม่ชำนาญเส้นทาง

- ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างจริงจังอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนประชาสัมพันธ์ ทุกรูปแบบให้ ประชาชนได้ทราบว่าในช่วงปฏิบัติการรณรงค์ในช่วงเทศกาลจะมีการบังคับใช้กฎหมายลงโทษ ขั้นสูงสุด ตลอดจนการดำเนินคดีกับผู้ปกครองกรณีผู้ปกครองมีส่วนรับผิดชอบด้วยตาม พ.ร.บ. คุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖

- ฝึกซ้อมแผนการรับมืออุบัติเหตุใหญ่ และการติดต่อสื่อสาร
- ประชุมทำความเข้าใจระบบการรายงานผล การฝึกซ้อมการใช้งานระบบรายงาน

๒. ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น

- ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ดำเนินการอำนวยความสะดวก สั่งการ และ ประสานการปฏิบัติ ติดตามผลการปฏิบัติงานตลอดช่วงดำเนินการรณรงค์

- การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจแบบบูรณาการเพื่อบังคับใช้กฎหมายจราจร ตลอดจนการ อำนวยความสะดวกจราจรอย่างต่อเนื่อง

- การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน ร่วมกับหมู่บ้านและชุมชน เพื่อเสริมประสิทธิภาพของจุดตรวจ/ ด่านตรวจ - การตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกการเดินทาง และ สภาพการจราจร เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ให้บรรลุ วัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

- การบังคับใช้กฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยเฉพาะการจำหน่ายในสถานที่และเวลา ห้าม จำหน่าย การจำหน่ายแก่บุคคลอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี

- ให้มีการปรับแผนและมาตรการต่างๆ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์

๔. การประสานการปฏิบัติ

๔.๑ ให้นำหน่วยงานทุกส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และ การ รณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ทั้งเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๔.๒ เทศบาลตำบลหนองไผ่ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนนี้ จัดทำแผนรองรับให้สอดคล้องกับ แผน ของอำเภอ โดยยึดหลักในการอำนวยความสะดวก การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดย ตั้งเป้าหมายไว้ว่าจำนวนอุบัติเหตุจะต้องลดลงกว่าเดิมตามที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด

๔.๓ อำเภอ รวมทั้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง หน่วยสนับสนุน แจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ หมายเลขโทรศัพท์การติดต่อสื่อสารที่สามารถติดต่อได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ เพื่อการ ประสานงาน

๔.๔ กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และเกินขีดความสามารถในการช่วยเหลือของเทศบาลตำบลหนองไผ่ ให้รายงานขอรับการสนับสนุนการช่วยเหลือจากอำเภอ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด หรือทาง เครื่องมือ สื่อสาร ที่สามารถติดต่อได้โดยเร็วที่สุด

๔.๕ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้รายงานให้ฝ่าย เลขาธิการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนอำเภอทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอ คณะกรรมการ ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับ สภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้ อย่างทัน่วงที

๕. ชุรการและการส่งบำรุง

๕.๑ ชุรการ

- ตามสายงานปกติ

- งานชุรการของศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนช่วง เทศกาล อยู่ในความรับผิดชอบของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลหนองไผ่

๕.๒ การส่งกำลังบำรุง ตามสายงานปกติ

๖. การบังคับบัญชาและการติดต่อสื่อสาร

๖.๑ การบังคับบัญชาศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สำนักงานเทศบาลตำบลหนองไผ่ ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยมี

๑. นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่	ประธานกรรมการ
๒. รองนายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่ (คนที่ ๑)	รองประธานกรรมการ
๓. รองนายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่ (คนที่ ๒)	รองประธานกรรมการ
๔. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองบัวแดง	กรรมการ
๕. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลดงบาก	กรรมการ
๖. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านด้าย	กรรมการ
๗. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองบัวแดง	กรรมการ
๘. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองไผ่พิทยาคม	กรรมการ
๙. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านดงบาก	กรรมการ
๑๐. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านเพ็กคำบกหายโศก	กรรมการ
๑๑. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองสะพาน	กรรมการ
๑๒. สมาชิกสภาเทศบาลตำบลหนองไผ่	กรรมการ
๑๓. หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน	กรรมการ
๑๔. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ หนองหาน	กรรมการ
๑๕. กำนันตำบลหนองไผ่	กรรมการ
๑๖. ผู้ใหญ่บ้านทุกหมู่บ้าน	กรรมการ
๑๗. หัวหน้าตำรวจชุมชนตำบลหนองไผ่	กรรมการ
๑๘. รองปลัดเทศบาลตำบลหนองไผ่	กรรมการและเลขานุการ
๑๙. หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๐. หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๑. นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บทที่ ๖

การติดตามประเมินผลและการติดต่อสื่อสาร

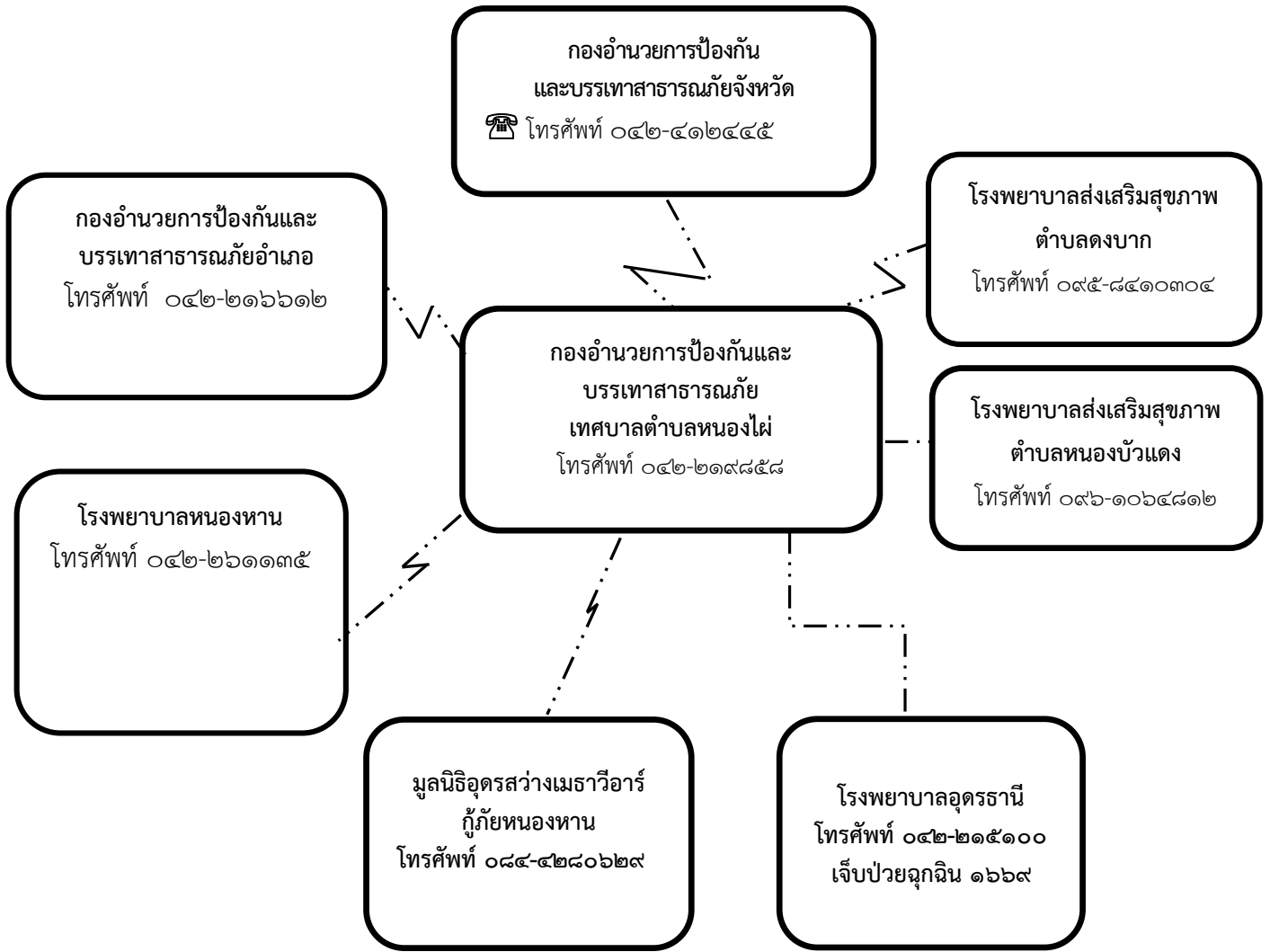
การติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

๑. ติดตาม ประเมินความสำเร็จของแผนปฏิบัติการจากเป้าหมายการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน

๒. ติดตาม ประเมินผลการขับเคลื่อนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด, ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ, ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่

๓. ติดตาม ประเมินผลจากแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติการของหน่วยงานภาคีเครือข่าย เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการประสานงาน และปรับปรุงแผนในระดับปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง

๔. สนับสนุนให้หน่วยงานมีการติดตาม ประเมินผลแผนงาน/โครงการของแต่ละหน่วยงาน และให้มีการรายงานความก้าวหน้าให้ผู้บริหารหน่วยงานได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ และมีการรายงานการขับเคลื่อนในคราวประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทุกเดือน



แผนผังการติดต่อสื่อสารเทศบาลตำบลหนองไผ่

(ลงชื่อ) (นายอรรถพล เรียงดี) นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ	ผู้จัดทำแผน	พ.จอ. (เสรี สุขศาลา) หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	ผู้เสนอแผน
(ลงชื่อ) (นายยุทธศาสตร์ กระพีสัตย์) หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล	ผู้ตรวจสอบแผน	(ลงชื่อ) (นายอัมภากร ลาลด) รองปลัดเทศบาล	ผู้เห็นชอบแผน
(ลงชื่อ) (นายประกิจ งามสันเทียะ) ปลัดเทศบาล	ผู้พิจารณาแผน	(ลงชื่อ) (นายอภิชาติ พาราศรี) นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่	ผู้อนุมัติแผน

ภาคผนวก

ภาคผนวก

มาตรการแผนงาน เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑. สร้างจิตสำนึก	๑.สร้างจิตสำนึกและวินัย การขับขี่ ตั้งแต่ครอบครัว ชุมชน สถานศึกษา	๑.สร้าง ความตระหนักให้เห็น ความสำคัญในการสวมหมวกนิรภัย เช่น มีการอบรมให้ความรู้ในเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒.ทำ MOU กับหน่วยงานราชการเอกชน ในการร่วมกันรณรงค์สวมหมวกนิรภัย เช่น อบรมให้ความรู้การขับขี่ปลอดภัย/ การกำหนดมาตรการองค์กร ๓. ตำรวจจะต้องมีมาตรการ ตั้งจุดตรวจ ตั้งด่าน อย่างต่อเนื่อง สม่่าเสมอในการกวดขันวินัยจราจร ๔. มีการร่วมมือกันของภาคีเครือข่าย เช่น สถานศึกษา สถานีตำรวจ สำนักงานขนส่ง ฯลฯ ในการ ประสานงาน	- โครงการอบรมปลูกฝัง จิตสำนึกนักเรียนในการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน (โดยเริ่มตั้งแต่ ระดับอนุบาล)			๑. สนง.ปภ.จ.อุดรธานี ๒. สถานีตำรวจภูธร หนองหาน ๓.โรงพยาบาลหนอง หาน ๔.รพ.สต.ดงบาก ๕.รพ.สต.หนองบัวแดง ๖. อำเภอหนองหาน ๗.ขนส่งจังหวัด อุดรธานี สาขาหนอง หาน ๘. โรงเรียนทุกแห่งใน เขตเทศบาลตำบล หนองไผ่ ๙. ภาคเอกชน ๑๐.เทศบาลตำบล หนองไผ่

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
	๒. การรณรงค์สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% เริ่มจากส่วนราชการโรงเรียน สถานศึกษา	๑. มีการรณรงค์ให้เห็นถึงความสำคัญในการสวมหมวกนิรภัย โดยการให้ความรู้ให้แก่โรงเรียน ๒. การปลูกฝัง การปลูกจิตสำนึกในการสวมหมวกนิรภัย ๓. การประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ให้แก่โรงเรียนและสถานศึกษา ๔. การให้ความรู้ สอดแทรกในกิจกรรมการเรียนการสอน และกิจกรรมหน้าเสาธง ๕. มีการติดตามประเมินผล เช่น กิจกรรมยกย่องเชิดชูเกียรติสถานศึกษา บุคคล นักเรียน ที่ดำเนินการตามกิจกรรมที่ได้สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %	- โครงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ให้ประชาชนในพื้นที่			๑.เทศบาลตำบลหนองไผ่ ๒.รพ.สต.ดงบาก ๓.รพ.สต.หนองบัวแดง ๔. อำเภอหนองหาน ๕. ขนส่งจังหวัด อุดรธานี สาขาหนองหาน ๖.โรงเรียนทุกแห่งในเขตเทศบาลตำบลหนองไผ่
๒. พัฒนาบุคลากร	๑. เตรียมบุคลากรประจำจุดตรวจ (กำลังพล ความรู้ทักษะ) อย่างน้อย ๑ จุด	๑. จัดทำคู่มือความรู้แก่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ ๒. จัดอบรมผู้ปฏิบัติหน้าที่ เพื่อเพิ่มทักษะความชำนาญในการปฏิบัติงาน	- โครงการจัดทำคู่มือปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดตรวจ			

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
	๒. กำหนดกลยุทธ์/วิธีการในการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจอย่างน้อย ๑ จุด	๑. อบรมให้ความรู้วิธีการปฏิบัติเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ ๒. ประสานตำรวจให้ความรู้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และร่วมประจำจุดตรวจ ๓. ไม่ตั้งจุดตรวจในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ เช่น ทางโค้ง ฯลฯ	- โครงการอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานประจำจุดตรวจ			๑.เทศบาลตำบลหนองไผ่ ๒.รพ.สต.ดงบาก ๓.รพ.สต.หนองบัวแดง ๔. อำเภอหนองหาน ๕. ขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาหนองหาน ๖.โรงเรียนทุกแห่งในเขตเทศบาลตำบลหนองไผ่
๓. เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการจุดตรวจ	๑. การตั้งจุดตรวจหลัก/จุดตรวจรอง/หรือด่านชุมชน ในที่ปลอดภัยและมีอุปกรณ์สำหรับจุดตรวจ เช่น กรวยยาง แผงไฟ เสื่อสะท้อนแสง กระจกบังไฟ ให้พร้อมในการปฏิบัติงานอย่างน้อย ๑ จุด	๑. มีมาตรฐานกลางของจุดตรวจโดยมีแนวทางและวิธีปฏิบัติที่เป็นแนวทางเดียวกัน โดยส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมีการสนับสนุนอุปกรณ์ประจำจุดตรวจตามมาตรฐานดังกล่าวได้ ๒. การตั้งจุดตรวจต้องอยู่บริเวณสถานที่ที่มีความปลอดภัย ไม่ควรตั้ง	๑. โครงการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ประจำจุดตรวจ		- งบจังหวัด - งบ ทต.หนองไผ่	๑.เทศบาลตำบลหนองไผ่ ๒.รพ.สต.ดงบาก ๓.รพ.สต.หนองบัวแดง

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
		จุดตรวจบริเวณที่เป็นโค้ง ใกล้สะพานไม่มีไหล่ทาง				
	๒. บริหารจัดการจุดตรวจ โดยให้เทศบาลตำบลหนองไผ่ จัดหาอุปกรณ์สำหรับจุดตรวจรองรับพร้อมในการปฏิบัติงาน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนและผู้ปฏิบัติงาน อย่างน้อย ๑ จุด	๑. สร้างมาตรฐาน หลักเกณฑ์สำหรับจุดตรวจ จะได้มีมาตรฐานเดียวกัน ๒. ประชุมชี้แจงแนวทางการดำเนินการ ๓. ออกตรวจเยี่ยม กำกับ ดูแล				๑.เทศบาลตำบลหนองไผ่ ๒.รพ.สต.ดงบาก ๓.รพ.สต.หนองบัวแดง
๔. สร้างถนนปลอดภัย	๑. กำหนดเส้นทางถนนปลอดภัย/กวดขันวินัยจราจร/สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% เป็นถนนต้นแบบจำนวน ๑ เส้นทาง	๑. กำหนดเส้นทางปลอดภัย อย่างน้อยจำนวน ๑ เส้นทาง โดยประสานความร่วมมือกับอำเภอถ้าพระพรหม และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ๒. บังคับใช้กฎหมายและมาตรการทางสังคม เช่น การสวมหมวกนิรภัย กำหนดความเร็วในการขับขี่ ๓. ใช้เครื่องมือในการตรวจจับอัตโนมัติ เพื่อลดการปะทะระหว่างบุคคล	๑. โครงการถนนในเขตตต.หนองไผ่ เป็นถนนปลอดภัย ๒. โครงการ ๑ ตำบล ๑ ถนนปลอดภัย			๑.เทศบาลตำบลหนองไผ่ ๒.รพ.สต.ดงบาก ๓.รพ.สต.หนองบัวแดง ๔. สถานีตำรวจภูธรหนองหาน ๕.โรงพยาบาลหนองหาน

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๔. ตรวจสอบโครงสร้างพื้นฐานของเส้นทาง เพื่อปลอดภัยของผู้ขับขี่				
๕. ติดตามประเมินผลสร้างที่ยั่งยืน	๑. กำหนดตัวชี้วัดในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เช่น ตัวชี้วัดในการจับกุม/ปรับ การบังคับใช้กฎหมายการรายงานผลการปรับเป็นรายเดือนตามเป้าหมายพื้นที่ต้องมีผลงาน มีมาตรการจับ ปรับโทษสูงสุด มีการจับจริง ปรับจริง	๑. ให้บันทึกข้อมูล ประวัติ การจับกุมเปรียบเทียบและสรุปผลของการดำเนินการ เพื่อเป็นตัวชี้วัดในการกำหนดแนวทางป้องกัน ๒. กำหนดปฏิทิน การตั้งจุดตรวจประจำสม่ำเสมอ				๑.เทศบาลตำบลหนองไผ่ ๒.รพ.สต.ดงบาก ๓.รพ.สต.หนองบัวแดง ๔. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
	๒. ให้ส่วนราชการเข้ามาบูรณาการในการดูแลพื้นที่ร่วมกับนายอำเภอถ้าพรณรา	๑. มีการประชุมวางแผน ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาแนวทางดำเนินการ ๒. จัดตั้งคณะทำงานทุกจุด เพื่อรับทราบและแก้ไขปัญหา				๑.เทศบาลตำบลหนองไผ่ ๒.รพ.สต.ดงบาก ๓.รพ.สต.หนองบัวแดง ๔. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	แหล่งงบประมาณ	หน่วยงานรับผิดชอบ
		๓. กำหนดกิจกรรมการดำเนินการ และมาตรการในการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ๔. สรุปผลการดำเนินการ และปัญหา ตามมาตรการในการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง				























รายงานการประชุม
คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่
อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
วันที่ ๒๐ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลหนองไผ่
.....

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน ขอเชิญเลขานุการได้แจ้งรายชื่อคณะกรรมการประจำศูนย์
หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ เลขานุการ ตามคำสั่งที่ ๕๐๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เรื่อง จัดตั้งศูนย์
ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ จึงขอแจ้งรายชื่อคณะกรรมการประจำ
ศูนย์ต่อไปนี้

๑. นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่	ประธานกรรมการ
๒. รองนายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่ (คนที่ ๑)	รองประธานกรรมการ
๓. รองนายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่ (คนที่ ๒)	รองประธานกรรมการ
๔. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองบัวแดง	กรรมการ
๕. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลดงบก	กรรมการ
๖. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านด้ายสวรรค์	กรรมการ
๗. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองบัวแดง	กรรมการ
๘. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองไผ่พิทยาคม	กรรมการ
๙. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านดงบก	กรรมการ
๑๐. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านเพ็กคำบกหายโศก	กรรมการ
๑๑. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองสะหนาย	กรรมการ
๑๒. สมาชิกสภาเทศบาลตำบลหนองไผ่	กรรมการ
๑๓. ปลัดเทศบาลตำบลหนองไผ่	กรรมการ
๑๔. หัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สาขาอำเภอหนองหาน	กรรมการ
๑๕. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒ หนองหาน	กรรมการ
๑๖. กำนันตำบลหนองไผ่	กรรมการ
๑๗. ผู้ใหญ่บ้านทุกหมู่บ้าน	กรรมการ
๑๘. หัวหน้าตำรวจชุมชนตำบลหนองไผ่	กรรมการ
๑๙. รองปลัดเทศบาลตำบลหนองไผ่	กรรมการและเลขานุการ
๒๐. หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๑. หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒. นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของเทศบาลตำบลหนองไผ่ และประสานแผนการปฏิบัติการ แผนงานโครงการ ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของ อำเภอหนองหาน และจังหวัดอุดรธานี
๒. ดำเนินการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตเทศบาลตำบลหนองไผ่

๓. เร่งรัด ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการและ รายงานการดำเนินงานให้คณะกรรมการ ศปถ.อำเภอหนองหาน และ ศปถ.จังหวัดอุดรธานี ทราบ ทุกเดือน
๔. ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและ สร้างจิตสำนึกการปฏิบัติตามวินัยจราจรในเขตเทศบาลตำบลหนองไผ่
๕. จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของเทศบาลตำบลหนองไผ่
๖. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่อสาธารณะ
๗. เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอหนองหาน และ ศปถ.จังหวัดอุดรธานี เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับ เทศบาลตำบลหนองไผ่
๘. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ตามที่เห็นสมควร
๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ ศปถ.อำเภอหนองหาน และ ศปถ.จังหวัดอุดรธานี มอบหมาย

ประธานฯ

เมื่อท่านได้ทราบถึงคำสั่งแล้วขอให้ท่านปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งอย่างเคร่งครัด และขอขอบคุณ กรรมการทุกท่านที่เสียสละเวลาอันมีค่ามาเป็นคณะกรรมการให้กับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ และในโอกาสต่อไปเราจะร่วมกันวางแผนในการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ขอเชิญ เลขานุการ

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว

- ไม่มี - (เป็นการประชุมครั้งแรก)

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อพิจารณา

หัวหน้าฝ่าย ปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง

ผช.เลขานุการ ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ และสังคมโดยรวม เป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ ซึ่งในขณะนี้พบว่าประชาชนในเขตเทศบาลตำบล หนองไผ่ มีการใช้รถ ใช้ถนนเป็นจำนวนมากทำให้ปริมาณการจราจร บนถนนในเขตเทศบาลตำบล หนองไผ่ ได้มีความหนาแน่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงมากขึ้นเรื่อยๆ โดยเฉพาะตาม แยกต่างๆ ในเขตตำบลหนองไผ่ โดยเฉพาะสี่แยกทางไปโรงเรียนบ้านหนองไผ่ และ สี่แยกร้านรุ่ง เจริญรุ่งเรือง จึงขอให้คณะกรรมการ นำเสนอแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เชิญ ครับ

ผอ.รพ.สต. กรรมกร จากสถานการณ์ต่างที่เกิดขึ้นมาส่วนใหญ่มีปัจจัย อยู่ด้วยกัน ๓ อย่าง ได้แก่ สภาพแวดล้อม หนองบัวแดง ยานพาหนะ และที่สำคัญคือตัวบุคคล ในการดำเนินการให้สำเร็จได้เราต้องเน้น ๓ ปัจจัยนี้เป็นหลัก

หัวหน้า ขนส่ง อยากให้ชุมชนมีมาตรการบังคับใช้กันเอง โดยเน้นไปที่ตัวบุคคล และยานพาหนะ

กรรมกร การออกมาตรการต่างๆ ต้องให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการ ดังนั้นการสร้างมาตรการ ชุมชนคณะกรรมการต้องออกประชาคม เพื่อหามาตรการร่วมกับชาวบ้าน แล้วค่อยมาออกเป็น มาตรการชุมชนใช้ร่วมกันทั้งตำบล

ผ.รพ.สต.หนองบัวแดง จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งส่วนใหญ่มาจาก เมาแล้วขับ และรองลงมา คือ รถยนต์
ทางการเกษตร เนื่องจากรถยนต์ทางการเกษตรไม่มีสัญญาณไฟจราจรติดท้ายรถพ่วง จึงทำให้มัก
เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

ผ.รพ.สต.ดงบึก อีกปัญหาคือเด็กอายุไม่ถึง ๑๕ ปี เริ่มขับรถจักรยานยนต์แล้ว กฎจราจรยังไม่รู้เรื่อง ซึ่งก่อให้เกิด
อุบัติเหตุได้ง่ายและไม่สวมหมวกนิรภัย อุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เวลาเกิดแล้วมักจะไม่มีความ
สูญเสียทางด้านชีวิตและทรัพย์สิน

ตำรวจชุมชน เพื่อเป็นการป้องปรามการเกิดอุบัติเหตุ สภ.หนองหาน สามารถให้การสนับสนุนในการตั้งด่าน
ตรวจจับได้ หากร้องขอ

ประธาน การบังคับใช้กฎหมายกับประชาชนควรที่จะแจ้งเตือนให้ เขารู้เรื่องก่อน อีกอย่างเด็กบางคนผู้ปกครองไม่สามารถ
ไปรับไปส่งได้จึงให้นักเรียนขับรถจักรยานยนต์ไปโรงเรียนเอง

กำนันตำบลหนองไผ่ อยากทราบถึงจุดด้านชุมชนของเทศบาลตำบลหนองไผ่ว่ามีกี่จุดในปี ๒๕๖๖ นี้

ประธาน สำหรับการตั้งด่านชุมชนปี ๒๕๖๖ นี้ ทางเทศบาลจะมีด้วยกัน ๒ ด่าน คือ หน้าอุทยานหนองบัว
แดงและทางเข้าบ้านหนองไผ่น้อย

ประธาน มีใครจะเสนอการตั้งด่านหรือจุดบริการประชาชนอีกไหม

ผ.ร.ร.บ้านเพ็ก อยากทราบถึงมาตรการชุมชนหรือมาตรการความปลอดภัยบนท้องถนนตำบลหนองไผ่ ว่าเรามี
มาตรการอย่างไรหรือข้อปฏิบัติอย่างไรของศูนย์ความปลอดภัยทางถนน ตำบลหนองไผ่

หัวหน้าฝ่าย สำหรับมาตรการความปลอดภัยทางถนน ตามเอกสารที่เสนอให้กับทุกท่านนะคับ มีท่านใดอยาก
ปรับเปลี่ยนอะไรไหม คณะกรรมการทุกท่านสามารถเสนอได้คับ

ผ.ร.ร.บ้านเพ็ก อยากให้มีการเพิ่มข้อ ๒.๔ ครับ โดยให้แบ่งหน้าที่กันเลยว่ามีหน่วยงานไหนรับผิดชอบครับ

หัวหน้าฝ่าย ได้ครับ สำหรับการแบ่งหน้าที่ เวลาการออกตั้งด่านชุมชนอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง อยากให้ทุก
ผ.ช.เลขานุการ ภาคส่วนมีส่วนร่วมในการตั้งด่านชุมชนครับ

ผ.ร.ร.บ้านดงบึกโนนสวรรค์ โรงเรียนบ้านดงบึกโนนสวรรค์ก็เช่นกัน จะแจ้งให้ผู้ปกครองทราบ หากมีการดำเนินการ
ออกมาตรการชุมชนเกิดขึ้น

ผ.ร.ร.บ้านหนองบัวแดง ขอรับการสนับสนุนทางม้าลาย และไฟสัญญาณจราจร ป้ายเตือนบอกเขตโรงเรียน จากทาง
หลวงอุดรธานีที่ ๒ (หนองหาน) ด้วยครับ เพราะเส้นทาง หนองหาน - กุสาวาปี รถขับเร็วมากอาจ
เกิดอุบัติเหตุได้

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ให้ทำหนังสือมาได้เลย จะรีบให้ช่างเข้าดำเนินการให้

ประธาน ในการกำหนดมาตรการต่างๆขึ้นมาจุดประสงค์หลักก็คือการตัดเตือนที่น้องประชาชนในเขตตำบล
หนองไผ่พ่อแม่พี่น้อง เพื่อให้ตระหนักถึง การป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

หัวหน้าฝ่ายป้องกัน รวมพิจารณาการจัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลหนองไผ่ โดยเสนอความเห็นขอต่อคณะกรรมการ - กำหนด
แนวทางการดำเนินงาน และบูรณาการแผนงาน/งบประมาณ ในกิจกรรมต่างๆ ตาม บทบาท
และภารกิจของหน่วยงานเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่ตำบลหนองไผ่ ทั้ง
หน่วยงาน ภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เอกชน ประชาชน และภาคีเครือข่ายต่างๆ ที่
เกี่ยวข้อง บูรณาการระบบข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งวิเคราะห์และนำเสนอขอ

มูลการ ประเมินสถานการณ์ ต่อที่ประชุมศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนตำบลหนองไผ่
ทุกเดือน ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของทาง
ต่างๆ ต่อสาธารณชน ส่งเสริมสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกัน/ลดอุบัติเหตุ
ทางถนน และปลูก สร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ครอบคลุมทุกพื้นที่

หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ

วิเคราะห์ข้อมูล (บุคคล/สภาวะแวดล้อม/ระบบ)

บุคคล	สภาพแวดล้อม	ระบบ
- ขับรถเร็วเนื่องจากชำนาญพื้นที่ - ประมาท - ไม่สวมหมวกกันน็อก - ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย - เด็กต่ำกว่า ๒๐ ปี ไม่มีใบขับขี่ - ขับรถย้อนศรบริเวณจุดเสี่ยง	- ถนนในหมู่บ้านเป็นหลุม/บ่อ ถนนแคบไม่มีไหล่ทาง - ข้างถนนมีต้นไม้หญ้ารกบดบัง ทัศนวิสัย - ช่วงเทศกาลอ้อย/มัน มีรถ การเกษตร/การเผาอ้อย - ชุมชนไม่มีมาตรการจัดการ ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน	- ขาดการบูรณาการระหว่าง หน่วยงาน - ขาดการวิเคราะห์ข้อมูล ร่วมกัน - ยังไม่สามารถเชื่อมประสาน ไปยัง อปท. ได้

สรุปจากข้อมูลข้างต้นพบว่าในปี ๒๕๖๕ ตำบลหนองไผ่ ได้มีการจัดทำโครงการรณรงค์
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนสร้างความปลอดภัยในชุมชน เป็นประจำทุกปี โดยมีการ
กำหนดโครงสร้าง และแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ
ทางถนนระดับ อำเภอ ใหญ่ประกอบไปด้วยทุกภาคส่วน ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาค
ประชาชน เพื่อให้ทุกภาคส่วนได้มี สว่นรวมในการระดมความคิดเห็นและกำหนดกิจกรรม
ร่วมกัน ตลอดจนให้ประชาชนในพื้นที่ที่มีความตระหนัก 2. พัฒนากลไกการขับเคลื่อนงาน
ด้านความปลอดภัยทางถนนตำบล โดยคณะกรรมการฯ โดยให้มีกระบวนการ ในการ
พัฒนาทีมและขับเคลื่อนการดำเนินงาน จัดทำนโยบายของตำบลและแผนการจัดการงาน
ด้านอุบัติเหตุ - สำรวจจุดเสี่ยงในชุมชน, แก้ไขจุดเสี่ยง - รณรงค์สวมหมวกกันน็อก
- รณรงค์ขับเคลื่อน “ดื่มไม่ขับ” - สร้างพฤติกรรมที่ดี การมีระเบียบวินัย และการบังคับใช้
กฎหมาย

หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ

ด้วยได้รับการประสานจาก ปภ.จังหวัดอุดรธานี เขต ๑๔ ว่าบริษัทกลางคุ้มครอง
ผู้ประสบภัยจากรถ มีงบประมาณในการรณรงค์อุบัติเหตุในชุมชน ในชุมชนที่มีจุดเสี่ยง
ต่างๆ ในการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การติดตั้งติดตั้งป้ายเตือนต่างๆ ไม่ว่าจะเป็น ป้ายเตือน
ระวังทางแยก ป้ายหยุด เป็นต้น

ผญ. หมู่ที่ 1

มีจุดอันตรายอยู่สี่แยกโรงเรียนบ้านหนองไผ่ เพราะเป็นทางแยกมีมุมอับสายตาเวลา
รถจักรยานยนต์หรือรถยนต์จะมองไม่เห็นผู้ใช้รถอีกฝั่งหนึ่งที่วิ่งผ่านมา

ผญ. หมู่ที่ 2

หมู่ที่ 2 ขอเสนอสี่แยกร้านเจริญรุ่งเรือง เพราะเป็นร้านค้าที่มีผู้ใช้บริการจำนวนมาก และมี
รถจอดสองข้างทางเวลามาซื้อของ และเป็นทางแยกเป็นมุมอับสายตาและผู้ใช้รถจะขับรถ
เร็วตรงบริเวณนั้น

ประธาน

มีใครจะเสนอหรือแจ้งอะไรเพิ่มเติมอีกในการประชุมครั้งนี้หรือเรื่องเกี่ยวกับการตั้งด้าน
ช่วงเทศกาลปีใหม่นี้

ที่ประชุม

ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

หัวหน้าฝ่าย

การอยู่เวรประจำรณน้ำ ให้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากมาสิ่งผิดปกติให้รีบรายงาน
ผมทันที เพื่อจะได้รีบแก้ไขโดยด่วน

หัวหน้าฝ่าย

มีใครมีอะไรเพิ่มเติมหรือไม่


ที่ประชุม

ไม่มี

หัวหน้าฝ่าย

ถ้าไม่มีผมขอปิดการประชุม

เลิกประชุม ๑๒.๐๐ น.

(ลงชื่อ)..........ผู้ตรวจ

(นายอภิชาติ พาราศรี)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัดเทศบาล ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร ๐๔๒-๒๑๙๘๕๘

ที่ อต ๗๕๒๐๑/๑๓๓๖๓

วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติจัดทำโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล (ปีใหม่)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่

ต้นเรื่อง

ตามที่ รายงานการประชุม คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ วันพฤหัสบดีที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ปภ. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ มีมติที่ประชุม ดังนี้ ๑. ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยนำเทคโนโลยีมาใช้ ควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมายหรือใช้เครื่องมืออื่น ๆ ที่เหมาะสมเพื่อช่วยในการดำเนินการ และให้ความสำคัญ กับเรื่องการขับรถเร็ว ต็มแล้วขับรวมทั้งการไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย ๒. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับดำเนินการอย่างเข้มข้นต่อเนื่อง โดยให้ทุกภาคส่วนได้เข้ามามีส่วนร่วม ๓. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการด้วย โดยให้ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมีแนวทางให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น มอบนโยบายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ดำเนินการ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ๔. เสริมสร้าง ปลุกฝังความตระหนักรู้ต่าง ๆ ในกลุ่มเป้าหมาย เพื่อกล่อมเกล้าให้คนในสังคมได้ตระหนักและรู้แนวทางวิธีปฏิบัติเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ นั้น

ข้อเท็จจริง

ช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นช่วงที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยว ตลอดจนทุกพื้นที่ทั่วประเทศมีการจัดงานเฉลิมฉลอง งานประเพณีการทำบุญ และรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมา ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงานมาอย่างต่อเนื่อง โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ทั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขับเคลื่อนการดำเนินงาน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมาย และการใช้กลไกของสังคม เพื่อป้องปราม ดักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล จะดำเนินการโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อสร้างจิตสำนึกให้กับประชาชนในพื้นที่และลดอุบัติเหตุทางถนน อีกทั้งเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐบาลอีกทั้ง เพื่อกล่อมเกล้าให้คนในสังคมได้ตระหนักและรู้แนวทางวิธีปฏิบัติเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อระเบียบ

๑. พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ (๓๐) การรักษาความสงบเรียบร้อย การส่งเสริมและสนับสนุนการป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒. พระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๕๔๙ แก้ไขถึงฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๖๒ ส่วนที่ ๓ หน้าที่ของเทศบาล บทที่ ๑ เทศบาลตำบล มาตรา ๕๐ (๑) รักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชน

๓. หนังสือด่วนที่สุด ที่ กค (กวาง) ๐๔๐๕/ว ๑๑๙ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการดำเนินการจัดหาพัสดุที่เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการบริหารงานค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมของหน่วยงานของรัฐ ตามตาราง ๒ ลำดับที่ ๑

๔. หนังสือที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๗๙ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง สิทธิและสวัสดิการของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.)

ข้อเสนอและพิจารณา

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ที่วางไว้ เห็นควรอนุมัติจัดทำโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล (ปีใหม่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้นตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๔ มกราคม ๒๕๖๖ โดยเบิกจ่ายจากเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบดำเนินงาน ค่าตอบแทน ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติราชการ อันเป็นประโยชน์แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตั้งไว้ ๑๐๐,๐๐๐ บาท หน้า ๑/๓๘ และแผนงานการรักษาความสงบภายใน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบดำเนินงาน โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ตั้งไว้ ๕๐,๐๐๐ บาท หน้า ๑/๓๙

(ลงชื่อ)

(นายอรรถพล เรียงดี)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

ความเห็นของหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย.....

พ.จ.อ

(เสรี สุขศาลา)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ความเห็นของหัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล.....

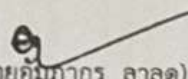
(ลงชื่อ)

(นายยุทธศาสตร์ กระหิษฐ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ความเห็นของรองปลัดเทศบาล.....

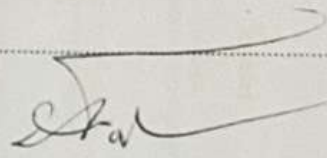
(ลงชื่อ)


(นายอัมภากร ลาลาด)

รองปลัดเทศบาลตำบลหนองไผ่

ความเห็นของปลัดเทศบาล.....

(ลงชื่อ)


(นายประกิจ งามสันเทียะ)

ปลัดเทศบาลตำบลหนองไผ่

คำสั่ง นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่.....

อนุมัติตามที่เสนอ

ไม่อนุมัติตามที่เสนอ เนื่องจาก.....

(ลงชื่อ)


(นายอภิชาติ พาราศรี)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่

โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล (ปีใหม่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
เทศบาลตำบลหนองไผ่ อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี

ชื่อโครงการ โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล (ปีใหม่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
หลักการและเหตุผล

เทศกาลปีใหม่ เป็นช่วงที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ตลอดจนทุกพื้นที่ทั่วประเทศมีการจัดงานเฉลิมฉลอง งานประเพณีการทำบุญ และรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมา ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงานมาอย่างต่อเนื่อง โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ทั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขับเคลื่อนการดำเนินงาน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมาย และการใช้กลไกของสังคม เพื่อป้องปราม ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น รายงานการประชุม คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ วันพฤหัสบดีที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ปก. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ มีมติที่ประชุม ดังนี้

๑. ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยนำเทคโนโลยีมาใช้ ควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมายหรือใช้เครื่องมืออื่น ๆ ที่เหมาะสมเพื่อช่วยในการดำเนินการ และให้ความสำคัญ กับเรื่องการขับรถเร็ว ดื่มแล้วขับ รวมทั้งการไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
๒. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับดำเนินการอย่างเข้มข้นต่อเนื่อง โดยให้ทุกภาคส่วนได้เข้ามามีส่วนร่วม
๓. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการด้วย โดยให้ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนมีแนวทางให้กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น มอบนโยบายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ดำเนินการ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
๔. เสริมสร้าง ปลุกฝังความตระหนักรู้ต่าง ๆ ในกลุ่มเป้าหมาย เพื่อกลุ่มเป้าหมายให้คนในสังคม ได้ตระหนักและรู้แนวทางวิธีปฏิบัติเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ เทศบาลตำบลหนองไผ่ มีหน้าที่ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ ให้เทศบาลมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง (๒๙) การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่มักมีผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บเป็นจำนวนมาก ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติกำหนดมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนในช่วงเทศกาลปี ใหม่ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี โดยให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุทางถนน

ดังนั้นเพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐบาล และเป็นการลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เทศบาลตำบลหนองไผ่ จึงได้จัดทำโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล(ปีใหม่) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้น

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖
๒. เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนเกิดความตื่นตัวและตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๔. เพื่อลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลให้มีน้อยที่สุด

เป้าหมาย

ผู้นำหมู่บ้าน ประชาชน เยาวชน ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ตำบลหนองไผ่

วิธีดำเนินการ

๑. เสนอโครงการเพื่อพิจารณาอนุมัติ
๒. ประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอหนองหาน และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมพิจารณาจัดบริการประชาชน
๓. จัดทำคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่และผู้ปฏิบัติหน้าที่อยู่เวร โดยใช้เจ้าหน้าที่ อปพร. ประจำจุดบริการ
๔. ปรับปรุงเส้นทางบริเวณจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
๕. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ต่างๆ ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว
๖. เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพในการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ โดยประสานการดำเนินการร่วมกับหน่วยบริการแพทย์ฉุกเฉินอำเภอหนองหาน
๗. จัดเตรียมรถยนต์ตรวจการณ์ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่เกี่ยวข้อง ณ จุดบริการประชาชน
๘. ปฏิบัติตามโครงการและรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บริหารและศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอหนองหานทราบ
๙. จัดกิจกรรมเปิดด้านจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่โดยเทศบาล ร่วมกับ อำเภอหนองหาน สถานีตำรวจภูธรหนองหาน รพ.สต.หนองบัวแดง รพ.สต.ดงบาก อสม.และ อปพร.และผู้นำชุมชนในพื้นที่เข้าร่วม กิจกรรมจำนวน ๑๐๐ คน

ระยะเวลาในการดำเนินงาน

- วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๔ มกราคม ๒๕๖๖ จัดตั้งจุดบริการประชาชนอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้สัญจรไปมา และสกัดกลุ่มเสี่ยงลดพฤติกรรมที่อาจเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน

สถานที่ดำเนินการ

- จุดที่ ๑ จุดบริการประชาชน อุทยานหนองบัวแดง
- จุดที่ ๒ จุดบริการประชาชนแยกบ้านหนองไผ่น้อย

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด เทศบาลตำบลหนองไผ่

งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบดำเนินงาน ค่าตอบแทน ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติราชการอันเป็นประโยชน์แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตั้งไว้ ๑๐๐,๐๐๐ บาท หน้า ๑/๓๘ และแผนงานการรักษาความสงบภายใน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบดำเนินงาน โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ตั้งไว้ ๕๐,๐๐๐ บาท หน้า ๑/๓๙

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑. สร้างความมั่นใจ และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๒. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการสูญเสียที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล และลดปัญหาอาชญากรรม
- ๓. ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของพื้นที่ตนเอง
- ๔. ป้องกันเหตุสาธารณภัยและเหตุอุบัติภัยที่อาจเกิดขึ้นได้ทันทั่วทั้ง

ผู้เขียนโครงการ

(ลงชื่อ).....
 (นายอรรถพล เรียงดี)
 นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

ผู้เสนอโครงการ

พันจ่าเอก.....
 (เสรี สุขศาลา)
 หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ผู้ตรวจสอบโครงการ

(ลงชื่อ).....
 (นายยุทธศาสตร์ กระพีลัตย์)
 หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ).....
 (นายอัมภากร ลาลด)
 รองปลัดเทศบาลตำบลหนองไผ่

ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ).....
 (นายประกิจ งามสันเทียะ)
 ปลัดเทศบาลตำบลหนองไผ่

ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ).....
 (นายอภิชาติ พาราศรี)
 นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่

เอกสารแนบท้ายโครงการโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖

๑. ค่าจ้างเหมาจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์และลดอุบัติเหตุทางถนน โครงไม้ ขนาด ๑.๒x๒.๔ เมตร
ราคาป้ายละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๓๐ ป้าย เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท

๒. ค่าป้ายโครงการ ขนาด ๐.๘x๒.๔ เมตร จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๔๘๐ บาท

๓. ค่าน้ำดื่ม,น้ำแข็ง,สำหรับบริการประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท

๔. ค่าวัสดุ อุปกรณ์ในการเตรียมจัดสถานที่จุดบริการประชาชน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท

๕. ค่าบำรุงสถานที่ เช่น ค่าเช่าไฟฟ้า,ห้องน้ำ เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท

๖. ค่าตอบแทนอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธ.ค.๒๕๖๕ - ๔ ม.ค.๒๕๖๖

๖.๑ จุดที่ ๑ อุทยานหนองบัวแดง เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท

ตั้งแต่วันที่ ๐๖.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ผลัดที่ ๑ (กลางวัน) จำนวน ๕ นายๆ ละ ๓๐๐ บาท

ตั้งแต่วันที่ ๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น. ผลัดที่ ๒ (กลางคืน) จำนวน ๕ นายๆ ละ ๓๐๐ บาท

๖.๒ จุดที่ ๒ แยกบ้านหนองไผ่น้อย เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท

ตั้งแต่วันที่ ๐๖.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ผลัดที่ ๑ (กลางวัน) จำนวน ๕ นายๆ ละ ๓๐๐ บาท

ตั้งแต่วันที่ ๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น. ผลัดที่ ๒ (กลางคืน) จำนวน ๕ นายๆ ละ ๓๐๐ บาท

รวมทั้งสิ้น จำนวน ๖๙,๔๘๐ บาท (หกหมื่นเก้าพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน)



คำสั่งเทศบาลตำบลหนองไผ่

ที่ ๕๓๓ / ๒๕๖๕

เรื่อง แต่งอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่
โครงการอบรมอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

ด้วยเทศบาลตำบลหนองไผ่ อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี จะดำเนินโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปี ๒๕๖๖ ในวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๔ มกราคม ๒๕๖๖ เพื่อสร้างจิตสำนึกให้กับประชาชนในพื้นที่และลดอุบัติเหตุทางถนน อีกทั้งเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐบาลอีกทั้ง เพื่อกลุ่มเหล่าให้คนในสังคม ได้ตระหนักและรู้แนวทางวิธีปฏิบัติเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ และระเบียบระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยกิจการอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๕ เทศบาลตำบลหนองไผ่ จึงแต่งตั้งอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนสังกัดศูนย์ อปพร.เทศบาลตำบลหนองไผ่ เดินทางไปราชการเพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดบริการประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖ รายละเอียดตามรายชื่อแนบท้ายคำสั่ง โดยให้ดำเนินการประจำจุดบริการประชาชน ดังนี้

จุดที่ ๑ จุดบริการประชาชน อุทยานหนองบัวแดง

จุดที่ ๒ จุดบริการประชาชน แยกบ้านหนองไผ่น้อย

โดยให้ผู้ที่ได้รับคำสั่งปฏิบัติตามข้อบังคับและระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยกิจการอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถึง ๔ มกราคม ๒๕๖๖

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายอภิชาติ พาราศรี)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่

รายชื่อแนบท้ายคำสั่งเทศบาลตำบลหนองไผ่ ที่ ๕๓๓ /๒๕๖๕

เรื่อง ให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดบริการประชาชนในช่วง
เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖

จุดที่ ๑ อุทยานหนองบัวแดง

วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางวิไลรัตน์ วงสมสี	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางทองสี ไชยราช	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสมจิตร สีแบน	๑	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายอุทัย น้อยสุวรรณ	๑	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายนิกร ดวนดี	๔	
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายศักดิ์พล ตากลม	๕	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายอดิศักดิ์ ภูมิมิตร	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายทำเนียม จันทรบุญ	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายมนตรี หนองหานพิทักษ์	๓	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายทรงฤทธิ์ กินรี	๔	

วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางบุศดี มูลแก่น	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางสุมิตรรา อุทธรณ์	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางคำจันทร์ จิตเที่ยง	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายเมฆสุวรรณ ยศประสงค์	๔	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายคำใหม่ โนนศรีราช	๓	
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายไพฑูลย์ สุทธิวรรณ	๔	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายกิจนิพนธ์ สอนนาม	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายลำดวน นักรบ	๒	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายคำภีร์ บุญคำมูล	๓	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายบุญช่วย โยชะวัตร	๓	

รายชื่อแนบท้ายคำสั่งเทศบาลตำบลหนองไม้ ที่ ๕๓๓ /๒๕๖๕

เรื่อง ให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดบริการประชาชนในช่วง
เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖

จุดที่ ๑ อุทยานหนองบัวแดง

วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕				
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางสาวเคน คนคง	๓	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางบัวทอง ลารคร	๓	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายประทวน วัฒนกุล	๓	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายศักดิ์ชาย นามมูลตรี	๑	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายบุญ โพธิ์ศรี	๒	
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายศักดิ์พล ตากลม	๕	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายอดิศักดิ์ ภูมิมิตร	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายทำเนียม จันทรบุญ	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายมนตรี หนองหานพิทักษ์	๓	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายทรงฤทธิ์ กิณี	๔	

วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๖				
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางวิไลรัตน์ วงสมสี	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางทองสี ไชยราช	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสมจิตร สีแบน	๑	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายอุทัย น้อยสุวรรณ	๑	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายนิกร ดวนดี	๔	
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายไพฑูรย์ สุทธิวรรณ	๔	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายกนิพนธ์ สอนนาม	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายลำดวน นักรบ	๒	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายคำภีร์ บุญคำมูล	๓	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายบุญช่วย โยชะวัตร	๓	

รายชื่อแนบท้ายคำสั่งเทศบาลตำบลหนองไผ่ ที่ ๕๓๓ / ๒๕๖๕

เรื่อง ให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดบริการประชาชนในช่วง
เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖

จุดที่ ๑ อุทยานหนองบัวแดง

วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๖

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางบุศดี มูลแก่น	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางสุมิตรา อุทธบูรณ์	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางคำจันทร์ จิตเที่ยง	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายเมฆสุวรรณ ยศประสงค์	๔	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายคำใหม่ โนนศรีราช	๓	
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายศักดิ์พล ตากลม	๕	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายอดิศักดิ์ ภูมิมิตร	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายทำเนียม จันทร์บุญ	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายมนตรี หนองหานพิทักษ์	๓	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายทรงฤทธิ์ กินรี	๔	

วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางสาวเคน คนคง	๓	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางบัวลอง ลารคร	๓	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายประทวน วัฒนกุล	๓	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายศักดิ์ชาย นามมูลตรี	๑	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายบุญ โปธิศรี	๒	
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายไพฑูลย์ สุทธิวรรณ	๔	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายกิจนิพนธ์ สอนนาม	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายลำดวน นักรบ	๒	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายคำภีร์ บุญคำมูล	๓	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายบุญช่วย โยชะวัตร	๓	

รายชื่อแนบท้ายคำสั่งเทศบาลตำบลหนองไผ่ ที่ ๕๓๓ / ๒๕๖๕

เรื่อง ให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดบริการประชาชนในช่วง
เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖

จุดที่ ๑ อุทยานหนองบัวแดง

วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๖

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางวิไลรัตน์ วงสมสี	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางทองสี ไชยราช	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสมจิตร สีแบน	๑	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายอุทัย น้อยสุวรรณ	๑	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายนิกร ดวนดี	๔	
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายศักดิ์พล ตากลม	๕	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายอดิศักดิ์ ภูมิมิตร	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายทำเนียม จันทร์บุญ	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายมนตรี หนองทานพิทักษ์	๓	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายทรงฤทธิ์ กินทร์	๔	

รายชื่อแนบท้ายคำสั่งเทศบาลตำบลหนองไผ่ ที่ ๕๓๓ /๒๕๖๕

เรื่อง ให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดบริการประชาชนในช่วง
เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖

จุดที่ ๒ แยกบ้านหนองไผ่น้อย

วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕				
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางรัศมี ใต้ชมภู	๗	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสำราญ ชานอก	๑๒	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสะไกร ใต้ชมภู	๘	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายวิเวท จันทรเสนา	๘	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายบุญเหลือ อุ่นโคกกลาง	๘	
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสมใจ บุญเกิด	๙	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายทองใส โสภากุล	๑๒	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสมภาร ไกรศรีศรี	๑๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายทศพล เจนการ	๘	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายวันชัย ใต้ชมภู	๗	

วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๕				
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสำรอง ภูมิมิตร	๑๒	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายเนตร สีโพอุ่น	๑๐	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายบุญมี เนื่องแก้ว	๘	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายน้อม บุญเกิด	๗	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายรัศมี สิงห์สาธ	๙	
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสมควร หล่อนน้อย	๑๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายเมคินทร์ กล้วยภักดี	๑๒	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายอุทิศ แวนศิลา	๙	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสมัย วรจักร์	๗	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายเชิด บุญเปื้อง	๖	

รายชื่อแนบท้ายคำสั่งเทศบาลตำบลหนองไผ่ ที่ ๕๓๓ /๒๕๖๕

เรื่อง ให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดบริการประชาชนในช่วง
เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖

จุดที่ ๒ แยกบ้านหนองไผ่น้อย

วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕				
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสมาน ไกรศรีศรี	๑๑	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายบรรทัด บุญเกิด	๘	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายยม พรมพิทักษ์	๗	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายฉวี แก้วประสาร	๖	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสุพรรณ วงคำพระ	๙	
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายบุญธรรม ทุมพะลา	๑๐	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสงวน พลเรือน	๖	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายเสถียร ศรีจันทร์	๘	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสมชาย ทองมาลา	๑๐	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายอนุสรณ์ แก้วพวง	๖	

วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๖				
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางรัศมี ไต้ชมภู	๗	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสำราญ ชานอก	๑๒	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสะไกร ไต้ชมภู	๘	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายวิเวท จันทรเสนา	๘	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายบุญเหลือ อุ่นโคกกลาง	๘	
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสำรอง ภูมิมิตร	๑๒	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายเนตร สีโพอุ่น	๑๐	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายบุญมี เนืองแก้ว	๘	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายน้อม บุญเกิด	๗	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายรัศมี สิงห์สาธร	๙	

รายชื่อแนบท้ายคำสั่งเทศบาลตำบลหนองไผ่ ที่ ๕๓๓ /๒๕๖๕

เรื่อง ให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดบริการประชาชนในช่วง
เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖

จุดที่ ๒ แยกบ้านหนองไผ่น้อย

วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๖				
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายบุญธรรม ทุมพะลา	๑๐	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสงวน พลเรือน	๖	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายเสถียร ศรีจันทร์	๘	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสมชาย ทองมาลา	๑๐	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายอนุสรณ์ แก้วพวง	๖	
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสมาน ไกรศรีศรี	๑๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายบรรทัด บุญเกิด	๘	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายยม พรมพิทักษ์	๗	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายฉวี แก้วประสาร	๖	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสุพรรณ วงคำพระ	๙	

วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖				
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสมควร หล่อน้อย	๑๑	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายเมคินทร์ กล้วยภักดี	๑๒	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายอุทิศ แวนศิลา	๙	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสมัย วรจักร์	๗	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายเชิด บุญเปื้อง	๖	
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสมใจ บุญเกิด	๙	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายทองใส โสภากุล	๑๒	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสมภาร ไกรศรีศรี	๑๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายทศพล เงินการ	๘	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายวันชัย ใต้ขมภู	๗	

รายชื่อแนบท้ายคำสั่งเทศบาลตำบลหนองไผ่ ที่ ๕๓๓ /๒๕๖๕

เรื่อง ให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดบริการประชาชนในช่วง
เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖

จุดที่ ๒ แยกบ้านหนองไผ่น้อย

วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๖

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสมาน ไกรศรีศรี	๑๑	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายบรรพต บุญเกิด	๘	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายยม พรหมพิทักษ์	๗	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายฉวี แก้วประสาร	๖	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสุพรรณ วงคำพระ	๙	
ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสำรอง ภูมิมิตร	๑๒	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายเนตร สีโพอุ่น	๑๐	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายบุญมี เนืองแก้ว	๘	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายน้อม บุญเกิด	๗	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายรัศมี สิงห์สาร	๙	

ที่ อต ๗๕๒๐๑/ว ๑๐๗๖



สำนักงานเทศบาลตำบลหนองไผ่
อำเภอหนองหาน
จังหวัดอุดรธานี ๔๑๑๓๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเชิญร่วมเป็นเกียรติในพิธีเปิดโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

เรียน คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่

ด้วยเทศบาลตำบลหนองไผ่ อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี จะดำเนินการจัดโครงการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปี ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถึง
วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๖ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน
และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมาย และการใช้กลไกของสังคม เพื่อป้องกัน
ตกเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

เทศบาลตำบลหนองไผ่ จึงขอเชิญท่านเข้าร่วมเป็นเกียรติในพิธีเปิดโครงการป้องกันและลด
อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปี ๒๕๖๖ วันที่ ในวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๐๐ น.
ณ บริเวณหน้าศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองบัวแดง รายละเอียดตามกำหนดการที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิชาติ พาราศรี)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่

ฝ่ายป้องกันฯ

สำนักปลัดเทศบาล

โทร ๐-๔๒-๒๑๙-๘๕๘

มือถือ ๐๘๘-๓๑๑-๑๖๔๓

กำหนดการฝึกอบรม

โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปี ๒๕๖๖

วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

ณ เทศบาลตำบลหนองไผ่ อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี

วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

เวลา ๑๒.๓๐ น.

- ผู้เข้าร่วมพิธี แยกผู้มีเกียรติ และผู้เข้าร่วมโครงการพร้อมที่บริเวร
จุดบริการประชาชน จุดที่ ๑ หน้าศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านหนองบัวแดง

เวลา ๑๓.๐๐ น.

- ประธานในพิธีนายอำเภอหนองหาน
- ให้โอวาท กับ อปพร.ที่เข้าร่วมโครงการ
- ปลอ่ยรถประชาสัมพันธ์ออกตรวจตามหมู่บ้าน
- ปลอ่ย อปพร.เข้าประจำจุดบริการทั้ง ๒ จุด



ที่ อต ๗๕๒๐๑/ ว. ๗๗๗

สำนักงานเทศบาลตำบลหนองไผ่
อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี
๕๑๑๓๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งคำสั่งคณะกรรมการและขอเชิญคณะกรรมการเข้าร่วมประชุม

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอำเภอหนองหาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ ชุด
๒. คำสั่งคณะกรรมการประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๑ ชุด

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม เป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ ซึ่งในขณะนี้พบว่าประชาชน มีการใช้รถ ใช้ถนนเป็นจำนวนมากทำให้ปริมาณการจราจร บนถนนทางหลวงสายต่างๆหนาแน่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงมากขึ้นเรื่อยๆ เทศบาลตำบลหนองไผ่ จึงได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน และขอแต่งตั้งท่านเป็นคณะกรรมการประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองไผ่ เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ให้ลดความสูญเสียจากการบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน ให้ลดลงเหลือน้อยที่สุด และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ดังนั้น เทศบาลตำบลหนองไผ่ จึงขอเชิญคณะกรรมการประจำศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเข้าร่วมประชุม ในวันที่...๒๐.....ธันวาคม ๒๕๖๕ เวลา...๑๑.๐๐...น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลหนองไผ่ เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิชาติ พาราศรี)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่

ฝ่ายป้องกันฯ

สำนักปลัดเทศบาล

โทร./โทรสาร ๐ ๔๒๒๑ ๙๘๕๘



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัดเทศบาล ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร ๐๔๒-๒๑๔๘๕๕

ที่ อต ๗๕๒๐๑/๗๕๖

วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติจัดทำโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล (สงกรานต์)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่

ต้นเรื่อง

ตามที่ กรมส่งเสริมปกครองส่วนท้องถิ่นได้แจ้งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นกรอบดำเนินงานในปี พ.ศ.๒๕๖๖ และกรมส่งเสริมปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ ตามแนวทางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ ประกอบด้วย ๕ มาตรการดังนี้

๑. ด้านการบริหารจัดการ
๒. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม
๓. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ
๔. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
๕. ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

ข้อเท็จจริง

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ตลอดจนทุกพื้นที่ทั่วประเทศมีการจัดงานเฉลิมฉลอง งานประเพณีการทำบุญ และรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมา ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงาน มาอย่างต่อเนื่อง โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ทั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขับเคลื่อนการดำเนินงาน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมาย และการใช้กลไกของสังคม เพื่อป้องปราม ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล จะดำเนินการโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล (สงกรานต์) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ เพื่อสร้างจิตสำนึกให้กับประชาชนในพื้นที่และลดอุบัติเหตุทางถนน อีกทั้งเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐบาลเพื่อกล่อมเกล้าให้คนในสังคม ได้ตระหนักและรู้แนวทางวิธีปฏิบัติเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อระเบียบ

๑. พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ (๓๐) การรักษาความสงบเรียบร้อย การส่งเสริมและสนับสนุนการป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒. พระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๕๔๙ แก้ไขถึงฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๖๒ ส่วนที่ ๓ หน้าที่ของเทศบาล บทที่ ๑ เทศบาลตำบล มาตรา ๕๐ (๑) รักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชน

๓. หนังสือด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕/ว ๑๑๙ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการดำเนินการจัดหาพัสดุที่เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการบริหารงานค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมของหน่วยงานของรัฐ ตามตาราง ๒ ลำดับที่ ๑

๔. หนังสือที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๗๙ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง สิทธิและสวัสดิการของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.)

ข้อเสนอและพิจารณา

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ที่วางไว้ เห็นควรอนุมัติจัดทำโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล (สงกรานต์) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้นระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ โดยเบิกจ่ายจากเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบดำเนินงาน ค่าตอบแทน ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติราชการอันเป็นประโยชน์แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตั้งไว้ ๑๐๐,๐๐๐ บาท หน้า ๑/๓๘ และแผนงานการรักษาความสงบภายใน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบดำเนินงาน โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ตั้งไว้ ๕๐,๐๐๐ บาท หน้า ๑/๓๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามอนุมัติให้ดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายอรรถพล เรียงดี)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

ความเห็นของหัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล.....

พ.จ.อ

(เสรี สุขศาลา)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย รักษาราชการ

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ความเห็นของรองปลัดเทศบาล.....

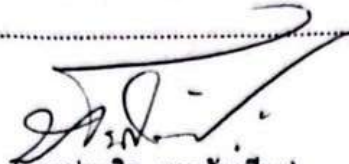
(ลงชื่อ)

(นายอัครินทร์ ลาด)

รองปลัดเทศบาลตำบลหนองไผ่

ความเห็นของปลัดเทศบาล.....

(ลงชื่อ)


(นายประกิจ งามสันเทียะ)
ปลัดเทศบาลตำบลหนองไผ่

คำสั่ง นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่.....

อนุมัติตามที่เสนอ

() ไม่อนุมัติตามที่เสนอ เนื่องจาก.....

(ลงชื่อ)


(นายอภิชาติ พาราศรี)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่

โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
เทศบาลตำบลหนองไผ่ อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี

ชื่อโครงการ โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล (สงกรานต์) ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๖

หลักการและเหตุผล

เทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ตลอดจนทุกพื้นที่ทั่วประเทศมีการจัดงานเฉลิมฉลอง งานประเพณีการทำบุญ และรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมา ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงานมาอย่างต่อเนื่อง โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ทั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขับเคลื่อนการดำเนินงาน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมาย และการใช้กลไกของสังคม เพื่อป้องปราม ดักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น และกรมส่งเสริมปกครองส่วนท้องถิ่นได้แจ้งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นกรอบดำเนินงานในปี พ.ศ.๒๕๖๖ และกรมส่งเสริมปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ ตามแนวทางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ ประกอบด้วย ๕ มาตรการ ดังนี้ ๑. ด้านการบริหารจัดการ ๒. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ๓. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ ๔. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ๕. ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

เทศบาลตำบลหนองไผ่ มีหน้าที่ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ ให้เทศบาลมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง (๒๙) การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่จะมีผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บเป็นจำนวนมาก ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติกำหนดมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุทางถนน

ดังนั้นเพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐบาล และเป็นการลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เทศบาลตำบลหนองไผ่ จึงได้จัดทำโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล (สงกรานต์) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้น

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๖
๒. เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนเกิดความตื่นตัวและตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๔. เพื่อลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลให้มัน้อยที่สุด

เป้าหมาย

ผู้นำหมู่บ้าน ประชาชน เยาวชน ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ตำบลหนองไผ่

วิธีดำเนินการ

๑. เสนอโครงการเพื่อพิจารณาอนุมัติ
๒. ประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอหนองหาน และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมพิจารณาจัดบริการประชาชน
๓. จัดทำคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่และผู้ปฏิบัติหน้าที่อยู่เวร โดยใช้เจ้าหน้าที่ อปพร. ประจำจุดบริการ
๔. ปรับปรุงเส้นทางบริเวณจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
๕. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ต่างๆ ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว
๖. เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพในการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ โดยประสานการดำเนินการร่วมกับหน่วยบริการแพทย์ฉุกเฉินอำเภอหนองหาน
๗. จัดเตรียมรถยนต์ตรวจการณ์ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่เกี่ยวข้อง ณ จุดบริการประชาชน
๘. ปฏิบัติตามโครงการและรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บริหารและศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอหนองหานทราบ
๙. จัดกิจกรรมเปิดด่านจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์โดยเทศบาล ร่วมกับ อำเภอหนองหาน สถานีตำรวจภูธรหนองหาน รพ.สต.หนองบัวแดง รพ.สต.ดงบาก อสม.และ อปพร.และผู้นำชุมชนในพื้นที่เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๑๐๐ คน

ระยะเวลาในการดำเนินงาน

- ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ จัดตั้งจุดบริการประชาชนอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้สัญจรไปมา และสกัดกลุ่มเสี่ยงลดพฤติกรรมที่อาจเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน

สถานที่ดำเนินการ

- จุดที่ ๑ จุดบริการประชาชน อุทยานหนองบัวแดง
- จุดที่ ๒ จุดบริการประชาชนบริเวณทางเข้าหมู่บ้านหนองไผ่น้อย

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด เทศบาลตำบลหนองไผ่

งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบดำเนินงาน ค่าตอบแทน ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติราชการอันเป็นประโยชน์แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตั้งไว้ ๑๐๐,๐๐๐ บาท หน้า ๑/๓๘ และแผนงานการรักษาความสงบภายใน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบดำเนินงาน โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาล ตั้งไว้ ๕๐,๐๐๐ บาท หน้า ๑/๓๘

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. สร้างความมั่นใจ และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
๒. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการสูญเสียที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล และลด

ปัญหาอาชญากรรม

๓. ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของพื้นที่ตนเอง
๔. ป้องกันเหตุสาธารณภัยและเหตุอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ทันทั่วทั้ง

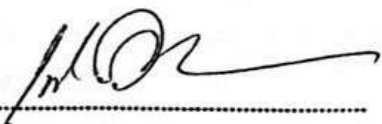
ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ).....

(นายอรรถพล เรียงดี)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

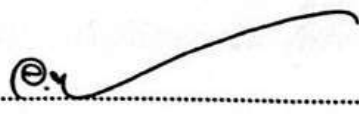
ผู้ตรวจสอบโครงการ

ทันจำเอก.....

(เสรี สุขศาลา)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย รักษาการแทน
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

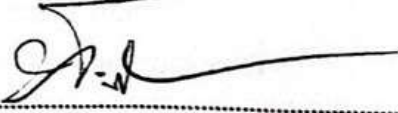
ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ).....

(นายอัมภากร ลาลาด)

รองปลัดเทศบาลตำบลหนองไผ่

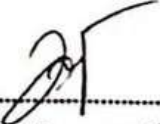
ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ).....

(นายประกิจ งามสันเทียะ)

ปลัดเทศบาลตำบลหนองไผ่

ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ).....

(นายอภิชาติ ทหาราศรี)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่

เอกสารแนบท้ายโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล(สงกรานต์) ๒๕๖๖

๑. ค่าจ้างเหมาจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์และลดอุบัติเหตุทางถนน โคร่งไม้ ขนาด ๑.๒x๒.๔ เมตร
 ราคาป้ายละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๓๐ ป้าย เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท
๒. ค่าป้ายโครงการพร้อมโคร่งไม้ขนาด ๐.๘x๒.๔ เมตร จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๔๘๐ บาท
๓. ค่าวัสดุ อุปกรณ์ในการเตรียมจัดสถานที่จุดบริการประชาชน เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท
๔. ค่าบำรุงสถานที่ เช่น ค่าเช่าไฟฟ้า,ห้องน้ำ) จำนวน ๒ จุด เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท
๕. ค่าน้ำดื่มและน้ำแข็ง สำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท
 เป็นเงิน ๒๖,๔๘๐ บาท
๖. ค่าตอบแทนอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖
- ๖.๑ จุดที่ ๑ จุดบริการประชาชน อุทยานหนองบัวแดง เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท
 ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. ผลัดที่ ๑ (กลางวัน) จำนวน ๕ นายๆละ ๓๐๐ บาท
 ตั้งแต่เวลา ๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น. ผลัดที่ ๒ (กลางคืน) จำนวน ๕ นายๆละ ๓๐๐ บาท
- ๖.๒ จุดที่ ๒ จุดบริการประชาชนบริเวณทางเข้าหมู่บ้านหนองไผ่น้อย เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท
 ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. ผลัดที่ ๑ (กลางวัน) จำนวน ๕ นายๆละ ๓๐๐ บาท
 ตั้งแต่เวลา ๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น. ผลัดที่ ๒ (กลางคืน) จำนวน ๕ นายๆละ ๓๐๐ บาท
 เข้าเวรประจำจุดบริการประชาชน ๗ วัน รวม ๑๔๐ ครั้ง ครั้งละ ๓๐๐ บาท
 เป็นเงิน ๔๒,๐๐๐ บาท
- รวมทั้งสิ้น ๖๘,๔๘๐ บาท (หกหมื่นแปดพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

(ลงชื่อ).....



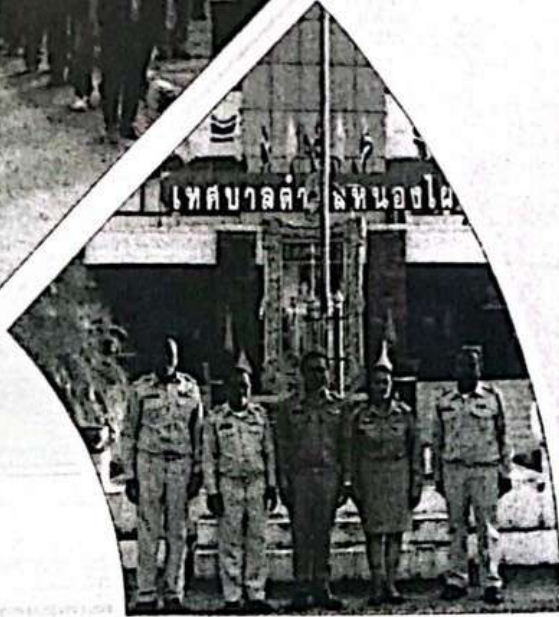
(นายอรรถพล เรียงดี)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ



เทศบัญญัติ

เรื่อง งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566



งานวิชาการและแผนงาน สำนักปลัด เทศบาลตำบลหนองไผ่
อำเภอหนองทาน จังหวัดสุพรรณบุรี เบอร์โทร 042 - 219918



สแกนด้วย

www.nhongpal.go.th Email : nongpal193@gmail.com

1,537.90

พ.ศ. 2562 ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วย
 ค่าใช้จ่ายเพื่อช่วยเหลือประชาชน ตามอำนาจหน้าที่ขององค์กร
 ปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2560 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 2)
 พ.ศ. 2561 และปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมาย ประกาศ และหนังสือ
 สั่งการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ปราบกฏในแผนพัฒนาเทศบาลฯ
 (พ.ศ. 2566-2570) หน้า 82 ลำดับที่ 14

โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล 1,537.90 จำนวน 50,000 บาท ✓

เพื่อจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายต่างๆ ในโครงการป้องกันอุบัติเหตุในหัว
 เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เช่น อบรมจราจร สมนาคุณ
 วิทยากร รมรงค์คังค่าน ป้ายประชาสัมพันธ์ กรวยจราจร อุปกรณ์
 เกี่ยวข้องกับการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนวัสดุอุปกรณ์อื่นๆ วัสดุ
 สำหรับผู้เข้ารับบริการ เป็นไปตามแผนบูรณาการป้องกันและลด
 อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์โดยศูนย์
 อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) เป็นไปตาม
 พระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 แก้ไขเพิ่มเติมถึง
 (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2562 และให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมาย
 ประกาศ และหนังสือสั่งการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ปราบกฏในแผน
 พัฒนาเทศบาลฯ (พ.ศ. 2566-2570) หน้า 83 ลำดับที่ 16

โครงการฝึกอบรมแผนป้องกันอัคคีภัยในชุมชน ๒๒๑ จำนวน 20,000 บาท ✓

เพื่อจ่ายเป็นค่าตอบแทนวิทยากร อาหารว่างและเครื่องดื่ม
 ค่าจัดเตรียมสถานที่และบำรุงสถานที่ ค่าจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์
 ค่าวัสดุ อุปกรณ์ เอกสาร และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกิดจากโครงการนี้
 เป็นไปตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 และแก้ไขเพิ่มเติม
 (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2562 และให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมาย
 ประกาศ และหนังสือสั่งการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องปราบกฏในแผนพัฒนา
 เทศบาลฯ (พ.ศ. 2566-2570) หน้า 81 ลำดับที่ 7

โครงการฝึกอบรมแผนป้องกันอัคคีภัยในสำนักงานและศูนย์พัฒนา ✓ จำนวน 20,000 บาท ✓

เด็กเล็ก ๒๒๑

เพื่อจ่ายเป็นค่าตอบแทนวิทยากร อาหารว่างและเครื่องดื่ม
 ค่าจัดเตรียมสถานที่และบำรุงสถานที่ ค่าวัสดุ อุปกรณ์ ค่าจัดทำ
 ป้ายประชาสัมพันธ์ กระเป๋าเอกสาร เอกสารประกอบการฝึกอบรม
 และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกิดจากโครงการนี้ เป็นไปตามพระราชบัญญัติ
 เทศบาล พ.ศ. 2496 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562

- มีความละเอียดในการพิมพ์ไม่น้อยกว่า 1,200x1,200 dpi
- มีความเร็วในการพิมพ์ร่างขาวดำสำหรับกระดาษขนาด A4
ไม่น้อยกว่า 19 หน้าต่อนาที (ppm) หรือ 8.8 ภาพต่อนาที
- มีความเร็วในการพิมพ์ร่างสีสำหรับกระดาษขนาด A4
ไม่น้อยกว่า 15 หน้าต่อนาที (ppm) หรือ 5 ภาพต่อนาที (ipm)
- มีช่องเชื่อมต่อ (Interface) แบบ USB 2.0 หรือดีกว่า จำนวน
ไม่น้อยกว่า 1 ช่อง
- มีถาดใส่กระดาษได้รวมกันไม่น้อยกว่า 50 แผ่น
- สามารถใช้ได้กับ A4, Letter, Legal และสามารถกำหนด
ขนาดของกระดาษเองได้

เป็นไปตามเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานการ
จัดหาอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ ฉบับเดือน ธันวาคม 2564
และให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมาย ประกาศ และหนังสือสั่ง
การอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	รวม	380,000	บาท
งบดำเนินงาน	รวม	380,000	บาท
ค่าตอบแทน	รวม	100,000	บาท
ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติราชการอันเป็นประโยชน์แก่องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น	จำนวน	100,000	บาท
เพื่อจ่ายเป็นค่าตอบแทนอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ซึ่งได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่ตามอำนาจหน้าที่ ของเทศบาล เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเบิก ค่าใช้จ่ายแก่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2560 และให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมาย ประกาศ และหนังสือสั่งการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง			
ค่าใช้จ่าย	รวม	190,000	บาท
รายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่าย งบรายจ่ายอื่นๆ			
โครงการช่วยเหลือประชาชนด้านสาธารณสุข	จำนวน	50,000	บาท
เพื่อจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในโครงการช่วยเหลือประชาชนด้าน สาธารณสุข เช่น กรณีเกิดไฟไหม้บ้าน และกรณีอื่นๆ เป็นไปตาม พระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 14)			

รายงานงบประมาณคงเหลือ
ประจำเดือนเมษายน ปีงบประมาณ พ.ศ.2566
เทศบาลตำบลหนองไผ่
อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี

แผนงานการรักษาสภาพภายใน

งาน	รายจ่าย	ประเภทรายจ่าย	โครงการ	รหัสงบประมาณ (ชื่อระบบ e-GP)	งบประมาณอนุมัติ (บาท)	โอนเพิ่ม (บาท)	โอนลด (บาท)	ผูกพัน (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)	งบประมาณคงเหลือ (บาท)
งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	ค่าใช้สอย	รายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับ การปฏิบัติราชการที่ไม่ เข้าลักษณะรายจ่ายงบ รายจ่ายอื่น ๆ	โครงการช่วยเหลือ ประชาชนด้านสาธารณภัย	9966012332030006	50,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50,000.00
งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	ค่าใช้สอย	รายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับ การปฏิบัติราชการที่ไม่ เข้าลักษณะรายจ่ายงบ รายจ่ายอื่น ๆ	โครงการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนในแขวง เทศกาล	9966012332030001	50,000.00	0.00	0.00	0.00	23,413.00	26,587.00
งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	ค่าใช้สอย	รายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับ การปฏิบัติราชการที่ไม่ เข้าลักษณะรายจ่ายงบ รายจ่ายอื่น ๆ	โครงการฝึกอบรมแผน ป้องกันอัคคีภัยในชุมชน	9966012332030002	20,000.00	0.00	20,000.00	0.00	0.00	0.00
งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	ค่าใช้สอย	รายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับ การปฏิบัติราชการที่ไม่ เข้าลักษณะรายจ่ายงบ รายจ่ายอื่น ๆ	โครงการฝึกอบรมแผน ป้องกันอัคคีภัยในสำนักงาน และศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	9966012332030007	20,000.00	0.00	20,000.00	0.00	0.00	0.00
งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	ค่าใช้สอย	รายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับ การปฏิบัติราชการที่ไม่ เข้าลักษณะรายจ่ายงบ รายจ่ายอื่น ๆ	โครงการพัฒนาศึกษากาฬมู น้ำขมบน อาสาสมัคร ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อป พร.) และ อาสาสมัคร สาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.)	9966012332030008	0.00	158,000.00	0.00	0.00	156,710.00	1,290.00
งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	ค่าใช้สอย	รายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับ การปฏิบัติราชการที่ไม่ เข้าลักษณะรายจ่ายงบ รายจ่ายอื่น ๆ	โครงการร่วมใจลดออกท่อ รอน้ำหลาก	9966012332030003	10,000.00	0.00	10,000.00	0.00	0.00	0.00
งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	ค่าใช้สอย	รายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับ การปฏิบัติราชการที่ไม่ เข้าลักษณะรายจ่ายงบ รายจ่ายอื่น ๆ	โครงการอบรมวิชาชีพ ผลิตภัณฑ์ทางถนน	9966012332030004	20,000.00	0.00	20,000.00	0.00	0.00	0.00

รายงานงบประมาณคงเหลือ
ประจำเดือนเมษายน ปีงบประมาณ พ.ศ.2566
เทศบาลตำบลหนองไผ่
อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี

แผนงานการรักษาคงเหลือ

งาน	รายจ่าย	ประเภทรายจ่าย	โครงการ	รหัสงบประมาณ (ใช้ระบบ e-GP)	งบประมาณอนุมัติ (บาท)	โอนเพิ่ม (บาท)	โอนลด (บาท)	ผูกพัน (บาท)	เบิกจ่าย (บาท)	งบประมาณคงเหลือ (บาท)
งานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย	ค่าตอบแทน	ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติ ราชการชั้นเป็น ประจำ โยธาไม่ก่อมลภาวะ ปกครองส่วนท้องถิ่น		9966012331010001	100,000.00	0.00	0.00	0.00	42,000.00	58,000.00
			รวมค่าตอบแทน		100,000.00	0.00	0.00	0.00	42,000.00	58,000.00
			รวมงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		100,000.00	0.00	0.00	0.00	42,000.00	58,000.00
			รวมทั้งสิ้น		100,000.00	0.00	0.00	0.00	42,000.00	58,000.00



คำสั่งเทศบาลตำบลหนองไผ่

ที่ ๒๐๕ / ๒๕๖๖

เรื่อง แต่งอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดบริการประชาชน

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

ด้วยเทศบาลตำบลหนองไผ่ อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี จะดำเนินโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ เพื่อสร้างจิตสำนึกให้กับประชาชนในพื้นที่และลดอุบัติเหตุทางถนน อีกทั้งเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐบาลอีกทั้ง เพื่อถวายเป็นกุศลให้คนในสังคม ได้ตระหนักและรู้แนวทางวิธีปฏิบัติเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ และระเบียบระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยกิจการอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๕ เทศบาลตำบลหนองไผ่ จึงแต่งตั้งอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนสังกัดศูนย์ อปพร.เทศบาลตำบลหนองไผ่ เดินทางไปราชการเพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดบริการประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๖ รายละเอียดตามรายชื่อแนบท้ายคำสั่ง โดยให้ดำเนินการประจำจุดบริการประชาชน ดังนี้

จุดที่ ๑ บริเวณจุดบริการประชาชน อุทยานหนองบัวแดง

จุดที่ ๒ จุดบริการประชาชนบริเวณทางเข้าหมู่บ้านหนองไผ่น้อย

โดยให้ผู้ที่ได้รับคำสั่งปฏิบัติตามข้อบังคับและระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยกิจการอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖

สั่ง ณ วันที่ ๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายอภิชาติ พาราศรี)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่

ตารางลงทะเบียน - ยาม

อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนประจำจุดบริการประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๖

จุดที่ ๑ อุทยานหนองบัวแดง

วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางวัน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายอดิศักดิ์ ภูมิมิตร	๑	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายทำเนียม จันทรบุญ	๑	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายบุญช่วย โยชะวัตร	๓	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายคำใหม่ โนนศรีราช	๓	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายคำที บุญคำมูล	๓	

วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางคืน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสมจิตร สีแบน	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายภิกษิณทร์ สอนนาม	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายประทวน วัฒนกุล	๓	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายอุทัย น้อยสุวรรณ	๓	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายเมฆสุวรรณ ยศประสงค์	๔	

วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางวัน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางบัวลอม สาระคร	๓	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางสาวเคน คนคง	๓	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายนิกร ดวงดี	๔	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายไพฑูลย์ สุทธิวรรณ	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสงัด นักรบ	๕	

วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางคืน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายศักดิ์ชาย นามมูลตรี	๒	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสมาน มูลจันทร์	๕	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายประทวน วัฒนกุล	๓	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายเมฆสุวรรณ ยศประสงค์	๔	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายทรงฤทธิ์ กิณี	๔	

วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางวัน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางวิไลรัตน์ วงสมสี	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางบุศดี มูลแก่น	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางคำจันทร์ จิตเที่ยง	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายทฤษฎ์ โพธิ์ศรี	๒	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายลำควน นักรบ	๒	

ตารางลงเวร - ยาม

อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนประจำจุดบริการประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๖

จุดที่ ๑ อุทยานหนองบัวแดง

วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางคืน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายกิจนิพนธ์ สอนนาม	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสมจิตร สีแบน	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายอดิศักดิ์ ภูมิมิตร	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายทำเนียม จันทร์บุญ	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายอุทัย น้อยสุวรรณ	๑	

วันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางวัน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางทองสี ไชยราช	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางสุมิตรา อุทธรบูรณ์	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายประทวน วัฒนกุล	๓	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายคำพิ บุญคำมูล	๓	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายคำใหม่ โนนศรีราช	๓	

วันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางคืน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายบุญ โพธิ์ศรี	๒	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายศักดิ์ชาย นามมูลตรี	๒	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายลำดวน นักรบ	๒	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นางบัวล่อง สารकर	๓	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นางสาวเคน คนคง	๓	

วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางวัน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางวิไลรัตน์ วงสมลี	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางบุคดี มูลแก่น	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางคำจันทร์ จิตเที่ยง	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางทองสี ไชยราช	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางสุมิตรา อุทธรบูรณ์	๕	

วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางคืน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายไพฑูลย์ สุทธิวรรณ	๔	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายนิกร ดวงดี	๔	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายเมฆสุวรรณ ยศประสงค์	๔	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายทรงฤทธิ์ กินทร์	๔	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายบุญช่วย โยชนะวัตร	๓	

ตารางลงเวร - ยาม
อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนประจำจุดบริการประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๖

จุดที่ ๑ อุทยานหนองบัวแดง

วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางวัน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายศักดิ์พล ตากลม	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสงัด นักรบ	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสมาน มุลจันทร์	๕	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายอดิศักดิ์ ภูมิมิตร	๑	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายทำเนียม จันทร์บุญ	๑	

วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางคืน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายอุทัย น้อยสุวรรณ	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสมจิตร สีแบน	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายกิจนิพนธ์ สอนนาม	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายบุญ โพธิ์ศรี	๒	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายลำดวน นักรบ	๒	

วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางวัน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายไพฑูรย์ สุทธิวรรณ	๔	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายนิกร ควงดี	๔	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายประทวน วัฒนกุล	๓	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายคำใหม่ โนนศรีราช	๓	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายคำพิ บุญคำมูล	๓	

วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางคืน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายกิจนิพนธ์ สอนนาม	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสมจิตร สีแบน	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายอดิศักดิ์ ภูมิมิตร	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายทำเนียม จันทร์บุญ	๑	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายอุทัย น้อยสุวรรณ	๑	

ตารางลงเวร - ยาม

อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนประจำจุดบริการประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๖

จุดที่ ๒ บริเวณแยกบ้านหนองไผ่น้อย

วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางวัน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสงวน พลเรือง	๖	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายเชิด บุญเปื้อง	๖	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายขวี แก้วประสาร	๖	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสมบัติ โสภากุล	๖	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายอนุสรณ์ แก้วพวง	๖	

วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางคืน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายหอม บุญเกิด	๗	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสมัย วรจักร	๗	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายวันชัย ไต้ชมภู	๗	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายยม พรหมพิทักษ์	๗	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายวิเวท จันทรเสนา	๘	

วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางวัน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายบรรพต บุญเกิด	๘	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายทศพล เจนการ	๘	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายบุญมี เนื่องแก้ว	๘	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นางรัศมี ไต้ชมภู	๗	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายเสถียร ศรีจันทร์	๘	

วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางคืน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสะไกร ไต้ชมภู	๘	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายบุญเหลือ อุ่นโคกกลาง	๘	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายรัศมี สิงห์สาทร	๙	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายอุทิศ แวันศิลา	๙	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสมใจ บุญเกิด	๙	

วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางวัน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสมศักดิ์ ชูชัย	๙	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายระวี คำสงครุ	๙	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายบุญธรรม ทุมพะลา	๑๐	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายดวงจันทร์ พาราตรี	๑๐	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสมบัติ โสภากุล	๖	

ตารางลงเวร - ยาม

อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนประจำจุดบริการประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖

จุดที่ ๒ บริเวณแยกบ้านหนองไผ่น้อย

วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางวัน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสมศักดิ์ อูชัย	๔	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายระวี คำสงครุ	๔	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายบุญธรรม ทุมพะลา	๑๐	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายดวงจันทร์ พาราศรี	๑๐	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสมบัติ โสภากุล	๖	

วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางคืน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายเมคินทร์ กล้วยภักดี	๑๒	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสำรอง ภูมิมิตร	๑๒	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายทองใส โสภากุล	๑๒	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายฉวี แก้วประสาร	๖	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายอนุสรณ์ แก้วพวง	๖	

วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางวัน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสมควร หล่อนน้อย	๑๑	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสมาน ไกรศรีศรี	๑๑	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสมภาร ไกรศรีศรี	๑๑	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายสงวน พลเรือง	๖	
๑	๐๖.๐๐-๑๘.๐๐ น.	นายเชิด บุญเป็เรือง	๖	

วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ (กลางคืน)

ผลัดที่	เวลา	ชื่อ - สกุล	หมู่ที่	หมายเหตุ
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายยม พรหมพิทักษ์	๗	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายวันชัย ไต้ชมภู	๗	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายน้อม บุญเกิด	๗	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสมัย วรจักร	๗	
๒	๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.	นายสะไกร ไต้ชมภู	๘	



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานปลัด เทศบาลตำบลหนองไผ่..... โทร/โทรสาร..... ๐๔๒-๒๑๙๘๕๘

ที่..... ๐๓ ๗๕๒๐๑/๕๐๓..... วันที่..... ๗๕ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง..... รายงานผลการดำเนินการ โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่

๑. เรื่องเดิม

ตามที่เทศบาลตำบลหนองไผ่ ได้อนุมัติให้ดำเนินการจัดทำโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ ให้ดำเนินจัดตั้งด่านชุมชนเพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้สัญจรไปมา และสกัดกลุ่มเสี่ยงลดพฤติกรรมที่อาจเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๒ จุด คือ จุดที่ ๑ บริเวณวนอุทยานบ้านหนองบัวแดง หมู่ที่ ๔ จุดที่ ๒ บริเวณแยกทางเข้าหมู่บ้านหนองไผ่น้อย หมู่ที่ ๖ นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

การดำเนินโครงการดังกล่าว ได้เสร็จเรียบร้อยแล้ว ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานปลัด เทศบาลตำบลหนองไผ่ได้สรุปผลการดำเนินงานดังกล่าว เพื่อรายงานผู้บริหารทราบ รายละเอียดตามรายงานที่แนบเสนอมาร่วมนี้

๓. ระเบียบ

๓.๑ ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม และการเข้ารับการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๗ หมวด ๑ ทั่วไป กำหนดไว้ดังนี้

ข้อ ๑๑ ให้มีการประเมินผลการฝึกอบรม และรายงานต่อผู้บริหารท้องถิ่นที่จัดฝึกอบรม ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่สิ้นสุดการฝึกอบรม

๓.๒ ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายให้แก่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ)

(นายกำพล พินิจมนตรี)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ความเห็นของนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย.....

(นายอรรถพล เรียงดี)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ความเห็นของหัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล..... 15/03/๖๖

พันจ่าเอก [Signature]
(เสรี สุขศาลา)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย รักษาราชการแทน
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ความเห็นของรองปลัดเทศบาล..... 15/03/๖๖

[Signature]
(นายอ้อมฉกร์ ลาลด)
รองปลัดเทศบาล

ความเห็นของปลัดเทศบาล.....

[Signature]
(นายประกิจ งามสันเทียะ)
ปลัดเทศบาลตำบลหนองไผ่

ความเห็นนายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่.....

[Signature]
(นายอภิชาติ พาราศรี)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองไผ่



รายงานผลการดำเนินการ
โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล(สงกรานต์)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖



ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖
ณ จุดบริการประชาชนในพื้นที่เทศบาลตำบลหนองไผ่ อำเภอหนองหาน
จังหวัดอุดรธานี

ฝ่ายป้องกันและรักษาความสงบ สำนักปลัด เทศบาลตำบลหนองไผ่
โทร. ๐ - ๔๒๒๑ - ๔๘๕๘

คำนำ

เทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยว ตลอดจนทุกพื้นที่ทั่วประเทศมีการจัดงานเฉลิมฉลอง งานประเพณีการทำบุญ และรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมา ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงาน มาอย่างต่อเนื่อง โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ทั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นขับเคลื่อนการดำเนินงาน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมาย และการใช้กลไกของสังคม เพื่อป้องปราม ดักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ เทศบาลตำบลหนองไผ่ มีหน้าที่ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผน และขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ ให้เทศบาลมีอำนาจ และหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง (๒๙) การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์จะมีผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บเป็นจำนวนมาก ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติกำหนดมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่อง เป็นประจำทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุทางถนน

การดำเนินการจัดทำโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลในครั้งนี้ เทศบาลตำบล หนองไผ่และคณะผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่าประชาชนในพื้นที่จะได้รับประโยชน์ และลดการเกิดอุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๖ ต่อไป

คณะผู้จัดทำ

ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เมษายน ๒๕๖๖

สรุปรายงานผลการดำเนินงาน

โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล(สงกรานต์) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

หลักการและเหตุผล

เทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ตลอดจนทุกพื้นที่ทั่วประเทศมีการจัดงานเฉลิมฉลอง งานประเพณีการทำบุญ และรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมา ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงาน มาอย่างต่อเนื่อง โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ทั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขับเคลื่อนการดำเนินงาน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมาย และการใช้กลไกของสังคม เพื่อป้องปราม ดักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น และกรมส่งเสริมปกครองส่วนท้องถิ่นได้แจ้งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นกรอบดำเนินงานในปี พ.ศ.๒๕๖๖ และกรมส่งเสริมปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ ตามแนวทางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๖ ประกอบด้วย ๕ มาตรการ ดังนี้ ๑. ด้านการบริหารจัดการ ๒. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ๓. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ ๔. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ๕. ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

เทศบาลตำบลหนองไผ่ มีหน้าที่ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ ให้เทศบาลมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบการบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง (๒๙) การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่จะมีผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บเป็นจำนวนมาก ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติกำหนดมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี โดยให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันแก้ไขและลดอุบัติเหตุทางถนน

ดังนั้นเพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายของรัฐบาล และเป็นการลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เทศบาลตำบลหนองไผ่ จึงได้จัดทำโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล(สงกรานต์) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้น

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๖
๒. เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนเกิดความตื่นตัวและตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
๓. เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
๔. เพื่อลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลให้มึนน้อยที่สุด

เป้าหมาย

ผู้นำหมู่บ้าน ประชาชน เยาวชน ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ตำบลหนองไผ่

วิธีดำเนินการ

๑. เสนอโครงการเพื่อพิจารณาอนุมัติ
๒. ประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอหนองหาน และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมพิจารณาจัดบริการประชาชน
๓. จัดทำคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่และผู้ปฏิบัติหน้าที่อยู่เวร โดยใช้เจ้าหน้าที่ อปพร. ประจำจุดบริการ
๔. ปรับปรุงเส้นทางบริเวณจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
๕. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ต่างๆ ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว
๖. เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพในการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ โดยประสานการดำเนินการร่วมกับหน่วยบริการแพทย์ฉุกเฉินอำเภอหนองหาน
๗. จัดเตรียมรถยนต์ตรวจการณ์ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่เกี่ยวข้อง ณ จุดบริการประชาชน
๘. ปฏิบัติตามโครงการและรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บริหารและศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอหนองหานทราบ
๙. จัดกิจกรรมเปิดด่านจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์โดยเทศบาล ร่วมกับ อำเภอหนองหาน สถานีตำรวจภูธรหนองหาน รพ.สต.หนองบัวแดง รพ.สต.ดงบาก อสม.และ อปพร.และผู้นำชุมชนในพื้นที่เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน ๑๐๐ คน

ระยะเวลาในการดำเนินงาน

วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ จัดตั้งจุดบริการประชาชนอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้สัญจรไปมา และสกัดกลุ่มเสี่ยงลดพฤติกรรมที่อาจเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน

สถานที่ดำเนินการ

- จุดที่ ๑ ถนนสาย หนองหาน - กุมภวาปี บริเวณวนอุทยานบ้านหนองบัวแดง หมู่ที่ ๔
- จุดที่ ๒ บริเวณทางเข้าหมู่บ้านหนองไผ่น้อย หมู่ที่ ๖

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด เทศบาลตำบลหนองไผ่

งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบดำเนินงาน ค่าตอบแทน ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติราชการอันเป็นประโยชน์แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตั้งไว้ ๑๐๐,๐๐๐ บาท หน้า ๑/๓๘ และแผนงานการรักษาความสงบภายใน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบดำเนินงาน โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาล ตั้งไว้ ๕๐,๐๐๐ บาท หน้า ๑/๓๙

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. สร้างความมั่นใจ และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
๒. ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการสูญเสียชีวิตที่เพิ่มขึ้นจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล และลดปัญหาอาชญากรรม
๓. ประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของพื้นที่ตนเอง
๔. ป้องกันเหตุสาธารณภัยและเหตุอุบัติภัยที่อาจเกิดขึ้นได้ทันทั่วทั้ง

ผลการดำเนินงาน

จุดที่ ๑ ถนนสายหนองหาน - กุมภวาปี บริเวณวนอุทยานบ้านหนองบัวแดง หมู่ที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ มีอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) เข้าร่วมด้านชุมชนเพื่อให้บริการประชาชนที่สัญจรไปมาได้เรียบร้อยดี

เหตุการณ์ในการปฏิบัติหน้าที่

จุดนี้เป็นถนนสายหนองหาน - กุมภวาปี เป็นเส้นทางเสี่ยงไม่เข้าตัวเมืองอุดรธานีเพื่อที่จะเดินทางไปจังหวัดสกลนคร และเดินทางท่องเที่ยว มีนักท่องเที่ยวเข้ามาตามทางเป็นระยะ โดยส่วนมากจะถามหาเส้นทางไปสถานที่ท่องเที่ยว เช่น พิพิธภัณฑ์บ้านเชียง ทะเลบัวแดง คำชะโนด วัดศิริพร วัดป่าสันติวนาราม เป็นต้น

จุดที่ ๒ บริเวณบ้านหนองไผ่น้อย หมู่ที่ ๖ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ มีอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) เข้าร่วมด้านชุมชนเพื่อให้บริการประชาชนที่สัญจรได้เรียบร้อยดี

เหตุการณ์ในการปฏิบัติหน้าที่

จุดนี้เป็นถนนสายรองระหว่างหมู่บ้าน มีประชาชนเดินทางสัญจรไม่มากเท่ากับ จุดที่ ๑ ส่วนมากจะเป็นการสัญจรภายในตำบลหนองไผ่และตำบลใกล้เคียง อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) จึงสามารถสอดส่องและตักเตือนผู้มั่วผิดกฎหมายเสี่ยงไม่ให้เกิดอุบัติเหตุได้ ในจุดนี้จึงไม่เกิดอุบัติเหตุในปี

ภาพการปฏิบัติหน้าที่ และหน่วยงานออกตรวจเยี่ยม

















แบบรายงานการค้นหาปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุสู่การสร้างเจ้าภาพจัดการจังหวัดอุดรธานี

อำเภอ.....หนองหาน.....ตำบล.....หนองไผ่.....รพ.สต.หนองบัวแดง

ชื่อผู้ออกค้นหาข้อมูล.....นางสาวเนืองทรัพย์ ไสโยธา....ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

มีถือือ.....๐๙๗ ๓๐๒๘๕๒๕.....วันที่สอบ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖

ทีมค้นหาข้อมูล

ประกอบด้วยผู้รับผิดชอบหลักข้อมูลและสหสาขาที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ และมี ผู้นำชุมชน/อสม./เยาวชน/
ชาวบ้าน ร่วมด้วยหลายคนยิ่งดี เน้นให้ความรู้ตามไปด้วย

**การส่งรายงาน ๔:๑:๑ (ภายใน ๔ ชั่วโมง ER รายงานเข้ากลุ่มไลน์ SRRTอุบัติเหตุทางถนน : ๑ วันลงค้นหา
ข้อมูล : ๑ วันทำรายงานส่ง/คืนข้อมูล)**

ประเด็น	รายละเอียด
วัน/เวลาเกิดเหตุ	๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ เกิดเหตุ เวลา ๒๑.๕๕น.
จุดเกิดอุบัติเหตุ	ผู้บาดเจ็บสาหัส ๑. นายธเนศ พรหมศร อายุ ๒๕ ปี พักอาศัยที่ ๒๔๓ ม.๕ ต.หนองไผ่ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี ผู้ขับขี่รถยนต์กระบะ สีดำ ยี่ห้อเชฟโรเลต ป้ายทะเบียน บว๒๖๖๓ สกลนคร บาดเจ็บสาหัส(สีแดง)
	คูกรณี ๑. นายวันชนะ อินโธสง อายุ ๔๗ ปี ที่อยู่ ๕๔ หมู่๗ บ้านสงวย ต.หนองหลัก อ.ไชยวาน จ. อุดรธานี เป็นผู้ขับขี่รถยนต์ กระบะ๔ประตู สีเทา ยี่ห้อโตโยต้า ไฮลักซ์ วีโก ป้ายทะเบียน กธ ๗๑๙๐ อุดรธานี บาดเจ็บปานกลาง(สีเหลือง)
	มีผู้โดยสาร ๔ ท่าน ๒. นายวันดี ศรีชัยมูล อายุ ๖๔ ปี ที่อยู่ ๗๑ หมู่๓ ต.หนองหลัก อ.ไชยวาน จ.อุดรธานี ผู้โดยสาร รถยนต์ กระบะ๔ประตู สีเทา ยี่ห้อโตโยต้า ไฮลักซ์ วีโก ป้ายทะเบียน กธ๗๑๙๐ อุดรธานี บาดเจ็บสาหัส(สีแดง)
	๓. นางราตรี ศรีชัยมูล อายุ ๕๗ ปี ที่อยู่ ๗๑ หมู่๓ ต.หนองหลัก อ.ไชยวาน จ.อุดรธานี ผู้โดยสาร รถยนต์ กระบะ๔ประตู สีเทา ยี่ห้อโตโยต้า ไฮลักซ์ วีโก ป้ายทะเบียน กธ๗๑๙๐ อุดรธานี บาดเจ็บปานกลาง(สีเหลือง)
	๔. นางสาวสุนีย์ อินโธสง อายุ ๕๓ ปี ที่อยู่ ๑๐๐ หมู่๒ ต.พังง อ.หนองหาน จ.อุดรธานี ผู้โดยสาร รถยนต์ กระบะ๔ประตู สีเทา ยี่ห้อโตโยต้า ไฮลักซ์ วีโก ป้ายทะเบียน กธ๗๑๙๐ อุดรธานี บาดเจ็บสาหัส(สีแดง)
	๕. นางไพรวัล บุญสิทธิ์ อายุ ๕๘ ปี ที่อยู่ ๑๒๑ หมู่๑๔ ต.พังง อ.หนองหาน จ.อุดรธานี ผู้โดยสาร รถยนต์ กระบะ๔ประตู สีเทา ยี่ห้อโตโยต้า ไฮลักซ์ วีโก ป้ายทะเบียน กธ๗๑๙๐ อุดรธานี บาดเจ็บสาหัส(สีแดง)

ประเด็น	รายละเอียด
<p>เหตุการณ์ (ภาพรวม)</p>	<p>(เหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ)</p> <p>นายธเนศ พรหมศร อายุ ๒๕ ปี พักอาศัยที่ ๒๔๓ ม.๕ ต.หนองไผ่ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี ผู้ขับขี่รถยนต์กระบะ สีดำ ยี่ห้อเซฟโรเลต ป้ายทะเบียน บว๒๖๖๓ สกลนคร หลังเลิกงานจะขับรถกลับบ้านที่ บ้านหนองบัวแดง หมู่ ๕ มุ่งหน้าจากตัวอำเภอหนองหานออกมาบ้านหนองบัวแดง ใช้ถนน ทล. ๒๓๕๐ หนองหาน-กุมภวาปี</p> <p>นายวันชนะ อินโรสง อายุ ๔๗ ปี ที่อยู่ ๕๔ หมู่ ๗ บ้านสงวย ต.หนองหลัก อ.ไชยวาน จ.อุดรธานี เป็นผู้ขับขี่รถยนต์ กระบะ ๔ ประตู สีเทา ยี่ห้อโตโยต้า ไฮลักซ์ วีโก้ ป้ายทะเบียน กธ๗๑๙๐ อุดรธานี พร้อมกับผู้โดยสารอีก ๔ คน ได้มารับประทานอาหารเย็นกับญาติที่ครัวข้างไทย บ้านหนองบัวแดง ต.หนองไผ่ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี ซึ่งร้านอาหารตั้งติดถนนอยู่ฝั่งตะวันตกของถนน ทล.๒๓๕๐ หนองหาน-กุมภวาปี หลังจากรับประทานอาหารเสร็จ จึงได้ขับรถกลับบ้านที่ ต.หนองหลัก อ.ไชยวาน และจะแวะส่งญาติก่อนที่ ต.พังงู ซึ่งเป็นเส้นทางที่จะผ่านอยู่แล้ว ใช้เส้นทาง ทล.๒๓๕๐ หนองหาน-กุมภวาปี โดยจุดเริ่มต้นออกจากครัวข้างไทย บ้านหนองบัวแดง มุ่งหน้าไปทางทิศใต้ ต.พังงู อ.หนองหาน จ.อุดรธานี ช่วงเวลาเกิดเหตุ เวลา ๒๑.๔๙ น. เป็นช่วงเวลากลางคืนบริเวณถนนมีความมืด ไม่มีไฟส่องสว่าง ช่วงถนนเป็นทางตรง ๒ ช่องจราจร ลักษณะเป็นเนินขึ้นไปทางบ้านหนองบัวแดง ผู้ขับขี่รถโตโยต้าวีโก้ กระบะ ๔ ประตู สีเทา พร้อมผู้โดยสาร ขับรถออกจากร้านอาหารจะเลี้ยวขวา ซึ่งก่อนหน้าได้มีรถยนต์อีกหนึ่งคัน วิ่งออกจากร้านอาหารเลี้ยวซ้ายไปทางอำเภอหนองหาน จากกล้องวงจรปิดของร้านอาหารคาดว่า เกิดจากการบดบังทัศนวิสัยจากรถคันที่ออกร้านก่อนหน้า จึงทำให้รถโตโยต้าวีโก้ กระบะ ๔ ประตูสีเทา ตัดสินใจเลี้ยวขวาเพื่อจะข้ามเลนมาใช้ถนนเลนซ้าย โดยไม่ทันเห็นแสงไฟของรถกระบะเซฟโรเลต สีดำที่กำลังวิ่งมาด้วยความเร็ว ทำให้รถกระบะเซฟโรเลตสีดำชนเข้ามามุมข้างท้ายข้างซ้ายบริเวณท้ายรถยนต์โตโยต้าวีโก้ ๔ ประตูสีเทา แล้วทั้งสองคันก็ไหลมาพร้อมกันด้วยความเร็วข้ามเลนมาอีกฝั่งขวา มาจอดชนเสาป้ายร้านอาหารและจอดสนิทที่ข้างถนน โดยรถทั้งสองคันมีความเสียหายอย่างมาก ผู้ขับขี่รถเซฟโรเลตสีดำได้รับบาดเจ็บสาหัสและติดอยู่ในรถ ผู้เห็นเหตุการณ์บริเวณใกล้เคียงได้โทรเรียกขอความช่วยเหลือ ๑๖๖๙ ได้รับการช่วยเหลือจาก กู้ชีพ ทต.หนองไผ่, รพ.หนองหาน และหน่วยกู้ภัย พร้อมจิตอาสา ใช้เครื่องมือตัดถ่าง และนำส่ง รพ.หนองหาน เป็นเวลาต่อมา</p>
<p>ประเด็น</p>	<p>รายละเอียด</p>
<p>ถนน</p>	<p>(ชื่อถนน/หมายเลข/กิโลเมตรที่/ลักษณะ สีแยกถนน...ตัดกับ.... ทางแยก โค้ง พื้นถนน ไหล่ทาง/แสงสว่าง สิ่งกีดขวาง/ผู้รับผิดชอบ/เคยเกิดเหตุ.....) ในสภาพถนนใกล้/กว้าง/ไกล</p> <p>ถนน หนองหาน-กุมภวาปี ทล.๒๓๕๐ กิโลเมตรที่ ๔-๕ ถนนมี ๒ ช่องจราจรมีไหล่ทาง สภาพถนน ทางตรง เป็นถนนจากชุมชนหนึ่งไปถึงชุมชนหนึ่ง ลักษณะเป็นเนินเล็กน้อย สภาพรถปกติ สภาพแวดล้อมพื้นผิวถนนเรียบ มีรถสัญจรหนาแน่นเล็กน้อย ไม่มีไฟส่องสว่างเวลากลางคืน บริเวณข้างทางมีไร่พืชทางการเกษตรสลับบ้านคนต่างๆ ถนนยกสูงจากพื้นทุ่งนาทางด้านตะวันออก และมีอาคารบ้านเรือนต่างๆด้านทิศตะวันตก</p> <p>แทรกภาพถ่าย</p> 

ประเด็น	รายละเอียด
<p>ยานพาหนะ</p>	<p>รถเกิดเหตุ(รถ.....เลขทะเบียน...../พรบ.....สภาพก่อน-หลังชนแทรกภาพถ่าย/ผลิตภัณฑ์ยาง/เบรก/ไฟหน้า/กระจกมองหลัง/ไฟท้าย/รอยชน)</p> <p>รถยนต์กระบะ สีดำ ยี่ห้อเชฟโรเลต ป้ายทะเบียน บว๒๖๖๓ สกลนคร มี พรบ.</p>  
<p>ประเด็น</p>	<p>รถคู่กรณี(รถ.....เลขทะเบียน...../พรบ.....สภาพก่อน-หลังชน แทรกภาพถ่าย ล้อดอกยาง/ผลิตภัณฑ์ยาง/เบรก/ไฟหน้า/กระจกมองหลัง/ไฟท้าย/รอยชน)</p> <p>รถยนต์ กระบะ๔ประตู สีเทา ยี่ห้อโตโยต้า ไฮลักซ์ วีโก ป้ายทะเบียน กธ๗๑๙๐ อุดรธานี มี พรบ.</p> 



ลำดับเหตุการณ์

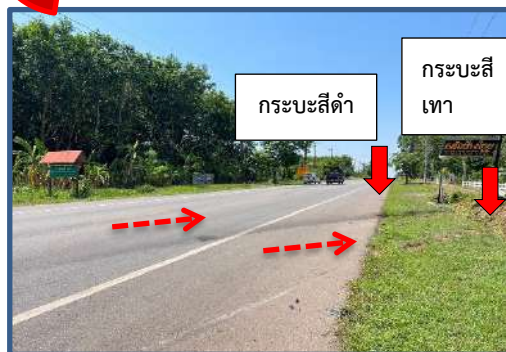
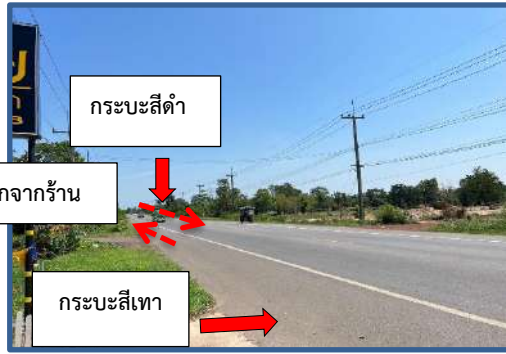
วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๒๑.๔๘น. นายวันชนะ อินโสมง อายุ ๔๗ ปี ที่อยู่ ๕๔ หมู่๗ บ้านสะวงย ต.หนองหลัก อ.ไชยวาน จ.อุดรธานี เป็นผู้ขับขี่รถยนต์ กระบะ๔ประตู สีเทา ยี่ห้อโตโยต้า ไฮลักซ์ วีโก้ ป้ายทะเบียน กธ๗๑๙๐ อุดรธานี พร้อมกับผู้โดยสารอีก๔ คน ได้มารับประทานอาหารเย็นกับญาติที่ครัวช่างไทย บ้านหนองบัวแดง ต.หนองไผ่ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี ซึ่งร้านอาหารตั้งติดถนนอยู่ฝั่งตะวันตกของถนน ทล.๒๓๕๐ หนองหาน-กุมภวาปี หลังจากรับประทานอาหารเสร็จ จึงได้ขับรถกลับบ้านที่ ต.หนองหลัก อ.ไชยวาน และจะแวะส่งญาติก่อน ที่ ต.พังงู ซึ่งเป็นเส้นทางที่จะผ่านอยู่แล้ว ใช้เส้นทาง ทล.๒๓๕๐ หนองหาน-กุมภวาปี โดยจุดเริ่มต้นออกจากครัวช่างไทย บ้านหนองบัวแดง มุ่งหน้าไปทางทิศใต้ ต.พังงู อ.หนองหาน จ.อุดรธานี ช่วงเวลาเกิดเหตุ เวลา ๒๑.๔๘ น. เป็นช่วงเวลากลางคืนบริเวณถนนมีความมืด ไม่มีไฟส่องสว่าง ช่วงถนนเป็นทางตรง ๒ช่องจราจร ลักษณะเป็นเนินขึ้นไปทางบ้านหนองบัวแดง ผู้ขับรถโตโยต้าวีโก้ กระบะ๔ ประตู สีเทา พร้อมผู้โดยสาร ขับรถออกจากร้านอาหารจะเลี้ยวขวา ซึ่งก่อนหน้านี้ได้มีรถยนต์อีกหนึ่งคัน วิ่งออกจากร้านอาหารเลี้ยวซ้ายไปทางอำเภอหนองหาน จากกล้องวงจรปิดของร้านอาหารคาดว่า เกิดจากการบดบังทัศนวิสัยจากรถคันที่ออกร้านก่อนหน้า จึงทำให้รถโตโยต้าวีโก้ กระบะ๔ประตูสีเทา ตัดสินใจเลี้ยวขวาเพื่อจะข้ามเลนมาใช้ถนนเลนซ้าย โดยไม่ทันเห็นแสงไฟของรถกระบะเชฟโรเลต สีดำ ที่กำลังวิ่งมาด้วยความเร็ว ขับโดยนายธเนศ พรหมศร อายุ ๒๕ ปี พักอาศัยที่ ๒๔๓ ม.๕ ต.หนองไผ่ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี ผู้ขับขี่รถยนต์กระบะ สีดำ ยี่ห้อเชฟโรเลต ป้ายทะเบียน บว ๒๖๖๓ สกลนคร หลังเลิกงานจะขับรถกลับบ้านที่ บ้านหนองบัวแดง หมู่๕ มุ่งหน้าจากตัวอำเภอหนองหาน ออกมาบ้านหนองบัวแดง ใช้ถนน ทล.๒๓๕๐ หนองหาน-กุมภวาปี ทำให้รถรถกระบะเชฟโรเลตสีดำชนเข้าบริเวณมุมข้างท้ายข้างซ้ายรถยนต์โตโยต้าวีโก้๔ประตูสีเทา แล้วทั้งสองคันก็ไหลมาพร้อมกันด้วยความเร็วข้ามเลนมาอีกฝั่งขวา มาจอดชนเสาป้ายร้านอาหารและจอดสนิทที่ข้างถนน โดยรถทั้งสองคันมีความเสียหายอย่างมาก ผู้ขับขี่รถยนต์เชฟโรเลตสีดำได้รับบาดเจ็บสาหัสและติดอยู่ในรถ ผู้เห็นเหตุการณ์บริเวณใกล้เคียงได้โทรเรียกขอความช่วยเหลือ ๑๖๖๙ ได้รับการช่วยเหลือจาก กู้ชีพ พต.หนองไผ่,รพ.หนองหาน และหน่วยกู้ภัย พร้อมจิตอาสา ใช้เครื่องมือตัดถ่าง และนำส่ง รพ.หนองหาน เป็นเวลาต่อมา

ประเด็น	รายละเอียด
ข้อมูลเชิงวิเคราะห์การเกิดเหตุครั้งนี้	<p>ข้อมูลผู้บาดเจ็บสาหัส</p> <p>ชื่อ...นายธนศ พรมศร.....อายุ..๒๕..ปี.....เลข ๑๓ หลัก.. ๑๔๑๐๖๐๑๓๕๙๑๒๑.....</p> <p>อาชีพ...รับจ้างทั่วไป.....นักศึกษา.....-.....สถานที่ทำงาน..บมจ.โกลบอลเฮ้าส์ สาขาหนองทาน....</p> <p>(กำลังศึกษาที่.....กำลังจบการศึกษา.....-.....ชั้น..-...) เบอร์โทรศัพท์๐๘๓๖๐๗๐๐๗๖,๐๖๑๔๗๐๓๓๖๑</p> <p>โรคประจำตัว.....ไม่มี...</p> <p>เคยประสบอุบัติเหตุเมื่อ.....-.....</p> <p>ลำดับเหตุการณ์ เวลาประมาณ...๒๑.๔๘. น.- ๒๑.๕๕น.</p> <p>ข้อมูลคู่กรณี</p> <p>๑.ผู้ขับขี่ ชื่อ...นายวันชนะ อินโธสง.....อายุ...๔๗.. ปี เลข๑๓หลัก... ๓๓๑๐๙๐๐๓๗๘๐๓๖...</p> <p>อาชีพ.....ไม่ทราบ..... สถานที่ทำงาน.....ไม่ทราบ.....</p> <p>โรคประจำตัว.....ไม่มี.....เคยประสบอุบัติเหตุเมื่อ.....-.....</p> <p>๒.ผู้โดยสาร ชื่อ..นายวันดี ศรีชัยมูล...อายุ...๖๔.. ปี เลข๑๓หลัก...๓๔๑๐๖๐๑๐๘๙๖๒๗...</p> <p>อาชีพ.....-..... สถานที่ทำงาน.....ไม่ทราบ.....(เป็นเจ้าของรถกระบะโตโยต้าวิโก้๔ประตู สีเทา เป็นญาติผู้ขับขี่)</p> <p>โรคประจำตัว.....ไม่ทราบ.....เคยประสบอุบัติเหตุเมื่อ.....-.....</p> <p>๓.ผู้โดยสาร ชื่อ..นางราตรี ศรีชัยมูล...อายุ...๕๗.. ปี เลข๑๓หลัก...๓๔๑๐๖๐๑๓๑๖๓๒๑...</p> <p>อาชีพ.....-..... สถานที่ทำงาน.....ไม่ทราบ.....(เป็นญาติผู้ขับขี่)</p> <p>โรคประจำตัว.....ไม่ทราบ.....เคยประสบอุบัติเหตุเมื่อ.....-.....</p> <p>๔.ผู้โดยสาร ชื่อ..นางสายสุนีย์ อินโธสง...อายุ...๕๓.. ปี เลข๑๓หลัก...๓๔๑๐๖๐๑๓๑๖๓๔๘...</p> <p>อาชีพ.....-..... สถานที่ทำงาน.....ไม่ทราบ.....(เป็นภรรยาผู้ขับขี่)</p> <p>โรคประจำตัว.....ไม่ทราบ.....เคยประสบอุบัติเหตุเมื่อ.....-.....</p> <p>๕.ผู้โดยสาร ชื่อ..นางไพรวัล บุญสิทธิ์...อายุ...๕๘.. ปี เลข๑๓หลัก...๓๔๑๐๖๐๐๑๗๖๖๒๓...</p> <p>อาชีพ.....-..... สถานที่ทำงาน.....ไม่ทราบ.....(เป็นญาติผู้ขับขี่)</p> <p>โรคประจำตัว.....ไม่ทราบ.....เคยประสบอุบัติเหตุเมื่อ.....-.....</p> <p>ลำดับเหตุการณ์</p> <p>เวลาประมาณ...๒๑.๔๘. น.- ๒๑.๕๕น.</p> <p>(อะไรเป็นปัจจัยในการเกิดเหตุครั้งนี้ เคยเกิดขึ้นมาก่อนเมื่อไหร่)</p> <p>- ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม เหตุการณ์เป็นเวลากลางคืน ถนนระหว่างชุมชนไม่มีไฟส่องสว่าง ถนนทางตรงเป็นเนินระยะ๑กิโลเมตร การสัญจรรถมีความหนาแน่นเล็กน้อย อุบัติเหตุเกิดบริเวณนี้ ๓ ครั้ง ในปี ๒๕๖๖</p> <p>-ผู้ขับขี่รถยนต์ ขับขี่ด้วยความเร็ว</p> <p>-ผู้ขับขี่รถยนต์ ประมาทร่วม</p>
ข้อเสนอแนะให้เกิดความปลอดภัย	<p>(ใครจะมาเป็นเจ้าภาพจัดการ/จัดการอย่างไร /ข้อเสนอให้ ศปภ.ท้องถิ่น-อำเภอ-จังหวัด-ส่วนงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ)</p> <p>-พฤติกรรมขับรถโดยประมาท</p> <p>-ป้ายสัญลักษณ์ตักเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนระหว่างชุมชน</p> <p>-ขอส่วนเกี่ยวข้องติดไฟส่องสว่าง การตีเส้นถนนให้ชัดเจน</p> <p>-จัดประชุมประชาคมหมู่บ้านแก้ปัญหา เรื่อง พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน, ยานพาหนะ และแก้ไขสิ่งแวดล้อม</p>

รูปภาพเหตุการณ์
เกิดเหตุ



รถยนต์คันแรกออกจากร้าน



1

ผู้บาดเจ็บสาหัส ขับกระบะสี
ดำ ขับรถมาทางตรงจากหนอง
หานถึงบ้านหนองบัวแดง
และรถกระบะ4ประตูสีเทาพร้อม
ผู้โดยสาร5คน ขับรถออกจากร้าน
เลี้ยวขวา มองไม่เห็นแสงไฟรถ
คันที่กำลังตรงมา

2

รถกระบะสีเทาเลี้ยวขวาช่วง
ล่าตัวยังไม่ตั้งตรงได้ถูกชนไป
มุมท้ายข้างซ้ายรถและข้าง
ไถลพร้อมกันกับกระบะสีดำ
ตกไปข้างถนนชนป้าย
ร้านอาหาร

3

ผู้บาดเจ็บสาหัส1คนที่ขับรถ
กระบะสีดำติดอยู่ในรถ ใช้
เครื่องตัดถ่างช่วยเหลือนำส่ง
รพ.หนองหาน

แบบรายงานการค้นหาปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุสู่การสร้างเจ้าภาพจัดการจังหวัดอุดรธานี

อำเภอ.....หนองหาน.....ตำบล.....หนองไผ่.....รพ.สต.หนองบัวแดง

ชื่อผู้ออกค้นหาข้อมูล.....นางสาวเนืองทรัพย์ ไสโยธา....ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ




มีเนื้อ.....๐๙๗ ๓๐๒๘๕๒๕.....วันที่สอบ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๖


ทีมค้นหาข้อมูล

ประกอบด้วยผู้รับผิดชอบหลักข้อมูลและสหสาขาที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ และมี ผู้นำชุมชน/อสม./เยาวชน/
ชาวบ้าน ร่วมด้วยหลายคนยิ่งดี เน้นให้ความรู้ตามไปด้วย

การส่งรายงาน ๔:๑:๑ (ภายใน ๔ ชั่วโมง ER รายงานเข้ากลุ่มไลน์ SRRTอุบัติเหตุทางถนน : ๑ วันลงค้นหา
ข้อมูล : ๑ วันทำรายงานส่ง/คืนข้อมูล)

ประเด็น	รายละเอียด
วัน/เวลาเกิดเหตุ	๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ เกิดเหตุ เวลา ๑๙.๐๘น.
จุดเกิดอุบัติเหตุ	ผู้บาดเจ็บสาหัส ๑. นายพงเพชร ป้องโนนทอง อายุ ๒๗ ปี พักอาศัยที่ ๗ ม.๕ ต.หนองไผ่ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ สีดำ-แดง ยี่ห้อHonda wave ป้ายทะเบียน ๑กท๑๔๓๗ อุดรธานี บาดเจ็บสาหัส
	คูกรณี ๑. ไม่ทราบชื่อ ที่อยู่ เป็นผู้ขับขี่รถบรรทุกพ่วง ๑๘ล้อ ยี่ห้อ SCANIA ป้ายทะเบียน พ่วง ๗๐-๔๐๔๔ หนองคาย ไม่ได้รับบาดเจ็บ
ประเด็น	รายละเอียด
เหตุการณ์ (ภาพรวม)	(เหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ) นายพงเพชร ป้องโนนทอง อายุ ๒๗ ปี ที่อยู่บ้านเลขที่ ๗ ม.๕ ต.หนองไผ่ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ สีดำ-แดง ยี่ห้อHonda wave ป้ายทะเบียน ๑กท๑๔๓๗ อุดรธานี ผู้บาดเจ็บสาหัส ได้ขับขี่รถจักรยานยนต์ออกจากบ้าน ในเวลาค่ำของวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๙.๐๐น.โดยประมาณ จากการสอบถามมารดาและญาติ ผู้บาดเจ็บใช้ถนนในหมู่บ้านหนองบัวแดง ถนนในชุมชน มุ่งหน้าไปที่ทุ่ง นาตนเองทางทิศตะวันตกของหมู่บ้าน ซึ่งต้องผ่านสี่แยกตัดกับถนน ทล.๒๓๕๐ หนองหาน-กุมภวาปี ใน ครานั้น ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่ได้สวมหมวกนิรภัยด้วย ผู้บาดเจ็บถึงสี่แยกจุดเกิดเหตุ จะข้ามสี่แยกตรง ไปอีกฝั่ง ได้ชะลอรถจักรยานยนต์ของตน ต่อจากนั้นผู้เห็นเหตุการณ์เล่าว่ามีรถพ่วงกำลังขับมาจากทาง อำเภอหนองหาน มุ่งหน้าไปทางอำเภอกุมภวาปี ผู้บาดเจ็บสาหัสได้รับขับออกไปหลังจากรถพ่วง๑๘ล้อ ผ่านไปได้ช่วงตัวรถ อาจทำให้ผู้บาดเจ็บคิดว่าไม่มีช่วงลูกพ่วงของรถจึงได้ขับออกไป ทำให้เกิดอุบัติเหตุ รถจักรยานยนต์ชนบริเวณช่วงต่อของลูกพ่วง รถ๑๘ล้อดังกล่าวจนเสียหลักรถ ทำให้รถจักรยานยนต์ เสียหาย เบาะรถออกจากตัวรถ ชาวหน้ารถจักรยานยนต์บิดแตก ผู้บาดเจ็บยังติดคาที่รถ และได้รับการ บาดเจ็บบริเวณศีรษะ กะโหลกศีรษะเปิด แขนข้างขวาผิดรูป ผู้พบเห็นเหตุการณ์ โทรแจ้ง๑๖๖๙ ได้รับการ ช่วยเหลือจาก รถกู้ชีพ ทต.หนองไผ่ ส่งต่อให้ รพ.หนองหาน เป็นเวลาต่อมา

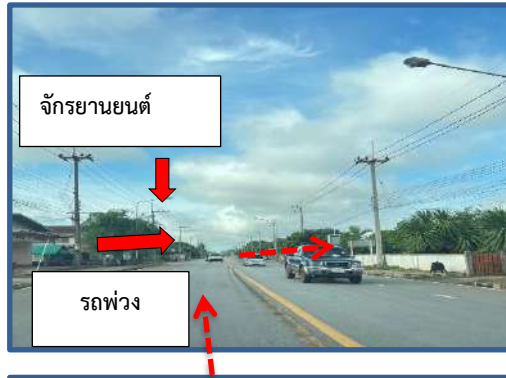
ประเด็น	รายละเอียด
ถนน	<p>(ชื่อถนน/หมายเลข/กิโลเมตรที่./ลักษณะ สีแยกถนน....ตัดกับ.... ทางแยก โค้ง พื้นถนน ไหล่ทาง/แสงสว่าง สิ่งบดบัง/ผู้รับผิดชอบ/เคยเกิดเหตุ.....) ใส่ภาพถนนใกล้/กว้าง/ไกล</p> <p>ถนน หนองทาน-กุ่มภาวปี ทล.๒๓๕๐ กิโลเมตรที่ ๕-๖ ถนนมี ๔ ช่องจราจรไหล่ทางเป็นทางเท้า สภาพถนน ทางตรง เป็นถนนผ่านชุมชนบ้านหนองบัวแดง หมู่๔และบ้านหนองบัวแดง หมู่๕ ถนนตัดกับถนนในชุมชน เป็นสี่แยก มีไฟส่องสว่างบริเวณถนน ทางแยกไม่มีสิ่งกีดขวางและบดบังสายตา</p> <p>แทรกภาพถ่าย</p> 
ประเด็น	รายละเอียด
ยานพาหนะ	<p>รถเกิดเหตุ(รถ.....เลขทะเบียน...../พรบ.....สภาพก่อน-หลังชนแทรกภาพถ่ายล้อดอกยาง/ปีผลิตยาง/เบรก/ไฟหน้า/กระจกมองหลัง/ไฟท้าย/รอยชน)</p> <p>รถจักรยานยนต์ สีดำแดง ยี่ห้อฮอนด้าเวฟ ป้ายทะเบียน ๑กท๑๔๓๗ อุดรธานี มี พรบ.</p>  

ประเด็น	รายละเอียด
	<p data-bbox="512 159 1533 237">รถคู่อกรณี(รถ.....เลขทะเบียน...../พรบ.....สภาพก่อน-หลังชน แทรกภาพถ่าย ล้อดอกยาง/ปีผลิตยาง/เบรก/ไฟหน้า/กระจกมองหลัง/ไฟท้าย/รอยชน)</p> <p data-bbox="536 248 1410 282">รถบรรทุกพ่วง ๑๘ล้อ ยี่ห้อ SCANIA ป้ายทะเบียน พวง ๗๐-๔๐๔๔ หนองคาย มี พรบ.</p> <div data-bbox="507 331 1528 1003"></div> <div data-bbox="576 1070 1422 1704"></div>

ประเด็น	รายละเอียด
ลำดับเหตุการณ์	<p>วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๙.๐๘ น. นายพงเพชร ป็องโนพทอง อายุ ๒๗ ปี ที่อยู่บ้านเลขที่ ๗ ม.๕ ต.หนองไผ่ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ สีดำ-แดง ยี่ห้อHonda wave ป้ายทะเบียน ๑กท๑๔๓๗ อุดรธานี ผู้บาดเจ็บสาหัส ได้ขับขี่รถจักรยานยนต์ออกจากบ้าน ในเวลาค่าของวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๙.๐๐น.โดยประมาณ จากการสอบถามมารดาและญาติ ผู้บาดเจ็บใช้ถนนในหมู่บ้านหนองบัวแดง ถนนในชุมชน มุ่งหน้าไปที่ทุ่งนาตนเองทางทิศตะวันตกของหมู่บ้าน ซึ่งต้องผ่านสี่แยกตัดกับถนน ทล.๒๓๕๐ หนองหาน-กุมภวาปี ในครานั้น ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่ได้อบรมหมวกนิรภัยด้วย ผู้บาดเจ็บถึงสี่แยกจุดเกิดเหตุ จะข้ามสี่แยกตรงไปอีกฝั่ง ได้ชะลอรถจักรยานยนต์ของตน ต่อจากนั้นผู้เห็นเหตุการณ์เล่าว่ามีรถพ่วงกำลังขับมาจากทางอำเภอหนองหาน มุ่งหน้าไปทางอำเภอกุมภวาปี ผู้บาดเจ็บสาหัสได้รับขับรถออกไปหลังจากรถพ่วง๑๘ล้อผ่านไปได้ช่วงตัวรถ อาจทำให้ผู้บาดเจ็บคิดว่าไม่มีช่วงลูกพ่วงของรถจึงได้ขับออกไป ทำให้เกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ชนบริเวณช่วงต่อของลูกพ่วง รถ๑๘ล้อดังกล่าวจนเสียหลัก รถทำให้รถจักรยานยนต์เสียหาย เบาะรถออกจากตัวรถ ช่างหน้ารถจักรยานยนต์บิดแตก ผู้บาดเจ็บยังติดคาที่รถ และได้รับการบาดเจ็บบริเวณศีรษะ กะโหลกศีรษะเปิด แขนข้างขวามือผิดรูป ผู้พบเห็นเหตุการณ์ โทรแจ้ง๑๖๖๙ ได้รับการช่วยเหลือจาก รถกู้ชีพ ทต.หนองไผ่ ส่งต่อให้ รพ.หนองหาน เป็นเวลาต่อมา</p>
ประเด็น	รายละเอียด
ข้อมูลเชิงวิเคราะห์การเกิดเหตุครั้งนี้	<p>ข้อมูลผู้บาดเจ็บสาหัส ชื่อ...นายพงเพชร ป็องโนพทอง.....อายุ..๒๗..ปี....เลข ๑๓ หลัก.. ๑๔๑๐๖๐๐๒๙๘๙๗๘..... อาชีพ.....รับจ้างทั่วไป.....นักศึกษา.....-.....สถานที่ทำงาน.....-..... (กำลังศึกษาที่.....-.....กำลังจบการศึกษา.....-.....ชั้น.....) เบอร์โทรศัพท์๐๘๓๖๐๗๐๐๗๖,๐๖๑๔๗๐๓๓๖๑ โรคประจำตัว.....ไม่มี... เคยประสบอุบัติเหตุเมื่อ.....-..... ลำดับเหตุการณ์ เวลาประมาณ...๑๙.๐๘. น.- ๑๙.๑๑น.</p> <p>ข้อมูลคู่กรณี ๑.ผู้ขับขี่ ชื่อ...ไม่ทราบชื่อ.....อายุ...- ปี เลข๑๓หลัก... -... อาชีพ.....รับจ้าง..... สถานที่ทำงาน.....ไม่ทราบ..... โรคประจำตัว.....ไม่มี.....เคยประสบอุบัติเหตุเมื่อ.....-..... ลำดับเหตุการณ์ เวลาประมาณ...๑๙.๐๘. น.- ๑๙.๑๑น.</p> <p>(อะไรเป็นปัจจัยในการเกิดเหตุครั้งนี้ เคยเกิดขึ้นมาก่อนเมื่อไหร่)</p> <p>- ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม เหตุการณ์เป็นเวลากลางคืน ถนนระหว่างชุมชน ถนนทางตรง การสัญจรรถมีความหนาแน่นเล็กน้อย -ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ขับขี่ด้วยความประมาท -ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ไม่สวมหมวกนิรภัย</p>
ข้อเสนอแนะให้เกิดความปลอดภัย	<p>(ใครจะมาเป็นเจ้าภาพจัดการ/จัดการอย่างไร /ข้อเสนอให้ ศปภ.ท้องถิ่น-อำเภอ-จังหวัด-ส่วนงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ)</p> <p>-พฤติกรรมขับรถโดยประมาท -ป้ายสัญลักษณ์เตือนผู้ใช้รถใช้ถนนระหว่างชุมชน -ขอส่วนเกี่ยวข้อง การตีเส้นถนนให้ชัดเจน -จัดประชุมประชาคมหมู่บ้านแก้ปัญหา เรื่อง พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน, ยานพาหนะ และแก้ไขสิ่งแวดล้อม</p>

รูปภาพเหตุการณ์
เกิดเหตุ





1

ผู้บาดเจ็บสาหัส ชับมาจากถนน
ในชุมชนจะข้ามสี่แยกตัดกับถนน
เส้น หนองหาน-กุมภวาปี



2

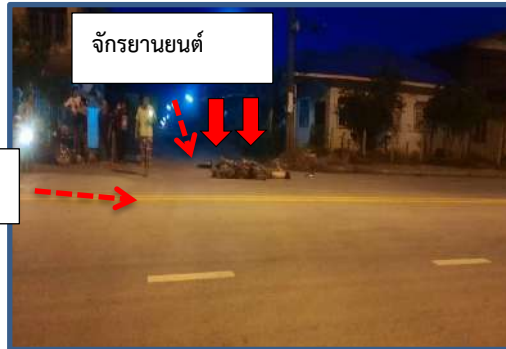
ผู้บาดเจ็บสาหัส ชับ
รถจักรยานยนต์ข้ามถนนขณะ
รถพ่วง 18 ล้อ ขับผ่านยังไม่พ้นสี่
แยก ทำให้เกิดอุบัติเหตุตรงจุด
นั้น



3

ผู้บาดเจ็บสาหัส 1 คน นอน
ไม่ได้สติหลังเกิดอุบัติเหตุ

รถพ่วง



จักรยานยนต์ชนข้างลูกรถพ่วง ๑๘ ล้อ บริเวณสี่แยก

แบบรายงานการค้นหาปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุสู่การสร้างเจ้าภาพจัดการจังหวัดอุดรธานี

อำเภอ.....หนองหาน.....ตำบล.....หนองไผ่.....รพ.สต.หนองบัวแดง

ชื่อผู้ออกค้นหาข้อมูล.....นางสาวเนืองทรัพย์ ไสโยธา....ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ



มือถือ.....๐๙๗ ๓๐๒๘๕๒๕.....วันที่สอบ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

ทีมค้นหาข้อมูล

ประกอบด้วยผู้รับผิดชอบหลักข้อมูลและสหสาขาที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ และมี ผู้นำชุมชน/อสม./เยาวชน/ชาวบ้าน ร่วมด้วยหลายคนยิ่งดี เน้นให้ความรู้ตามไปด้วย

การส่งรายงาน ๔:๑:๑ (ภายใน ๔ ชั่วโมง ER รายงานเข้ากลุ่มไลน์ SRRTอุบัติเหตุทางถนน : ๑ วันลงค้นหาข้อมูล : ๑ วันทำรายงานส่ง/คืนข้อมูล)

ประเด็น	รายละเอียด
วัน/เวลาเกิดเหตุ	๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ เกิดเหตุ เวลา ๒๐.๓๐น. โดยประมาณ
จุดเกิดอุบัติเหตุ	ผู้เสียชีวิต ๑. นายศิววงศ์ สวางค์นาม อายุ ๔๘ ปี ที่อยู่ ๑๙๒ ม.๑๘ ต.หนองหาน อ.หนองหาน จ.อุดรธานี ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ Honda Click สีขาวเทา ป้ายทะเบียน คต ๗๐๘ อุดรธานี คู่กรณี ไม่มีคู่กรณี
เหตุการณ์ (ภาพรวม)	(เหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ) นายศิววงศ์ สวางค์นาม อายุ ๔๘ ปี ที่อยู่ ๑๙๒ ม.๑๘ ต.หนองหาน อ.หนองหาน จ.อุดรธานี หลังเลิกงาน ได้ไปรับประทานอาหารเย็นกับเพื่อน ๔ คน ที่ร้านลาบปิดอูบล ตั้งอยู่ติดกับถนน ทล.๒๓๕๐ กิโลเมตรที่ ๑-๒ หมู่๓ บ้านหนองสะพาน ต.หนองไผ่ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี นั่งอยู่ที่ร้านจนถึง เวลาประมาณ ๒๐.๐๐น. ได้แยกย้ายกันกลับบ้าน กลับโดยผู้เสียชีวิต ได้ขับขี่รถจักรยานยนต์กลับคนเดียว ได้มุ่งหน้ากลับบ้านไปทางทิศเหนือ เข้าอำเภอหนองหาน บนถนน ทล.๒๓๕๐ ระยะทาง ๑ กิโลเมตร ถึงจุดเกิดเหตุ หน้าโรงเรียนกฤษณันท์ ผู้เสียชีวิตได้เสียหลักขับขี่รถจักรยานยนต์ชนเสาไฟกระพริบ และไถลลงข้างทางด้านซ้าย ซึ่งบริเวณนั้นเป็นถนนสูงชัน มีป่าละเมาะหญ้าคลุม ผู้เสียชีวิตไถลลงพร้อมรถจักรยานยนต์ และกระเด็นออกจากตัวรถสังเกตมีรอยโพรงหญ้าคาดว่าพยายามเอาตัวออกมาจากจุดเกิดเหตุ แต่ในขณะที่เกิดเหตุไม่มีผู้พบเห็น ภรรยาของผู้เสียชีวิตได้ออกตามหาจนถึงช่วงเช้าวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ มีผู้พบเห็นร่องรอยการเกิดอุบัติเหตุจึงโทรแจ้ง ๑๖๖๙ มีมูลนิธิกุ๊กภัยอำเภอหนองหานและกู้ชีพเทศบาลตำบลหนองไผ่ เข้ามาให้ความช่วยเหลือ จึงพบว่าผู้ประสบอุบัติเหตุเสียชีวิตในที่เกิดเหตุแล้ว มีแผลตามแขนและขา ศีรษะไม่มีบาดแผล จึงนำส่ง รพ.หนองหาน เพื่อชันสูตรและหาสาเหตุต่อไป

ประเด็น	รายละเอียด
ถนน	<p>(ชื่อถนน/หมายเลข/กิโลเมตรที่./ลักษณะ สีแยกถนน....ตัดกับ.... ทางแยก โค้ง พื้นถนน ไหล่ทาง/แสงสว่าง สิ่งบดบัง/ผู้รับผิดชอบ/เคยเกิดเหตุ.....) ใส่ภาพถนนใกล้/กว้าง/ไกล</p> <p>ถนน หนองทาน-กุ่มกวาปี ทล.๒๓๕๐ กิโลเมตรที่ ๑</p> <p>สภาพถนน ทางตรง ไกล่บริเวณเชื่อมต่อสะพาน ไหล่ทางสูงเล็กน้อย เป็นถนนเขตชุมชน สภาพทรุดปกติ สภาพแวดล้อมพื้นผิวถนนเรียบ มีรถสัญจรเบาบาง</p> <p>แทรกภาพถ่าย</p> 
ยานพาหนะ	<p>รถเกิดเหตุ(รถ.....เลขทะเบียน...../พรบ.....สภาพก่อน-หลังชนแทรกภาพถ่ายล้อดอกยาง/ปีผลิตยาง/เบรก/ไฟหน้า/กระจกมองหลัง/ไฟท้าย/รอยชน)</p> <p>รถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ Honda Click สีขาวเทา ป้ายทะเบียน คต ๗๐๘ อุตรธานี</p> 

ประเด็น	รายละเอียด
ยานพาหนะ	รถคูร์ณี(รถ.....เลขทะเบียน...../พรบ.....สภาพก่อน-หลังชน แทรกภาพถ่าย ล้อดอกยาง/ปีผลิตยาง/เบรก/ไฟหน้า/กระจกมองหลัง/ไฟท้าย/รอยชน) ไม่มีคูร์ณี
ลำดับเหตุการณ์	วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๒๐.๓๐น.โดยประมาณ นายศิววงศ์ สวางศ์นาม อายุ ๔๘ ปี ที่อยู่ ๑๙๒ ม.๑๘ ต.หนองหาน อ.หนองหาน จ.อุดรธานี หลังเลิกงาน ได้ไปรับประทานอาหารเย็นกับเพื่อน ๔ คน ที่ร้านลาบปัดอบล ตั้งอยู่ ติดกับถนน ทล.๒๓๕๐ กิโลเมตรที่ ๑-๒ หมู่๓ บ้านหนองสะพาน ต.หนองไผ่ อ.หนองหาน จ.อุดรธานี นั่งอยู่ที่ร้านจนถึง เวลาประมาณ ๒๐.๐๐น. ได้แยกย้ายกันกลับบ้าน กลับโดยผู้เสียชีวิต ได้ขับรถจักรยานยนต์กลับคนเดียว ได้มุ่งหน้ากลับบ้านไปทางทิศเหนือ เข้าอำเภอนองหาน บนถนน ทล.๒๓๕๐ ระยะทาง ๑ กิโลเมตร ถึงจุดเกิดเหตุ หน้าโรงเรียนกฤษานันท์ ผู้เสียชีวิตได้เสียหลักขับรถจักรยานยนต์ชนเสาไฟกระพริบ และไถลลงข้างทางด้านซ้าย ซึ่งบริเวณนั้นเป็นถนนสูงชัน มีป่าละเมาะหญ้าคลุม ผู้เสียชีวิตไถลลงพร้อมรถจักรยานยนต์ และกระเด็นออกจากตัวรถ สังเกตมีรอยไพลหญ้าคาดว่าพยายามเอาตัวออกมาจากจุดเกิดเหตุ แต่ในขณะที่เกิดเหตุไม่มีผู้พบเห็น ภรรยาของผู้เสียชีวิตได้ออกตามหา จนถึงช่วงเช้าวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖ มีผู้พบเห็นร่องรอยการเกิดอุบัติเหตุจึงโทรแจ้ง๑๖๖๙ มีมูลนิธิกู้ภัยอำเภอนองหานและกู้ชีพเทศบาลตำบลหนองไผ่ เข้ามาให้ความช่วยเหลือ จึงพบว่าผู้ประสบอุบัติเหตุเสียชีวิตในที่เกิดเหตุแล้ว มีแผลตามแขนและขา ศีรษะไม่มีบาดแผล จึงนำส่ง รพ.หนองหาน เพื่อชันสูตรและหาสาเหตุต่อไป
ข้อมูลเชิงวิเคราะห์การเกิดเหตุครั้งนี้	ข้อมูลผู้เสียชีวิต ชื่อ...นายศิววงศ์ สวางศ์นาม...อายุ..๔๘..ปี เลข ๑๓ หลัก...๓๔๑๐๔๐๐๑๕๙๗๕๐..... อาชีพ.....ครู.....สถานที่ทำงาน.....ร.ร.หนองหานวิทยา..... (กำลังศึกษาที่.....-.....ชั้น.....) โรคประจำตัว.....ไม่ทราบ..... เคยประสบอุบัติเหตุเมื่อ.....-..... ลำดับเหตุการณ์ เวลาประมาณ...๑๘.๐๐. น.- ๒๐.๓๐น. ข้อมูลคูร์ณี ไม่มีคูร์ณี (อะไรเป็นปัจจัยในการเกิดเหตุครั้งนี้ เคยเกิดขึ้นมาก่อนเมื่อไหร่) -ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ มีความประมาท ไม่สวมหมวกนิรภัย และช่วงเกิดเหตุเป็นเวลาค่ำ
ข้อเสนอแนะให้เกิดความปลอดภัย	(ใครจะมาเป็นเจ้าของภาพจัดการ/จัดการอย่างไร /ข้อเสนอให้ ศปถ.ท้องถิ่น-อำเภอ-จังหวัด-ส่วนงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ) -พฤติกรรมขับรถโดยประมาท -จัดประชุมประชาคมหมู่บ้านแก้ปัญหา เรื่อง พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน, ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม -ขอเสนอให้ติดตั้งกล้องจับความเร็วและป้ายเตือนจับความเร็วรถ เพื่อควบคุมความเร็วรถในเขตชุมชน

รูปภาพเหตุการณ์
เกิดเหตุ



รูปภาพการสอบเหตุ



1

ผู้เสียชีวิตขี่รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย มุ่งหน้าเข้าตัวอำเภอหนองหาน เส้นทาง ทล. 2350 กิโลเมตรที่ 1 เสียหลักชนเสาไฟกระพริบ บริเวณก่อนถึงสะพาน หน้า ร.ร.กฤษานันท์

2

รถจักรยานยนต์เสียหลักชนเสาไฟฟ้ากระพริบ และกระเด็นลงข้างทาง ซึ่งเป็นไหล่ทางสูงชันเล็กน้อย มีโพรงหญ้า

3

ผู้เห็นเหตุการณ์โทร1669 และมีทีมกู้ภัยจากหน่วยงานรัฐและเอกชนมาช่วยเหลือในเวลาต่อมา พบว่าผู้ขี่รถจักรยานยนต์เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

แบบรายงานการสอบค้นหาปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2566

สู่การสร้างเจ้าภาพจัดการแก้ไข และป้องกันระดับพื้นที่จังหวัดอุดรธานี

ศปถ.อำเภอหนองหาน.....เสียชีวิตรายที่...../2566 บาดเจ็บสีแดงรายที่...../2566 (ปี พ.ศ)

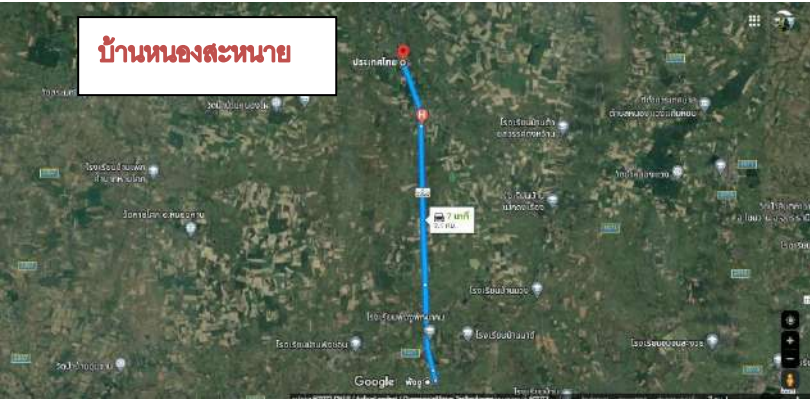
วันที่สอบเชิงลึก.15 เมษายน 2566.....ชื่อผู้ออกค้นหาข้อมูล นางสาวเนืองทรัพย์ ไสโยธา มือถือ 0973028525
รพ.สต/PCU หนองบัวแดง พื้นที่ของ อบต./ทต./ทม./ทน ทต.หนองไผ่

ทีมค้นหาข้อมูล ประกอบด้วยผู้รับผิดชอบหลักข้อมูลและสหสาขาที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ และมี ผู้นำชุมชน/
อสม./เยาวชน/ชาวบ้าน ร่วมด้วยหลายคนยิ่งดี เน้นให้ความรู้ตามไปด้วย


การส่งรายงาน 1:2:3 (ภายใน1ชั่วโมง ER รายงาน(EMS1)/2คนขึ้นหมู่ EMS2 เข้ากลุ่มไลน์ ศูนย์ข้อมูลRTI

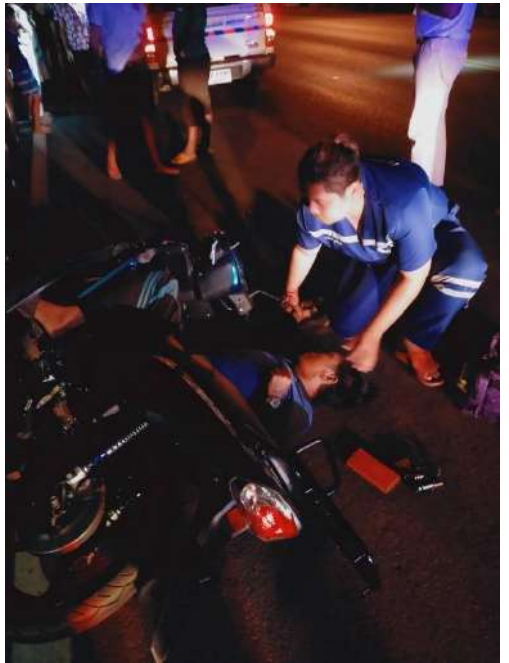
อุดร : 2 ชม.ลงค้นหาข้อมูล : 3 ชม.ทำรายงานส่ง/คืนข้อมูล) ใช้เวลา 10.00น.ทำไฟล์นำเสนอ ศปถ.

ประเด็น	รายละเอียด
วัน/เวลาเกิดเหตุ/ จุดเสียชีวิต/เวลา	เกิดเหตุ วันที่..15 เมษายน 2566.. เวลา20.50..... จุดเสียชีวิตถนนหนองหาน-กุมภวาปี บ้านหนองสะพาน.....เวลา20.50.....
จำนวนผู้ประสบเหตุ ครั้งนี้	เสียชีวิต1..... คน
	บาดเจ็บ 0 คน แยกเป็น สีแดง.....0....คน สีชมพู.....0.....คนสีเหลือง.....0.....คน สีเขียว..... 0...คน
เหตุการณ์	<p>ก่อนเกิดเหตุ..ผู้ประสบอุบัติเหตุ ชายไทย อายุ69ปี ได้ออกเดินทางจากบ้านที่ หมู่10 ต.พังงอ.หนองหาน เดินทางมา อ.หนองหาน โดยรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ ยามาฮา ฟิน115i รถใหม่ ยังไม่มีป้ายทะเบียน ผู้ขับไม่สวมหมวกนิรภัย และมีพฤติกรรมดื่มแอลกอฮอล์ก่อนหน้าเกิดเหตุ ระหว่างทางผ่านหมู่บ้านหนองบัวแดง ต.หนองไผ่ และกำลังเข้าทางบ้านหนองสะพาน ต.หนองไผ่ ห่างจากหมู่บ้านหนองบัวแดง ประมาณ2กิโลเมตร ใกล้จุดเกิดเหตุ นั้น ขณะนั้น มีรถพ่วงบรรทุก18ล้อ ยี่ห้อ NINO สีขาว ทะเบียนแม่78-4925 ทะเบียนลูก 78-4926 อุดรธานี จอดอยู่ชิดข้างทาง และได้มีการนำกรวยมาวางไว้ท้ายรถ เพื่อเป็นสัญลักษณ์เตือน นั้น ผู้ขับรถจักรยานยนต์ ได้ขับมาชนท้ายรถพ่วง บริเวณท้ายมุมขวาของรถพ่วง ทำให้ผู้ประสบอุบัติเหตุที่ขับรถจักรยานยนต์เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ จำนวน 1ราย การบาดเจ็บที่ศีรษะ ความเสียหายยานพาหนะ ชำนาญรถจักรยานยนต์สูญหาย ต่อมาได้มีหน่วยงาน กู้ชีพ ทต.หนองไผ่,สว่างเมธาวิอาร์หนองหาน นำส่ง รพ.หนองหาน</p>



<p>คนประสบเหตุ</p>	<p>ผู้ขับขี่ <input type="checkbox"/> บาดเจ็บ <input checked="" type="checkbox"/> เสียชีวิต ห่างจากจุดชน.....-.....เมตร ชื่อ..นายม้วน อามาตสมบัติ...อายุ..69...ปี เลขบัตรประชาชน.3410600198562..... เบอร์มือถือครอบครัว.....092-9653020..... อยู่บ้านเลขที่...66...บ้าน.....หมู่..10..ตำบลพังงู..อำเภอ.หนองหาน..จังหวัด.อุดรธานี..... อาชีพ.....เกษตรกรรม.....สถานที่ประกอบการ..... โรคประจำตัว.....ไม่ทราบ.....เคยประสบอุบัติเหตุมา.....ครั้ง เหตุครั้งสุดท้ายวันที่..... ขับรถมา.....ปี ไม่มี / มีใบขับขี่ประเภท.....อนุญาตปี..... สวม / ไม่สวมหมวกเพราะ..ไม่หมวกหมวก..... รถยนต์ คาด/ไม่คาดเข็มขัดเพราะ..... ขับออกจากต้นทางเวลา.....น. วันที่...15 เมษายน 2566..... ความเร็วก่อนเกิดเหตุ.....-.....กม./ชม (เข็มไมล์หรือประมาณการณ้) ดื่มแอลกอฮอล์มาจาก.....บ้านโคกถาวร หมู่10 ต.พังงู อ.หนองหาน..... เป่า / เจาะ <input type="checkbox"/> ค่าแอลกอฮอล์.....mg% <input type="checkbox"/> เจาะเลือดตรวจ..... mg% สิ่งที่ทำขณะขับรถแล้วเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้....การตรวจชั้นสุรศพ..</p>
<p>ประเด็น</p>	<p>รายละเอียด</p>
<p>คนประสบเหตุ(ต่อ)</p>	<p>ผู้โดยสาร บาดเจ็บ เสียชีวิต ห่างจากจุดชน.....เมตร (ให้สอบและบันทึกผู้โดยสารที่ประสบเหตุทุกคน) ชื่อ.....สกุล.....อายุ.....ปี เลขบัตรประชาชน..... เบอร์มือถือตนเอง/ (เสียชีวิต) ครอบครัว..... อาชีพ.....สถานที่ประกอบการ..... อยู่บ้านเลขที่.....บ้าน.....หมู่.....อำเภอ.....จังหวัด..... สวม / ไม่สวมหมวกเพราะ..... รถยนต์ คาด/ไม่คาดเข็มขัดเพราะ..... รถยนต์จุดนั่ง..... <input type="checkbox"/> ดื่มแอลกอฮอล์ <input type="checkbox"/> ไม่ดื่ม</p>
	<p>คู่กรณี <input type="checkbox"/> ไม่บาดเจ็บ บาดเจ็บ <input type="checkbox"/> เสียชีวิต (คนเดินเท้า) ชื่อ สกุล อายุ ปี เลขบัตรประชาชน..... อาชีพ.....สถานที่ประกอบการ...-เบอร์มือถือครอบครัว อยู่บ้านเลขที่..-.....บ้าน.....-.....หมู่.....-.....อำเภอ.กุมภวาปี จังหวัด.อุดรธานี โรคประจำตัว.....-.....ไม่มี.....-..... เคยประสบอุบัติเหตุมา.....-.....ครั้ง เหตุครั้งสุดท้ายวันที่.....-..... สิ่งที่ทำขณะขับรถแล้วเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้</p>
<p>ถนน</p>	<p>ก่อนเกิดเหตุ 1. ทาง ถนนลาดยางขยายช่องทางจราจร 2. บ้าน.หนองสะหนาย..หมู่...3... ตำบล..หนองไผ่ อำเภอ..หนองหาน 3. สภาพทาง ตรง / แยก/โค้ง /อื่นๆ..ทางตรง.... จำนวน ...2... ช่องจราจร ขยายไหล่ทาง 4. เกาะกลางถนน แบบ เส้นสี</p>

	<p>5. ผิวทาง.....เรียบ..... สภาพอากาศ.....กลางคืน.....</p> <p>กลางคืนไฟฟ้าแสงสว่าง มีไม่เพียงพอ</p> <p>6. การจราจร ผ่านได้ตามปกติ/ มีการก่อสร้าง...ผ่านปกติ..</p> <p>7.</p>
ประเด็น	รายละเอียด
	<p><u>หลังเกิดเหตุ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ร่องรอยครูด.....มีบนถนน 2. รอยเบรค.....มี 3. ส่วนชำรุดเสียหาย..... 4. เหตุครั้งนี้เชื่อมโยงกับถนนคือ..... 5. ถนนเส้นนี้เคยเกิดอุบัติเหตุ.....ครั้ง เมื่อ.....เหตุนั้น เสียชีวิต/บาดเจ็บ 6. ข้อเสนอในการแก้ไขถนน ป้ายเตือนขับรถเร็ว สัญญาณไฟเตือน ซ่อมแซมไฟส่องสว่าง 
ประเด็น	รายละเอียด
<p>ยานพาหนะ</p>	<p><u>รถเกิดเหตุ</u></p> <p><u>ก่อนเกิดเหตุ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ประเภทรถ...จักรยานยนต์...ยี่ห้อ...YAMAHA Finn...สี...ฟ้าคาดเทา...หมายเลขทะเบียน...ไม่มีป้ายทะเบียน..... 2. สภาพรถ.....ใช้งานได้ปกติดี.....ใช้งานมา.....ปี ยางปี ค.ศ..... 3. พรบ.....บริษัท.....หมดอายุ..... 4. รถคันนี้เคยเกิดอุบัติเหตุ.....ครั้ง เมื่อ.....เหตุนั้น เสียชีวิต/บาดเจ็บ 5. กำลังขับเคลื่อน / จอดจุด.....วางกรวย.....จุด <p><u>หลังเกิดเหตุ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ระยะห่างจากจุดชน...1...เมตร..... 2. ส่วนที่เสียหาย...ส่วนหน้าของรถ..... 3. รถส่วนตัว / บริษัท.....ใช้ขนย้าย..... 4. เหตุครั้งนี้เชื่อมโยงกับรถคือ.....

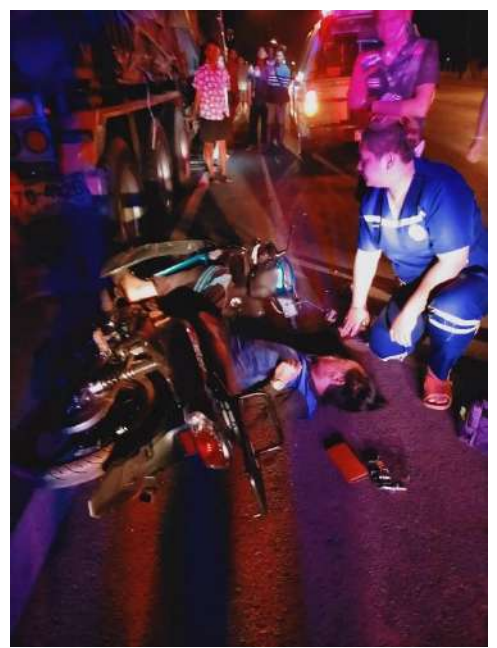


<p style="text-align: center;">Swiss Cheese Model</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. มีการกระทำที่ไม่ปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> -คนขับ ขับรถเร็ว -ผู้โดยสาร.....ไม่มี..... -คู่กรณี .รถบรรทุก18ล้อ(รถพ่วง) 2. สภาพเงื่อนไขที่ทำให้ไม่ปลอดภัย เมาแล้วขับ <ul style="list-style-type: none"> -ถนนและสิ่งแหวดล่อม หลอดไฟส่องสว่างขาดเสีย -ด้านสังคม - -ด้านกฎหมาย การขับรถเร็ว 3. การกำกับของครอบครัว-ชุมชน-องค์กร <ul style="list-style-type: none"> 1.สร้างจิตสำนึกถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน 4. นโยบาย/แผนงาน ของ ศปถ.อปท./อำเภอ <ul style="list-style-type: none"> 1.ประสานข้อมูลกับ ศปถ.ต.หนองไผ่,ศปถ.อ.หนองหาน 2.รณรงค์ ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
--	---

ประเด็น	รายละเอียด
----------------	-------------------

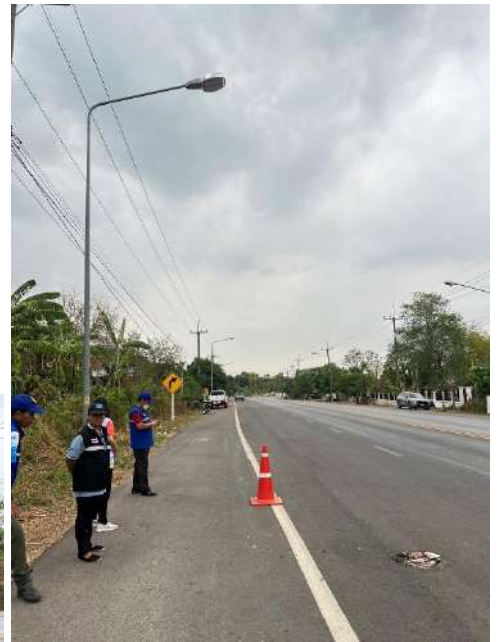
<p>เจ้าภาพจัดการ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.เจ้าภาพจัดการ คือ ศปถ.ต.หนองไผ่ 2.จัดการอย่างไร นำข้อมูลจากการลงสอบสวนเชิงลึก 3.ข้อเสนอให้ส่วนงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ <ul style="list-style-type: none"> ศปถ.อปท. ปรับสภาพสิ่งแหวดล่อมที่บดบังสายตา, ป้ายเตือนความเร็ว ศปถ.อำเภอ ขอความร่วมมือ ผู้นำชุมชนประชาสัมพันธ์ ให้ระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย ศปถ.จังหวัดอุดรธานี ประชาสัมพันธ์การขับขี่ปลอดภัย หน่วยงาน.....
-----------------------------	--

รูปภาพอุบัติเหตุ



ทีมภาพ-ข่าวอุบัติเหตุ
มูลนิธิสุตรสว่างเราอาร์กภัยหนองหาน
สายตง:084-4280629,085-2742348

รูปภาพที่มอบเหตุ
(ผลงาน)



แบบรายงานการค้นหาปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุสู่การสร้างเจ้าภาพจัดการจังหวัดอุดรธานี

อำเภอ.....หนองหาน.....ตำบล.....หนองไผ่.....รพ.สต.หนองบัวแดง

ชื่อผู้ออกค้นหาข้อมูล.....นางสาวเนืองทรัพย์ ไสโยธา....ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ



มีื่อถือ.....๐๙๗ ๓๐๒๘๕๒๕.....วันที่สอบ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖

ทีมค้นหาข้อมูล

ประกอบด้วยผู้รับผิดชอบหลักข้อมูลและสหสาขาที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ และมี ผู้นำชุมชน/อสม./เยาวชน/ชาวบ้าน ร่วมด้วยหลายคนยิ่งดี เน้นให้ความรู้ตามไปด้วย

การส่งรายงาน ๔:๑:๑ (ภายใน ๔ ชั่วโมง ER รายงานเข้ากลุ่มไลน์ SRRTอุบัติเหตุทางถนน : ๑ วันลงค้นหาข้อมูล : ๑ วันทำรายงานส่ง/คืนข้อมูล)

ประเด็น	รายละเอียด
วัน/เวลาเกิดเหตุ	๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ เกิดเหตุ เวลา ๑๗.๒๕น.
จุดเกิดอุบัติเหตุ	<p>ผู้บาดเจ็บสาหัส</p> <p>๑. นางสาวศศิกันต์ โยธามาตร อายุ ๑๘ ปี ที่อยู่ ๓๑ ม.๖ ต.หนองหลัก อ.ไชยวาน จ.อุดรธานี ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ Honda PCX สีแดง ป้ายทะเบียน ๗กพ ๓๑๙๖ กรุงเทพมหานคร</p> <p>คู่กรณี</p> <p>๑. นางณัฐราพร เพชรนาดี อายุ ๕๓ ปี ที่อยู่ ๒๑ หมู่๖ บ้านพังซ่อน ต.พังงู อ.หนองหาน จ.อุดรธานี เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ Honda wave ๑๑๐i สีแดง-ดำ ทะเบียน ๑ขก๔๔๘๘ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๒. นางสาวพรประภา สำลีอ่อน อายุ ๑๕ ปี ผู้โดยสารนั่งซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ Honda wave ๑๑๐i สีแดง-ดำ ทะเบียน ๑ขก๔๔๘๘ กรุงเทพมหานคร เป็นหลาน นางณัฐราพร เพชรนาดี</p>
เหตุการณ์ (ภาพรวม)	<p>(เหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ)</p> <p>นางสาวศศิกันต์ โยธามาตร อายุ ๑๘ ปี ที่อยู่ ๓๑ ม.๖ ต.หนองหลัก อ.ไชยวาน จ.อุดรธานี ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ Honda PCX สีแดง ป้ายทะเบียน ๗กพ ๓๑๙๖ กรุงเทพมหานคร เดินทางมาจากบ้าน ต.หนองหลัก มุ่งหน้าไป บ้านหนองบัวแดง ต.หนองไผ่ ผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัย เดินทางจะมาหาเพื่อนที่บ้านหนองบัวแดง ใช้เส้นทางหลัก ถนนกุ่มกาวปี-หนองหาน มุ่งหน้าไปทางหนองหาน พอถึงเส้นทางระหว่าง หลักกิโลเมตร๔-๕ ใกล้ถึงจุดหมายบ้านเพื่อนอยู่ฝั่งขวาของถนน จึงเปิดไฟเลี้ยวและลดความเร็วลง รอรถกระบะที่กำลังสวนทางมาให้พ้นก่อนที่จะเลี้ยว จากนั้นจึงเลี้ยวขวา ทันใดนั้นรถจักรยานยนต์อีกคันที่ตามมาด้วยความเร็วด้านหลัง เป็นผู้ขับขี่คือ นางณัฐราพร เพชรนาดี พร้อมด้วยคนซ้อนท้าย นางสาวพรประภา สำลีอ่อน ขับขี่รถจักรยานยนต์ ฮอนด้าเวฟ ไอ สีแดง-ดำ มาด้วยความเร็วทำให้เบรกไม่ทันจึงพุ่งเข้าชนบริเวณกลางรถฮอนด้า พิซีเอ็กซ์ คันนี้จะเลี้ยวพอดี ทำให้ทั้งสองคันไถลไปด้านหน้า ประมาณ ๒๐เมตร และทำให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ฮอนด้า พิซีเอ็กซ์กระเด็นไปพร้อมรถ ศีรษะกระแทกพื้นมีเลือดออกที่หูด้านขวา มีแผลฉกขาดที่หางคิ้วขวา และไม่รู้สีกตัว นอนพาดอยู่กึ่งปรอดฮอนด้า พิซีเอ็กซ์ ส่วนคู่กรณีอีกสองคน ไถลไปเช่นกันผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ฮอนด้าเวฟไอ มีแผลฉกขาดที่หางตาและเข้าซ้าย และผู้โดยสารซ้อนท้าย มีอาการปวดศีรษะ ศีรษะบวมโน มีแผลฉกขาดที่นิ้วมือ ผู้เห็นเหตุการณ์ จึงโทรเรียก๑๖๖๙ขอความช่วยเหลือ</p>

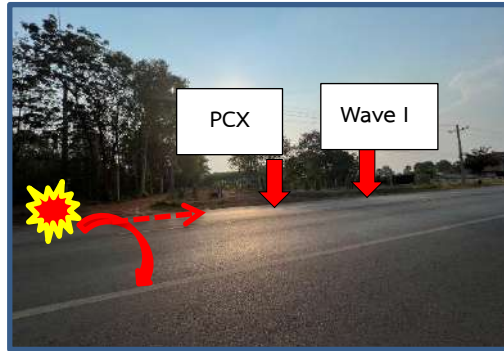
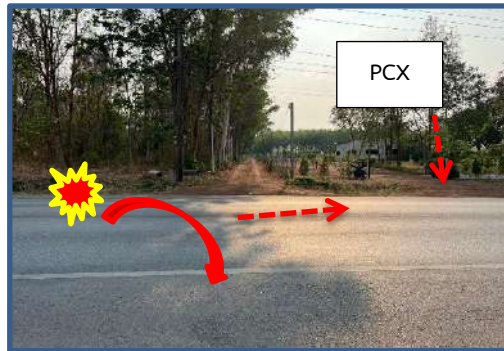
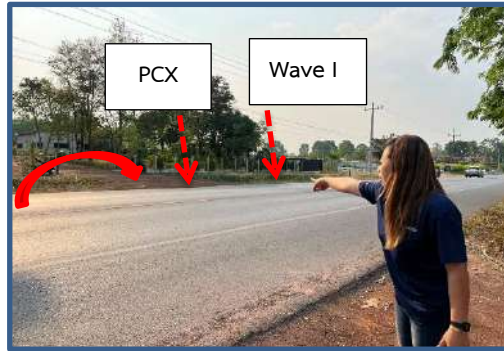
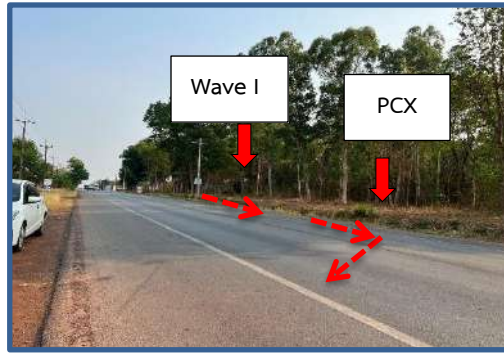
ประเด็น	รายละเอียด
ถนน	<p>(ชื่อถนน/หมายเลข/กิโลเมตรที่./ลักษณะ สีแยกถนน....ตัดกับ.... ทางแยก โค้ง พื้นถนน ไหล่ทาง/แสงสว่าง สิ่งบดบัง/ผู้รับผิดชอบ/เคยเกิดเหตุ.....) ใส่ภาพถนนใกล้/กว้าง/ไกล</p> <p>ถนน หนองทาน-กุมภวาปี ทล.๒๓๕๐ กิโลเมตรที่ ๔-๕</p> <p>สภาพถนน ทางตรง เป็นถนนผ่านเขตชุมชน ลักษณะเป็นเนินเล็กน้อย</p> <p>สภาพรถปกติ สภาพแวดล้อมพื้นผิวถนนเรียบ มีรถสัญจรหนาแน่นเล็กน้อย</p> <p>แทรกภาพถ่าย</p> 
ยานพาหนะ	<p>รถเกิดเหตุ(รถ.....เลขทะเบียน...../พรบ.....สภาพก่อน-หลังชนแทรกภาพถ่ายล้อดอกยาง/ปีผลิตยาง/เบรก/ไฟหน้า/กระจกมองหลัง/ไฟท้าย/รอยชน)</p> <p>รถจักรยานยนต์ฮอนด้า PCX สีแดง ป้ายทะเบียน ๗กพ ๓๑๙๖ กรุงเทพมหานคร มี พรบ. ไม่พบกระจกมองข้าง</p> 

ประเด็น	รายละเอียด
	<p>รถคู่กรณี(รถ.....เลขทะเบียน...../พรบ.....สภาพก่อน-หลังชน แทรกภาพถ่าย ล้อดอกยาง/ปีผลิตยาง/เบรก/ไฟหน้า/กระจกมองหลัง/ไฟท้าย/รอยชน)</p> <p>รถจักรยานยนต์ Honda wave ๑๑๐i สีแดง-ดำ ทะเบียน ๑ขก๔๔๘๘ กรุงเทพมหานคร มีกระจกมองข้าง</p> 
<p>ลำดับเหตุการณ์</p>	<p>วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๗.๒๕น. นางสาวศศิกันต์ โยธามาตร อายุ ๑๘ ปี ที่อยู่ ๓๑ ม.๖ ต.หนองหลัก อ.ไชยวาน จ.อุดรธานี ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ Honda PCX สีแดง ป้ายทะเบียน ๗กพ ๓๑๙๖ กรุงเทพมหานคร สภาพรถจักรยานยนต์ใหม่สภาพดี แต่ไม่พบกระจกติดรถ เดินทางมาจากบ้าน ต.หนองหลัก มุ่งหน้าไป บ้านหนองบัวแดง ต.หนองไผ่ ผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัย เดินทางจะมาหาเพื่อนที่บ้านหนองบัวแดง ใช้เส้นทางหลัก ถนนกุ่มกาวปี-หนองหาน มุ่งหน้าไปทางหนองหาน พอถึงเส้นทางระหว่าง หลีกกีโลเมตร ๔-๕ ใกล้ถึงจุดหมายบ้านเพื่อนอยู่ฝั่งขวาของถนน จึงเปิดไฟเลี้ยวและชะลอความเร็วลง รอรถกระบะที่กำลังสวนทางมาให้พ้นก่อนที่จะเลี้ยว จากนั้นจึงเลี้ยวขวา ทันใดนั้นรถจักรยานยนต์อีกคันที่ตามมาด้วยความเร็วด้านหลัง เป็นผู้ขับขี่คือ นางณัฐฐาพร เพชรนาดี พร้อมด้วยคนซ้อนท้าย นางสาวพรประภา สำลีอ่อน ขับขี่รถจักรยานยนต์ ฮอนด้าเวฟ ไอ สีแดง-ดำ มาด้วยความเร็วทำให้เบรกไม่ทันจึงพุ่งเข้าชนบริเวณกลางรถฮอนด้า พีซีเอ็กซ์ คันที่จะเลี้ยวพอดี ทำให้ทั้งสองคันไถลไปด้านหน้า ประมาณ ๒๐ เมตร และทำให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ฮอนด้า พีซีเอ็กซ์ กระเด็นไปพร้อมรถ ศีรษะกระแทกพื้นมีเลือดออกที่หูด้านขวา มีแผลฉกขาดที่หางคิ้วขวา และไม่รู้สีกตัว นอนพาดอยู่กับรถฮอนด้า พีซีเอ็กซ์ ส่วนคู่กรณีอีกสองคน ไถลไปเช่นกันผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ฮอนด้าเวฟไอ สภาพรถดี ผู้ขับขี่มีแผลฉกขาดที่หางตาและเข้าซ้าย และผู้โดยสารซ้อนท้าย มีอาการปวดศีรษะ ศีรษะบวมโน มีแผลถลอกที่นิ้วมือ ผู้เห็นเหตุการณ์ จึงโทรเรียก ๑๖๖๙ ขอความช่วยเหลือ รกู้ชีพเทศบาลตำบลหนองไผ่ได้เข้าให้การช่วยเหลือนำส่งผู้บาดเจ็บสาหัส มูลนิธิอุดรสว่างเมธีอารีรักษ์หนองหาน และรถกู้ชีพ รพ.หนองหาน ได้เข้าช่วยเหลือร่วมด้วย ทั้งหมดได้นำส่งโรงพยาบาลหนองหานในเวลาต่อมา</p>

ประเด็น	รายละเอียด
<p>ข้อมูลเชิงวิเคราะห์การเกิดเหตุครั้งนี้</p>	<p>ข้อมูลผู้บาดเจ็บสาหัส</p> <p>ชื่อ...นางสาวศศิกานต์ โยธามาตร.....อายุ..๑๘..ปี.....เลข ๑๓ หลัก.. ๑๔๑๙๙๐๒๒๐๙๖๓๑.....</p> <p>อาชีพ.....นักศึกษา...วิทยาลัยการอาชีพหนองหาน.....สถานที่ทำงาน.....-.....</p> <p>(กำลังศึกษาที่.....กำลังจบการศึกษา.....ชั้น..ปวช..)</p> <p>โรคประจำตัว.....ไม่ทราบ...</p> <p>เคยประสบอุบัติเหตุเมื่อ.....-.....</p> <p>ลำดับเหตุการณ์ เวลาประมาณ...๑๗.๒๐. น.- ๑๗.๔๐น.</p> <p>ข้อมูลคู่กรณี</p> <p>๑.ผู้ขับขี่ ชื่อ...นางณัฐราพร...สกุล...เพชรนาดี.....อายุ...๕๓.. ปี เลข๑๓หลัก...๓๔๑๐๖๐๐๕๙๐๒๙๒...</p> <p>อาชีพ.....แม่บ้าน..... สถานที่ทำงาน.....ไม่ทราบ.....</p> <p>โรคประจำตัว.....ไม่ทราบ.....เคยประสบอุบัติเหตุเมื่อ.....-.....</p> <p>๒.ผู้โดยสาร ชื่อ..น.ส.พรประภา...สกุล...สำลีอ่อน...อายุ...๑๕.. ปี เลข๑๓หลัก.....-.....</p> <p>อาชีพ.....-..... สถานที่ทำงาน.....ไม่ทราบ.....(เป็นหลานผู้ขับขี่ นางณัฐราพร เพชรนาดี)</p> <p>โรคประจำตัว.....ไม่ทราบ.....เคยประสบอุบัติเหตุเมื่อ.....-.....</p> <p>ลำดับเหตุการณ์</p> <p>เวลาประมาณ...๑๗.๒๐. น.- ๑๗.๔๐น.</p> <p>(อะไรเป็นปัจจัยในการเกิดเหตุครั้งนี้ เคยเกิดขึ้นมาก่อนเมื่อไหร่)</p> <p>-ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ฮอนด้า PCX ไม่สวมหมวกนิรภัย รถจักรยานยนต์ไม่มีกระจกมองข้างและด้านหลัง</p> <p>-ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ฮอนด้าเวฟไอ พบหมวกนิรภัย๑อัน ทั้งที่มีผู้โดยสารซ้อนท้าย ขับขี่ด้วยความเร็วขณะอยู่ในเขตชุมชน</p>
<p>ข้อเสนอแนะให้เกิดความปลอดภัย</p>	<p>(ใครจะมาเป็นเจ้าภาพจัดการ/จัดการอย่างไร /ข้อเสนอให้ ศปถ.ท้องถิ่น-อำเภอ-จังหวัด-ส่วนงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ)</p> <p>-พฤติกรรมขับรถโดยประมาท</p> <p>-ป้ายสัญลักษณ์ตักเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนระหว่างชุมชน</p> <p>-จัดประชุมประชาสัมพันธ์หมู่บ้านแก้ปัญหา เรื่อง พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน, ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อม</p>

รูปภาพเหตุการณ์
เกิดเหตุ





1

ผู้บาดเจ็บสาหัสขี่รถจักรยานยนต์ฮอนด้า PCX จะเลี้ยวขวาเข้าบ้าน แต่ชลอรถระยะที่สวนทางมาให้ผ่านก่อน พอจะเลี้ยวรถจักรยานยนต์ฮอนด้าเวฟไอยู ตามมาด้านหลังเบรคไม่ทันจึงพุ่งชนประตู่กลางคันทำให้ทั้งสองคันพุ่งไกลไปด้านหน้าและผู้บาดเจ็บสาหัสเกิดอุบัติเหตุศีรษะกระแทกพื้นถนนทำให้ไม่รู้สึกรู้ตัว

2

ผู้บาดเจ็บสาหัสและรถจักรยานยนต์ PCX กระเด็นไล่ไกลไปขอบถนน

3

ผู้บาดเจ็บคู่กรณีและรถจักรยานยนต์ฮอนด้าเวฟไอยู กระเด็นไล่ไกลไปขอบถนนด้านหน้าอีกคัน